

**DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS**  
**Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región**  
**Fase 3: Red de Riego**

**FEBRERO 2015**



**Zona de Presa y Embalse Convento Viejo.**



**Sector de salida poniente Túnel La Lajuela.**

**1. Antecedentes Generales de la Concesión**

Nombre del contrato	Concesión Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región.
Nombre del Concesionario:	Embalse Convento Viejo S.A.
Accionistas	Constructora Belfi S.A. Besalco Concesiones S.A. Brotec S.A.
Presupuesto Oficial (UF)	4.200.000
Decreto de Adjudicación:	Decreto Supremo N° 273 de fecha 27 de abril de 2005, publicado en el Diario Oficial de fecha 4 de julio de 2005.
Fecha de Inicio Concesión:	4 de julio de 2005
Plazo de Concesión:	304 meses
Plazo de la Puesta en servicio provisoria de la obra (PSP):	Fase 1 Obras Embalse 01 de julio de 2008 Fase 2 Obras Complementarias: 04 de julio de 2009 Fase 3 Red de Riego: 30 de abril de 2017 (podrá haber PSP parciales anticipadas).
Inspector Fiscal de Construcción Fase 3:	Víctor Neira Rivas
Asesoría a la Inspección Fiscal:	R&Q Ingeniería S.A.
Estudio de Impacto Ambiental :	Resolución Exenta N°067 de fecha 8 de junio de 2004

**2. Descripción del proyecto**

El proyecto concesionado, se ubica a 160 km al sur de Santiago, en el Estero Chimbarongo, y consistió en la ampliación y explotación del Embalse Convento Viejo, I Etapa, de capacidad 27 millones de m<sup>3</sup> preexistente, a uno de capacidad de 237 millones de m<sup>3</sup> (Etapa II).

Adicionalmente, el proyecto incluye la construcción, mantención y operación de una red de canales matrices, principales y secundarios, para el riego de una superficie superior a las 21.000 ha del Valle de Nilahue e incrementar la seguridad de riego de las 35.000 ha de los Valles de Chimbarongo, Las Toscas y Guirivilo.

De conformidad a las Bases de Licitación, las obras del proyecto concesionado, se dividieron en tres Fases y que son las siguientes:

- **Fase 1** Construcción de Obras de Embalse: Corresponde a las obras de los Muros Principal y Auxiliar, obras de evacuación de crecidas, obras de entrega, obras de modificación de infraestructura entre las que se contaban una Variante Ferroviaria, Línea de Alta Tensión, Oleoducto, entre otros.
- **Fase 2** Obras Complementarias: Corresponde a la modificación y extensión de las redes de conducción de agua existentes, además del Canal Matriz Nilahue que incluye el Túnel La Lajuela.
- **Fase 3** Red de Riego: Contempla la Red de Canales Principales y Secundarios, Sifones, Tranques y Bocatomas, que abastecerán al Valle de Nilahue.

Las Fases 1 y 2 se encuentran concluidas, y en etapa de explotación. La Fase 3 fue suspendida por la Resolución DGOP N° 4607, de fecha 1 de octubre de 2009, y reiniciada por instrucción contenida en la Resolución DGOP N°262, del 25 de enero de 2013, tramitada el 30 de enero de 2013 y ratificada por Decreto Supremo N°244 del 07.08.2013 publicado el día 26.04.2014.

**2.1 Antecedentes Generales Fase 3**

Inicio Fase 3	30 de Enero de 2013, Resolución D.G.O.P. N° 262 de fecha 25 de Enero de 2013.
Superficie de riego	21.155 hectáreas
Comunas	Santa Cruz, Lolol y Pumanque.
Presupuesto estimado	UF 1.005.001
Decretos Modificación de obras	D.S MOP N° 244 del 07.08.2013, tramitado el 08.04.2014. D.S MOP N° 343 del 08.07.2014, tramitado el 02.10.2014.
Puesta en Servicio Provisoria Fase 3	Según D.S MOP N° 343 del 08.07.2014, tramitado el 02.10.2014, la Sociedad Concesionaria ECV podrá solicitar la Puesta en Servicio Provisoria Parcial para la Fase 3, por tramos, siendo la Puesta en Servicio Provisoria Total el 30 de Abril de 2017.
Documentos Declaración de Impacto Ambiental	Canal Norte Unificado: Km 0.0 al 11,896, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Norte, Tramo 1A: Km 12.250 al 24.042, RCA N° 59 el 11.06.13.
	Canal Norte, Tramo 1B: Km 23,746 al 30.166, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Norte, Tramo 2: Km 30.166 al 57,890, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Lolol Sur: Km 0.0 al 3,546, RCA N°133, del 27.06.12.
	Canal Lolol Sur: Km 3,546 al 12,828, RCA N° 222 del 17.09.08
	Canal Panamá: Desde la compuerta de captación hasta el km 0,96, RCA N° 222 del 17.09.08.
Documentos Estudio de Impacto Ambiental	<p>Canal Sur: Incluye Sifón Nerquihue y Canal Sur Tramo I, Km 0.0 al 15.0 y Canal Sur Tramo II, Km 15.0 al 33.0.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estudio de Impacto Ambiental ingresado al SEIA el 14/11/13.</li> <li>• Contó con 3 Adendas ingresadas al SEA: Adenda N° 1 del 02.05.2014, Adenda N°2 del 06.10.2014, Adenda N°3 del 16.12.2014.</li> <li>• Contó con 3 ICASARA: ICSARA N°1 del 05.06.2014, ICSARA N°2 del 04.11.2014, ICASARA N°3 del 27.01.2015.</li> <li>• Obtiene RCA N° 25/2015 del 05.02.2015.</li> </ul>

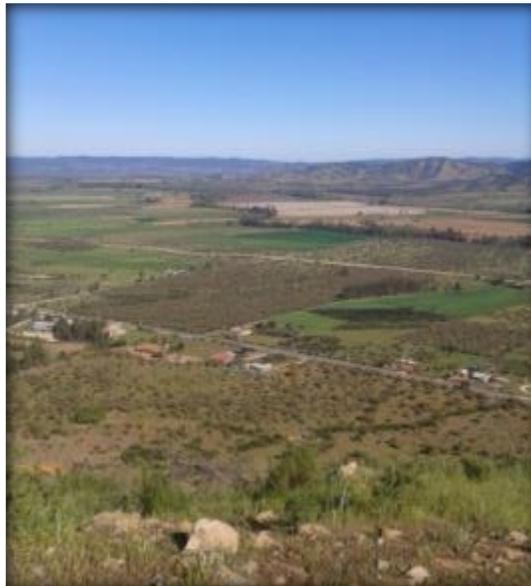
### 3. Plano de Ubicación General

La Red de Canales de la Fase 3, abastecerá al Valle de Nilahue que se ubica a 160 kilómetros al sur de Santiago y a aproximadamente 60 kilómetros al sur poniente de la ciudad de San Fernando, en la Provincia de Colchagua, Región del Libertador Bernardo O'Higgins.



**4. Características de las obras de la Fase 3, Red de Riego Concesión Embalse Convento Viejo.**

- Superficie de riego: 21.155 hectáreas aproximadamente.
- Distribución y continuidad de las aguas mediante la construcción de cuatro canales primarios de longitud total aproximada de 106,3 kilómetros.
- Dos sifones, uno de 1,98 kilómetros de longitud para cruzar el Estero Nerquihue y otro de 1,14 kilómetros de longitud para cruzar el Estero Quiahue.
- Construcción de una longitud de 25,4 kilómetros de canales secundarios y 53 nuevos tranques de regulación, que se adicionan a 5 tranques existentes, ubicados en la mayor cota posible respecto al canal primario, de modo que desde allí se puedan conectar los sistemas de riego de los predios de cada sector.



**Vista Panorámica del Valle en Lolol, que será regado por los canales del proyecto.**

**4.1 Red de Canales Fase 3**

**CANAL PANAMÁ**

El canal Panamá Primario, de aproximadamente 1.0km de longitud, tiene su origen en el Canal Matriz Nilahue a la salida del Túnel La Lajuela. Ambas obras estaban construidas a la fecha del reinicio de la Fase 3.

A partir del canal primario, se deriva el Canal Panamá Secundario, que se construirá en esta etapa, con un caudal de diseño establecido en el proyecto de la red primaria de 998 l/s, previsto para regar una superficie de 998 ha, con una longitud de 5.982 m. Será excavado en tierra sin revestimiento.



**Sector de Canal Panamá Primario.**

### CANAL NORTE

El Canal Norte abastecerá los sectores de riego que se encuentran en la ladera norte del Estero Nerquihue. Está compuesto por los siguientes tramos:

- **Norte Unificado** : Desde la Bocatoma al Km 12,250
- **Norte Tramo 1A** : Desde el Km 12,250 al Km 24,080
- **Norte Tramo 1B** : Desde el Km 24,080 al Km 30,166
- **Norte Tramo 2** : Desde el Km 30,166 al Km 55,210

#### Canal Norte Unificado

- Nace en la bocatoma proyectada en el km 5,8 del estero Nerquihue, aguas abajo de la Quebrada Los Cardos.
- Tiene una longitud de 12,25km, y finaliza en el Sifón Nerquihue.
- Los sectores de riego para este tramo son: Callihue, Alto Nerquihue, El Buche, Guaico Oriente y Guaico Poniente.
- Se diseña revestido en hormigón, con sección trapecial de base 2,6m y altura 2,6m, con taludes (V:H) = 1:1 y pendiente de fondo uniforme de 0,032%.



**Bocatoma Canal Norte Unificado, barrera frontal.**

### AVANCES MES DE FEBRERO.

#### Bocatoma canal Norte Unificado

No se realizaron trabajos durante este mes.

#### Canal Norte Unificado

- Movimiento de tierras en canal.
- Preparación de plataforma del estero El Guaico.
- Término del revestimiento del canal en sectores pendientes.
- Continuación de la construcción de muros alas e instalación de enfierraduras para radier de canal, en cruce del estero Callihue.
- Construcción de paso predial, Km 6.670.
- Movimiento de tierras en tranques Nerquihue Alto, El Buche, El Guaico Oriente y El Guaico Poniente.



**Bocatoma, enrocado de protección.**



**Reparación del canal, Km 11.600.**



**Emplantillado de estero El Guaico, Km 0.580.**



**Emplantillado de estero El Guaico, Km 0.580.**



**Montaje de cajones en paso predial, Km 6.670.**



**Construcción de terraplenes y corte canal, Km 8.640.**

#### El Canal Norte Tramo 1A

- Se localiza entre el km 12+250 y el km 24+080, iniciándose en la salida del marco partidor del Sifón Nerquihue.
- Es un canal revestido hasta el km 14+810 con secciones trapeciales de base 1,9m, altura 1,8m, y taludes (V:H)=1:1.
- Posteriormente no cuenta con revestimiento y tiene una sección transversal de base 2,3m y altura 2,4m manteniendo taludes de (H:V)=1:1 hasta el km 24+080, donde éste pasa a tener una base de 2,2m y altura 2,3m.



Preparación de fondo de canal para hormigonado de revestimiento, Km 14.600.

#### AVANCES MES DE FEBRERO.

#### Canal Norte Tramo 1A

- Excavación de canal en sectores pendientes.
- Construcción de cruces públicos de la ruta I-590, Km 21.360 y Km 21.760 del canal.
- Hormigonado del radier y confección de enfierraduras de muros de cruces prediales.
- Término de la construcción de cruce predial, Km 15.880.
- Término de revestimientos del canal en sectores pendientes.
- Término de movimiento de tierras masivo en Tranque Mujica.



Hormigonado de talud, km.14.500.



Excavación para colocar cajones en obra de arte N°4, Km 21.760.



Cajones colocados en obra de arte N°4, Km 21.760.



Hormigonado de canal, Km 14.400.



Excavación obra de arte N°3, Km 21.360.



Paso predial, Km 15.880.

### Canal Norte Tramo 1B

- Este tramo se inicia en el término del canal Norte Tramo 1A, km 24+080.

Tanto el Tramo 1B como el Tramo 2 corresponden a canales en tierra, con secciones trapeciales que varían a lo largo del trazado, desde base de 2,2 m y de altura 2,3 m hasta base de 1,1m y altura 1,1m con taludes H:V 1:1 en toda su extensión.



Replanteo de taluceras para corte de canal, Km 28.800.

### AVANCES MES DE FEBRERO.

### Canal Norte Tramo 1B

- Continúan obras de movimiento de tierras, labores de escarpe y destronque.
- Conformación de terraplenes y corte de canal, pendientes.
- Excavación y conformación de terraplenes en Tranque La Vega Alta.



Corte de canal, Km 29.000.



Construcción de terraplén para plataforma, km 30.000.



Terraplén para tranque la Vega Alta, km 27.400.



Corte de canal, km 30.000.

#### Canal Norte Tramo 2

- Se inicia en el km 30+166 hasta el km 55+210.

Tanto el Tramo 1B como el Tramo 2 corresponden a canales en tierra, con secciones trapeziales que varían a lo largo del trazado, desde base de 2,2 m y de altura 2,3 m hasta base de 1,1m y altura 1,1m con taludes H:V 1:1 en toda su extensión.



Corte en terreno, km 31.200.

#### AVANCES MES DE FEBRERO.

#### Canal Norte Tramo 2

- Continúan obras de movimiento de tierras, labores de escarpe y destronque.
- Roce, despeje de faja y escarpe de algunos sectores
- Inicio de movimiento de tierras masivos en tranque La Vega Oeste.



**Terraplenes para plataforma de canal, km 30.700.**



**Corte en terreno, km 30.100.**

### CANAL LOLOL SUR

- Se inicia en la Bocatoma Badén ubicada en el km 20,2 del Estero Nerquihue.
- Captará 3,7 m<sup>3</sup>/s
- Está compuesto por el canal primario de una longitud de 14,31 km, y el Canal Secundario Ramal Tres Esquinas de 4.823km.
- En general estará excavado en tierra, salvo en algunos sectores especiales.
- Contempla además un sifón para cruzar el Estero Fortaleza.
- Tendrá 10 sectores de riego con sus respectivos tranques de cabecera, que permiten regar aproximadamente 3.666 ha.
- En un tramo de aproximadente 355m se consideró un entubamiento de diámetro 2.0m.

Los recursos de este canal permitirán regar los sectores de Pastizales, Lolol Bajo, El Peumo, La Palma, Monterina Baja, Tres Esquinas, Vaticano, Portezuelo y El Guaiquillo.



Vista panorámica, Bocatoma Canal Lolol Sur.



Vista panorámica, Bocatoma Canal Lolol Sur, enrocado consolidado rugoso.

### AVANCES MES DE FEBRERO.

#### Bocatoma canal Lolol Sur

- Instalación de compuerta del canal alimentador.
- Instalación de Stop Logs provisorios, en los cajones de descarga, para inundar y realizar la prueba de agua.
- Se continuó con la conformación de enrocado de protección aguas arriba y al lado sur de la bocatoma.

#### Canal Lolol Sur

- Movimiento de tierras prácticamente terminados.

- Término de cruces de caminos públicos, en atravesos de la Ruta I -72, Km 1.585 del canal y Km 4.192 del Ramal Tres Esquinas.
- Trabajos en la Ruta I-572, obra de arte N° 7 y ruta I-566-J, obra de arte N° 8.
- Construcción del Marco Partidor del Km 13.268 que divide las aguas para alimentar por un lado al ramal Tres Esquinas y por otro continuar con el canal Lolol Sur.
- Movimiento de tierras masivo en los tranques El Peumo, La Palma, Lolol Bajo y Los Pastizales.
- Término de instalación de tubos para Sifón y cruces prediales pendientes en sector Ramal Tres Esquinas.



Preparación de moldaje, marco partidor, obra de arte N°7.



Movimiento de tierras en canal secundario Tres Esquinas, km 0.500



Hormigonado de muro del marco partidor, obra de arte N°7.



Construcción de paso predial, Km 13.290.

### CANAL SUR

- Se inicia a la salida del sifón Nerquihue mediante un canal revestido en sus primeros 16,06 kilómetros, para continuar posteriormente en un canal en tierra.
- En su paso por la zona urbana de Lolol se ha considerado tramos entubados o en canal rectangular revestido, para no afectar ambientalmente esta zona urbana.
- Su trazado urbano se hizo coincidir, en lo posible, con el espacio asignado a una calle principal proyectada en el Plan Regulador de Lolol del año 2009.
- Posteriormente, el canal cruza al estero Quiahue mediante un sifón de 1,14 kilómetros de longitud.
- En total considerará una longitud de aproximadamente 33,8 kilómetros de canal principal además de los canales secundarios, El Fondo (1,814km), El Molino (6,333km), Quillayes (0,505km), Entre Aguas (4,124km) y el Montecillo (1,790km).
- El canal abastece el riego de 7.078 ha, que incluyen 19 sectores de riego, cada uno con sus respectivos tranques decabecera, además de los dos existentes.

### MEJORAMIENTO DE QUEBRADA LOS CARDOS Y ESTERO NERQUIHUE

Con el objetivo de distribuir las aguas del Embalse Convento Viejo, que accederán al valle de Lolol-Ñilahue a través del Túnel La Lajuela, durante la temporada de riego, se hará uso de 3,4km de la Quebrada Los Cardos y los primeros 20km del Estero Nerquihue.

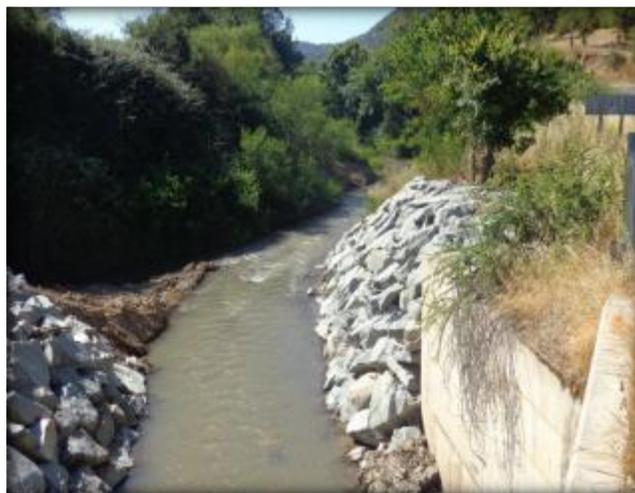
En la Quebrada Los Cardos se considera:

- Un encauzamiento semiprotegido, un badén y dos pasos interprediales.

En el estero Nerquihue se considera:

- Un paso interpredial y tres badenes, además de la limpieza del cauce.
- Desde este tramo del estero Nerquihue, se considera abastecer el riego de 1.243 ha, mediante bombeo directo.

Enrocados de protección finalizados, aguas arriba y aguas abajo del puente María Rosa.



- **SIFÓN NERQUIHUE:**

Esta obra permite el traspaso de un caudal de 7,08 m<sup>3</sup>/s desde el Canal Norte Unificado hacia el Canal Sur cruzando el valle de Lolol. Tendrá una sección circular con diámetro de 2,2 m y longitud de 1.960 m, pasa bajo la Ruta I-72 y atraviesa el Estero Nerquihue en puente.

- **SIFÓN QUIAHUE**

Esta obra permite el paso del Canal Sur bajo el estero Quiahue para continuar hacia Ranguil Sur. Tendrá un diámetro de 1,5 m y longitud de 1.140 m, pasa bajo la Ruta I-580.

- **SIFÓN FORTALEZA**

Esta obra permite dar continuidad al Canal Lolol Sur y se ubica entre el Km 0.850 y el km 0.925 de éste. Se proyecta en 75 m de largo y en un diámetro de 1,85 m en acero, para cruzar el Estero Fortaleza.



**Cámara de salida de Sifón Fortaleza.**

**TRANQUES**

- **Movimiento de tierras y terraplenes.**

**Tres Esquinas**



El Buche



El Guaico Oriente



El Guaico Poniente



La Palma



La Vega Oeste



Lolol Bajo



**Nerquihue Alto**



**Portezuelo**



5. Resumen de características principales del proyecto Fase 3

**Tabla Nº 1. Canales Principales y áreas de riego Fase 3.**

Nombre	Longitud (km)	Área de Riego (ha)
Canal Norte Unificado	12,250	1.094
Canal Norte Tramo 1A	11,800	1.415
Canal Norte Tramos 1B y 2	31,260	5.663
Canal Lolol Sur	14,312	3.666
Canal Sur Tramo 1	15,250	1.650
Canal Sur Tramo 2	18,537	5.426
Canal Panamá Primario	0,960	998
Bombeo Directo Nerquihue		1.243
Sifón Nerquihue	1,895	
<b>Totales</b>	<b>106,264</b>	<b>21.155</b>

**Tabla Nº 2. Canales Secundarios Fase 3.**

Canal Primario	Nombre	Longitud (km)
Canal Lolol Sur	Tres Esquinas	4,823
Canal Sur	El Molino	6,333
	Quillayes	0,505
	El Montecillo	1,790
	Entre Aguas	4,124
	El Fondo	1,814
Canal Panamá	Panamá Secundario	5,995
<b>Totales</b>		<b>25,384</b>

**Tabla Nº 3. Tranques proyectados y existentes en Fase 3.**

Canal	Cantidad de tranques proyectados	Cantidad de tranques existentes
Canal Norte	24	1
Canal Panamá	3	1
Canal Lolol Sur	9	1
Canal Sur	17	2
<b>Totales</b>	<b>53</b>	<b>5</b>

#### 6. Plazos y Estado de Avance de Obras

Los proyectos de ingeniería que debió desarrollar la Sociedad Concesionaria, debían ser entregados, para revisión del MOP, en los plazos indicados en la Resolución DGOP (Exenta) N° 262 del 30 de enero de 2013.

A la fecha, todos los proyectos de ingeniería se encuentran aprobados.

Respecto de la construcción, la Sociedad Concesionaria deberá emitir declaraciones de avance de las obras, cumpliendo con los porcentajes que se indican en la Tabla N° 4 siguiente, contabilizados desde el 30 de enero de 2013.

**Tabla N° 4. Declaraciones de Avance**

Avance Acumulado (%)	Plazo máximo declaraciones de avance (meses)	Situación
10	8	Cumplido al 30.09.2013 y aprobado por la Inspección Fiscal.
23	16	Cumplido al 23.09.2014 y aprobado por la Inspección Fiscal.
40	24	Cumplido al 31.01.2015 y aprobado por la Inspección Fiscal.
65	35	-
90	45	-
100	50	-

**El avance declarado por la Sociedad Concesionaria, al 28 de Febrero del 2015, fue un 42,89%.**

Además de los avances físicos señalados en la tabla N°4, la Sociedad Concesionaria deberá incorporar las áreas de riego indicadas en la tabla N°5 siguiente, según plazos máximos establecidos por el D.S MOP N° 343 del 08.07.2014.

**Tabla N° 5. Superficie Mínima de Riego Garantizada**

Plazo Máximo (meses)	Superficie mínima de riego acumulada (hectáreas) Canales Principales y Secundarios.
8	3.500
16	4.800
24	6.900
35	11.500
45	14.900
50	17.000

A la fecha se registra una incorporación de 1.591,6 ha, aprobada por el Inspector Fiscal en nota LDO N°431 del 07.10.2014.

DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS  
Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región  
Fase 3: Red de Riego

FEBRERO 2015

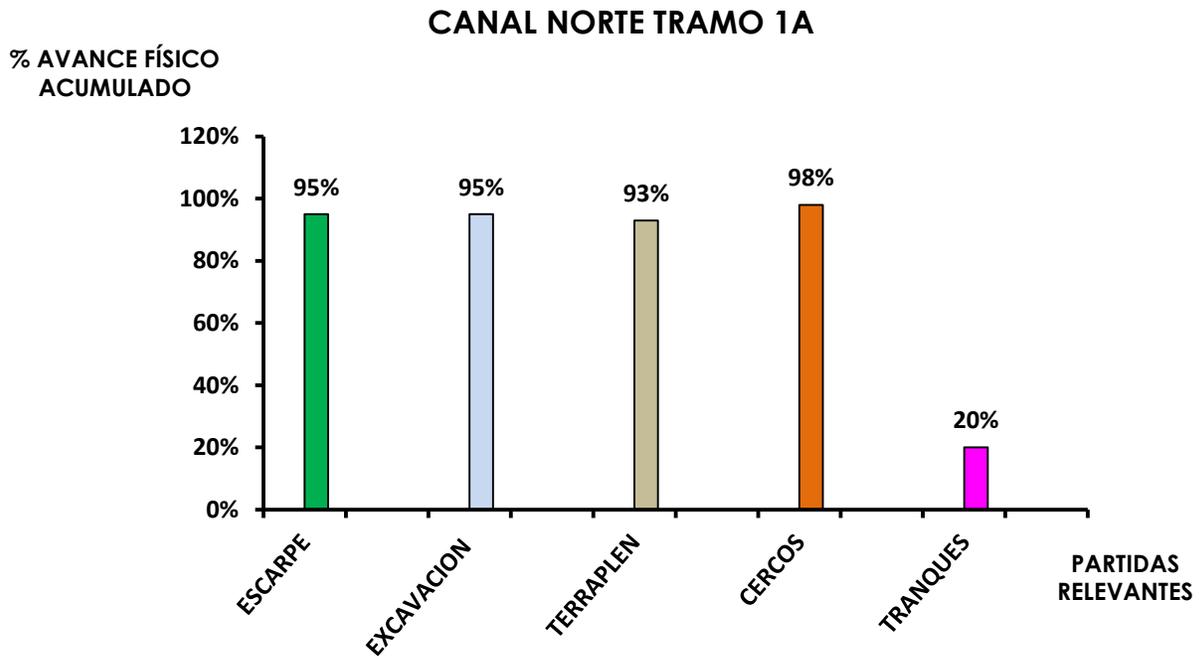
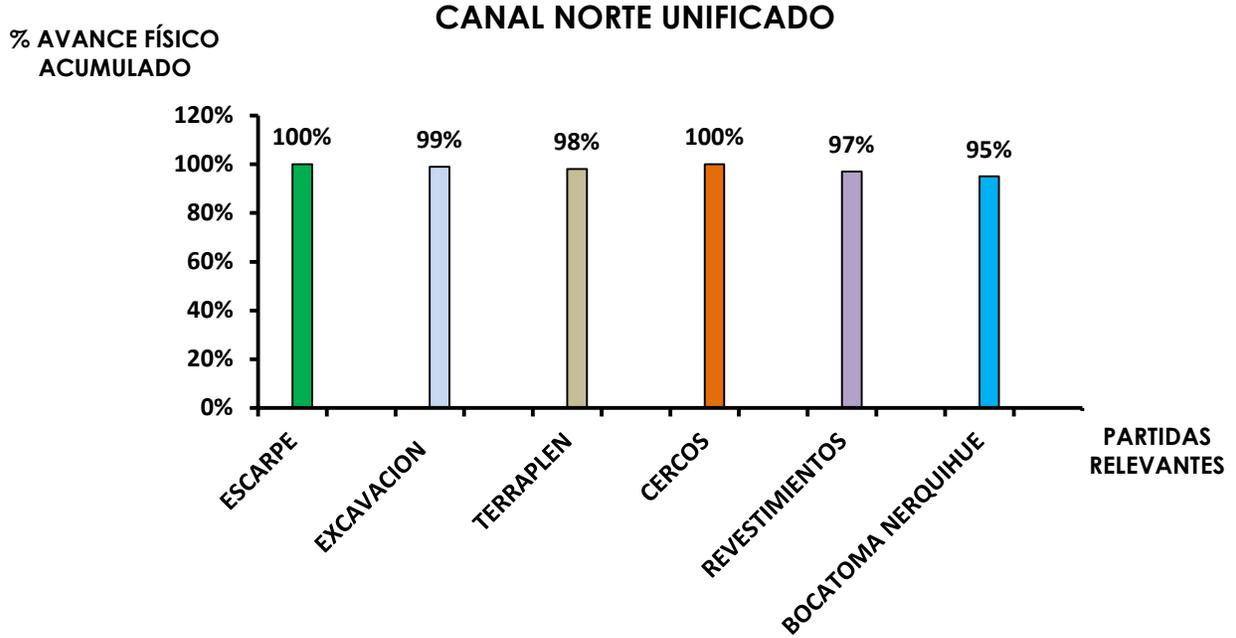
Tabla Nº 6. Desarrollo de Partidas Relevantes – Avance Físico Acumulado de la Obra

ÍTEM/PARTIDAS	CANAL NORTE UNIFICADO (KM)	% AVANCE FÍSICO	CANAL LOLOL SUR (KM)	% AVANCE FÍSICO	RAMAL TRES ESQUINAS	% AVANCE FÍSICO
<b>Escarpe</b>	12,280	100	14,310	100	4,823	100
Excavaciones	12,180	99	14,310	100	4,823	99
Terraplenes	12,280	98	14,310	100	4,823	99
<b>Cercos</b>	12,280	100	14,079	95	4,043	42
Revestimientos	12,180	97	1,16	100		
Tubería HDPE			0,35	100	4,823	100
Bocatoma Nerquihue (CNU)		95				
Bocatoma Badén (CLS)				98		
<b>Tranques</b>				60		90

Tabla Nº 7. Desarrollo de Partidas Relevantes – Avance Físico Acumulado de la Obra

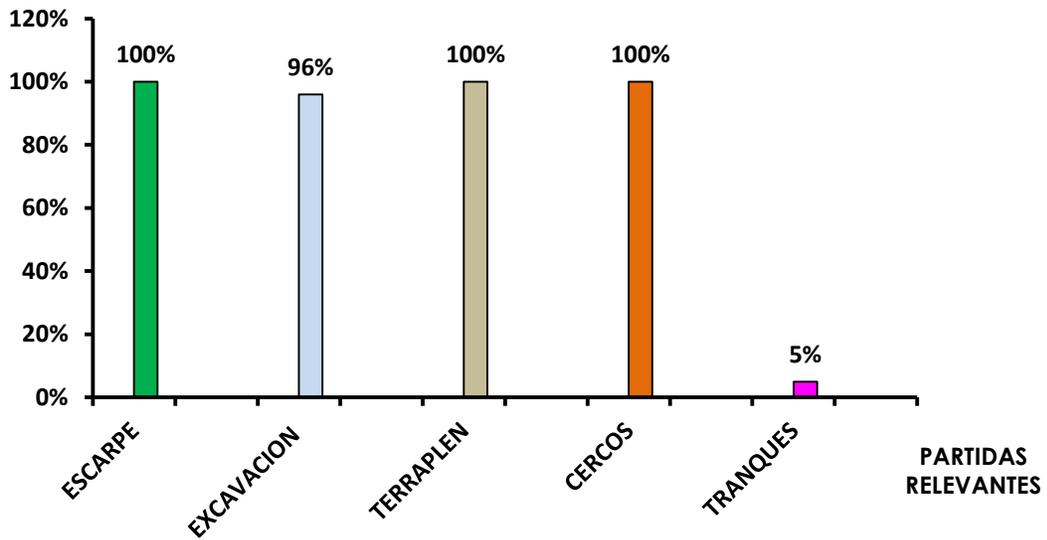
ÍTEM/PARTIDAS	CANAL NORTE TRAMO 1A (KM)	% AVANCE FÍSICO	CANAL NORTE TRAMO 1B (KM)	% AVANCE FÍSICO	CANAL NORTE TRAMO 2	% AVANCE FÍSICO
<b>Escarpe</b>	23,98	98	30,160	100	38,00	30
Excavaciones	22,73	95	30,160	96	31,00	5
Terraplenes	22,4	93	30,160	100	31,00	5
<b>Cercos</b>	23,98	98	30,160	100		
Revestimientos						
Tubería HDPE						
Bocatoma Nerquihue (CNU)						
Bocatoma Badén (CLS)						
<b>Tranques</b>	15,580	20	30,160	5		

**GRÁFICOS 1-2-3-4 -5-6 PARTIDAS RELEVANTES**



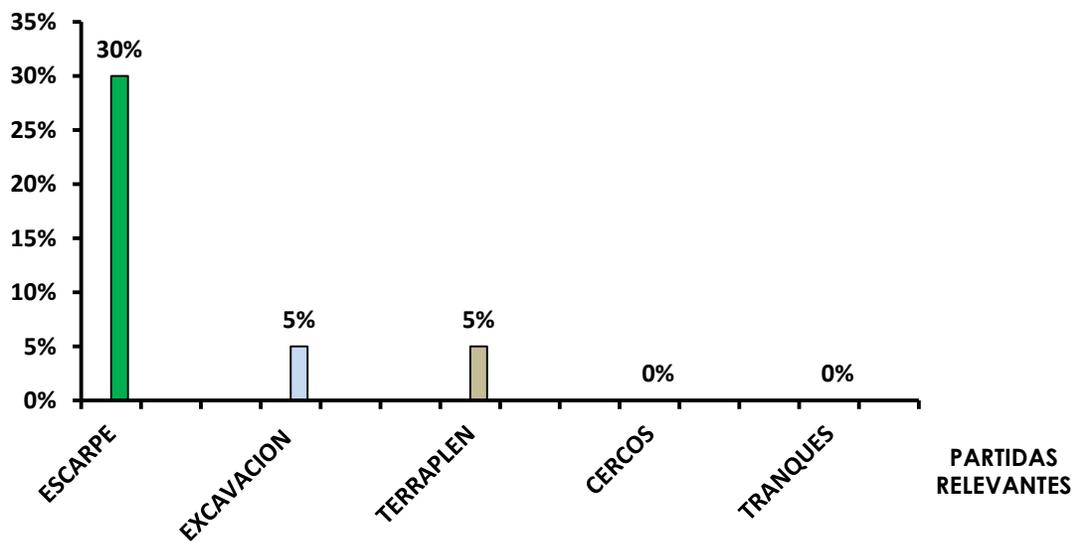
### CANAL NORTE TRAMO 1B

% AVANCE FÍSICO  
ACUMULADO



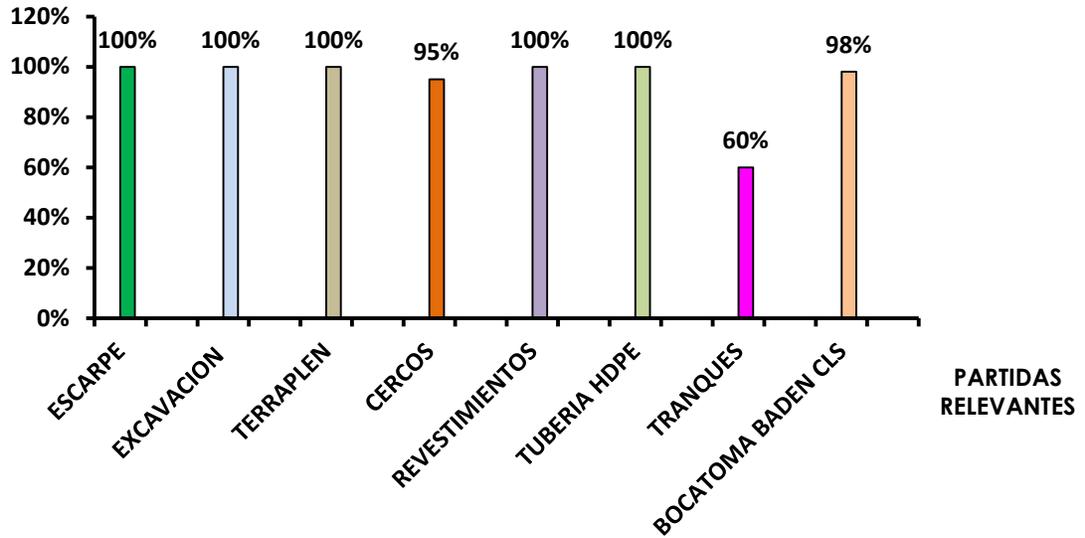
### CANAL NORTE TRAMO 2

% AVANCE FÍSICO  
ACUMULADO



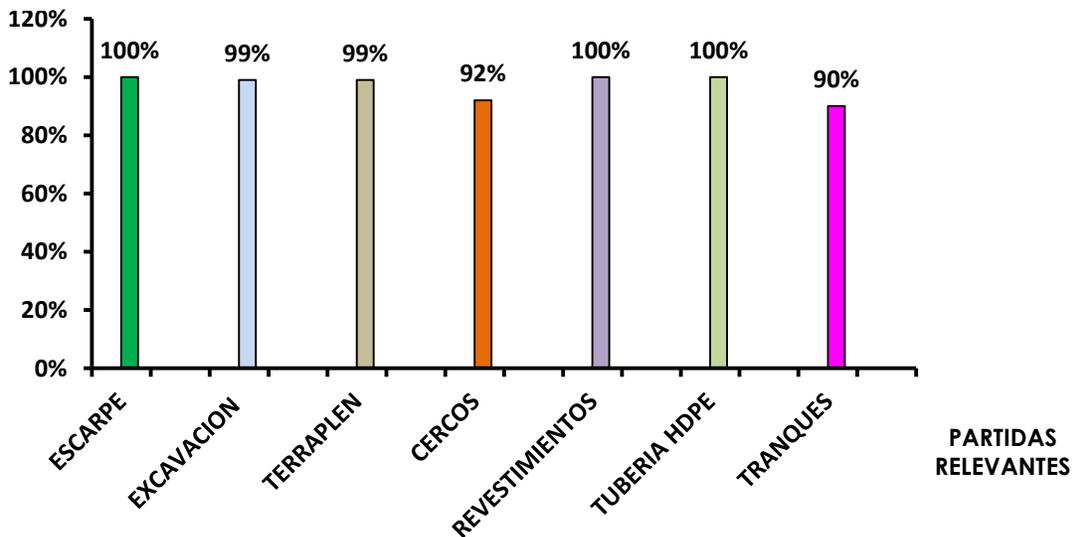
**CANAL LOLOL SUR**

% AVANCE FÍSICO  
 ACUMULADO



**RAMAL TRES ESQUINAS**

% AVANCE FÍSICO  
 ACUMULADO



DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS  
Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región  
Fase 3: Red de Riego

FEBRERO 2015

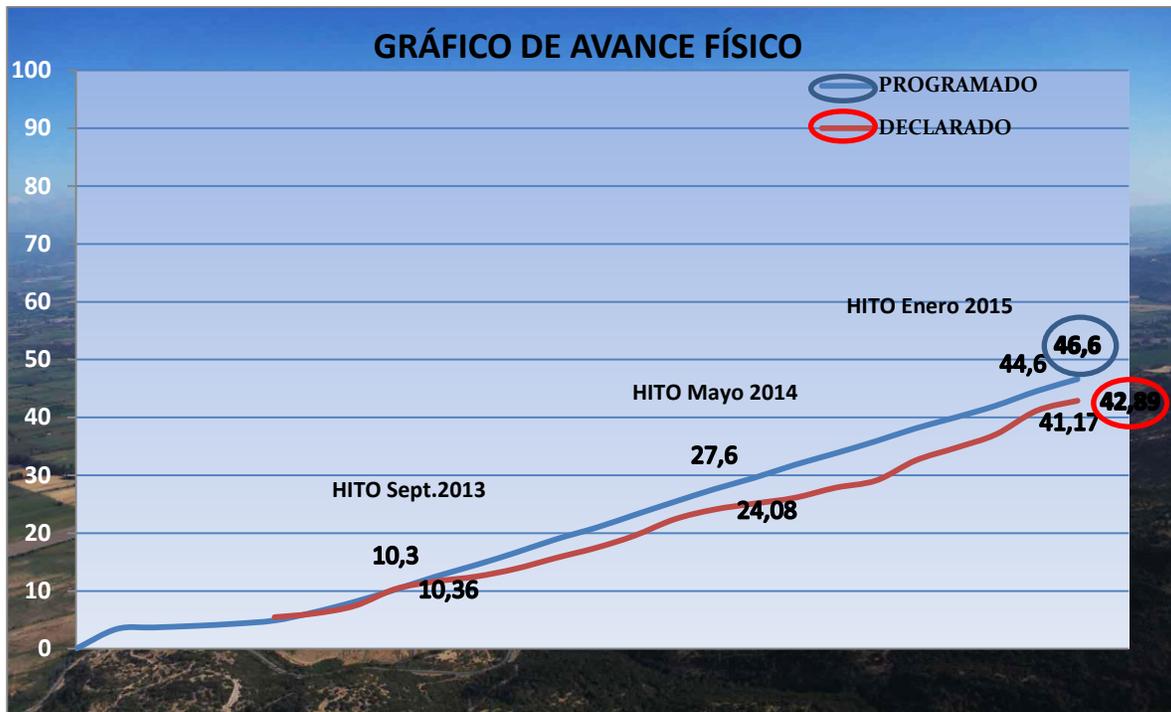
Las Declaraciones de Avance realizadas por la Sociedad Concesionaria, se muestran a continuación en tabla N° 7:

**Tabla N° 8. Avances Sociedad Concesionaria**

Mes	Avance Programado (%)	Avance Declarado (%)
Feb-13	3,42	
Mar-13	3,69	
Abr-13	3,96	
May-13	4,32	
Jun-13	4,90	5,47
Jul-13	6,32	6,10
Ago-13	8,14	7,44
<b>Sep-13</b>	<b>10,26/ Hito 10%</b>	<b>10,36</b>
Oct-13	12,47	11,64
Nov-13	14,50	12,49
Dic-13	16,62	13,83
Ene-14	18,96	15,73
Feb-14	20,99	17,51
Mar-14	23,12	19,53
Abr-14	25,43	22,41
<b>May-14</b>	<b>27,6/Hito 23%</b>	<b>24,08</b>
Jun-14	29,61	25,13
<b>Jul-14</b>	<b>31,8</b>	<b>26,1</b>
<b>Ago-14</b>	<b>33,8</b>	<b>27,85</b>
<b>Sep-14</b>	<b>35,91</b>	<b>29,1</b>
<b>Oct-14</b>	<b>38,12</b>	<b>32,57</b>
<b>Nov-14</b>	<b>40,05</b>	<b>34,78</b>
<b>Dic-14</b>	<b>42,05</b>	<b>37,07</b>
<b>Ene-15</b>	<b>44,56/Hito 40%</b>	<b>41,17</b>
<b>Feb-15</b>	<b>46,62</b>	<b>42,89</b>
Dic-15	65,00	
Oct-16	90,00	
Mar-17	100,00	

\* El hito 40% fue aprobado por el LDO N° 675 del 12.02.2015.

Gráfico N°7: Avance Físico



## 7. Relación del Proyecto con la Comunidad

Con fecha 04.02.2015 se efectúa en Intendencia de Rancagua, reunión de votación del “EIA Red de Riego Canal Sur”, asisten el Seremi de Medio Ambiente, Salud, Economía, Energía, Obras Públicas, Agricultura, Vivienda, Transporte, Minería, Desarrollo Social, Intendente y Gobernadora.

El proyecto es presentado por el evaluador del SEA, Juan Carlos Alarcón, realiza una breve descripción del proyecto, incluyendo etapas, fases y obras, además justifica su realización y sometimiento al SEIA.

La reunión se centró principalmente en el análisis de los aspectos más relevantes contenidos en las ADENDAS e ICSARA, resaltando los compromisos ambientales asumidos por Sociedad Concesionaria.

Por otra parte Javier Cabezas explica el Proceso de Participación Ciudadana, señalando las principales observaciones realizadas por la comunidad y los compromisos adquiridos por la SCECV

Al finalizar Juan Carlos Alarcón indica que el proyecto acreditó el cumplimiento de la normativa ambiental aplicable; y, presentó los antecedentes que se requieren para los Permisos Ambientales Sectoriales N° 76, 95, 99, 101, 102 y 106 del D.S. N°95/2001 del MINSEGPRES, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, además de responder a las observaciones de Bienes Nacionales.

Finalmente todos los organismos públicos se pronuncian conformes y aprueban el EIA.

El proyecto obtiene la RCA N° 25/2015 del 05.02.2015, publicada el 11.02.2015 por el SEA.