

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchali.

Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.	
Inicio de Concesión	03.07.2001	
Plazo de Concesión	30 años + 1 de acuerdo al DS 380.	
Kilómetros Concesionados	61,9 Kilómetros	
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.	
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.	
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 27.869.506	
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.	
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" D,S MOP N°28, de 02-03-2017	
Accionistas y su participación	Abertis, a través de su filial Inversora de Infraestructuras. 100%	
Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia – Call center	Zañartu Ingenieros Consultores SPA. 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)	
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba. *Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.	
Centro(s) Atención de Emergencia	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560	
N° Postes SOS	Cantidad 155	
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable	36
	Banderolas de entrada	20
	Aspa Flecha	15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl	
Cámaras de Vigilancia	Cantidad	126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (por Flujo Vehicular)

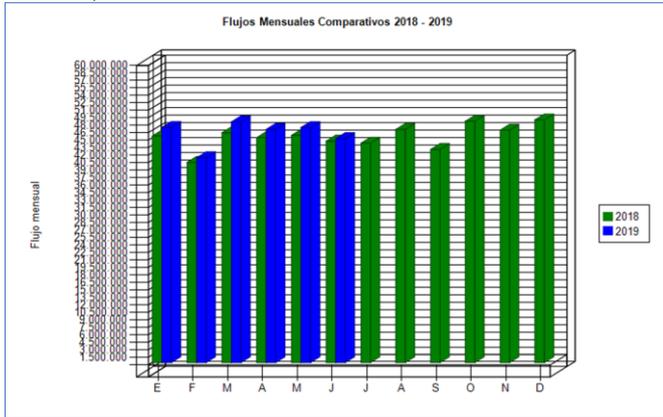
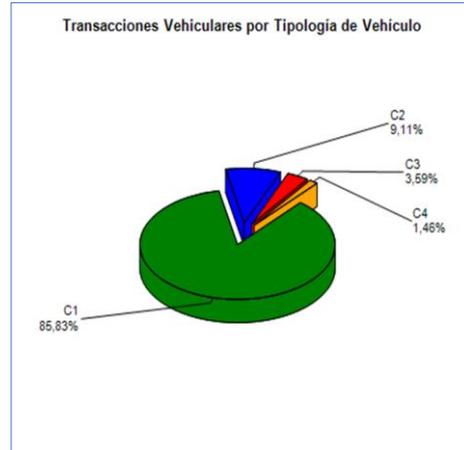


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2017 - 2018
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones).



C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 31 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante junio se registraron 44.908.714 transacciones.

Junio 2019, muestra un aumento del 1,15%, respecto de igual mes del año 2018.

Durante junio, el 87,29% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 12,71% restante, corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

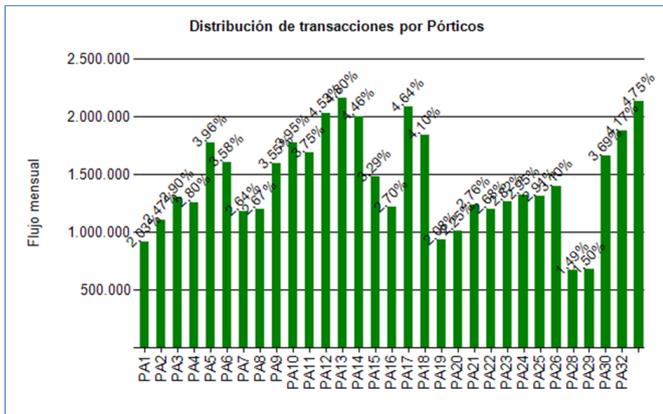


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones).

Transacciones Históricas últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	35.551.436	31.670.325	36.968.444	35.783.524	35.257.135	35.396.808	39.212.005	39.129.659	39.160.863	41.598.094	41.593.345	43.439.051
2016	40.507.003	37.622.689	43.803.032	42.248.280	43.779.096	40.873.504	42.637.037	43.986.530	43.247.092	43.867.402	44.402.580	47.020.134
2017	44.786.813	39.021.657	45.722.272	41.249.345	44.182.769	41.767.267	43.574.598	44.307.010	42.781.525	45.329.824	45.765.209	47.486.264
2018	45.424.576	40.145.963	46.078.294	45.097.686	45.546.211	44.396.109	43.994.203	46.741.811	42.729.276	48.386.150	46.595.611	48.651.891
2019	47.153.877	41.061.758	48.271.559	46.760.821	47.131.684	44.908.714						

3. INFORMACION DE INGRESOS

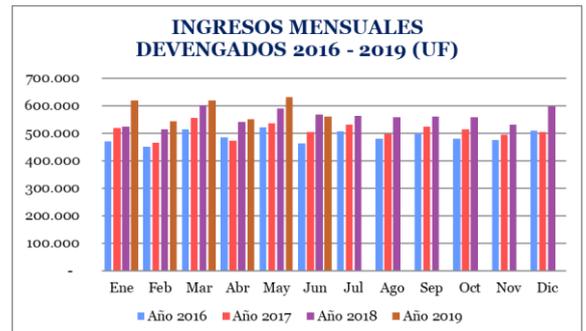
Ingresos Devengados

Durante Junio del 2019 la Sociedad Concesionaria devengó UF 560.998 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 44.908.714 transacciones facturables en Junio.

Los ingresos de Junio 2019, disminuyeron en un 1.17% respecto a igual mes del 2018.

Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados. Fuente: Autopista Central



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2016 - 2019.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2016	471.025	450.600	514.919	484.333	521.650	463.335	506.510	480.928	500.315	479.926	474.471	509.412	5.857.424
Año 2017	518.672	464.369	555.803	472.538	535.836	504.579	530.202	497.786	522.661	514.452	495.653	504.725	6.117.276
Año 2018	523.955	514.526	600.824	539.839	588.358	567.615	562.629	557.254	559.582	556.848	530.323	596.265	6.698.018
Año 2019	617.718	544.069	618.971	551.507	632.069	560.998							3.525.332

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

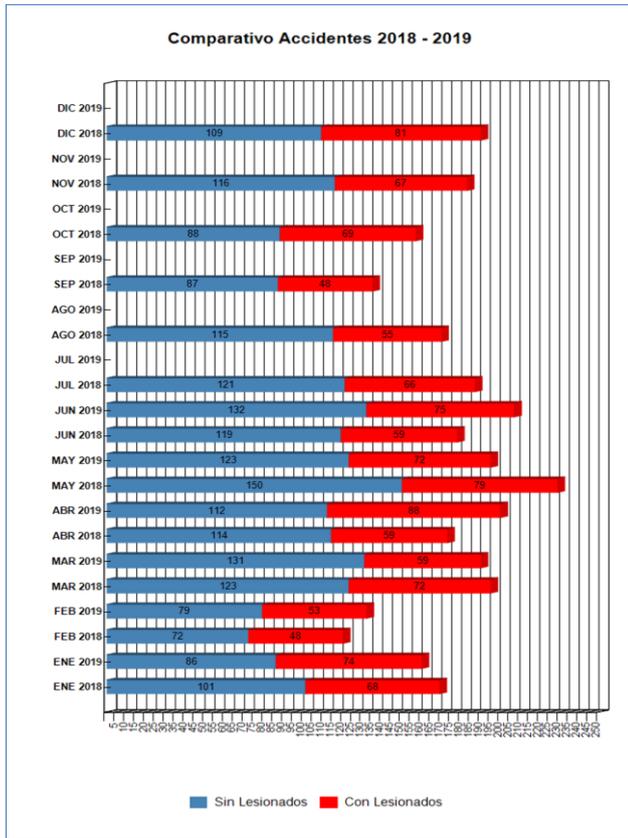


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

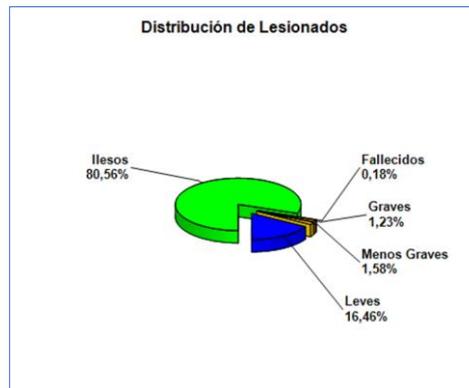


Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

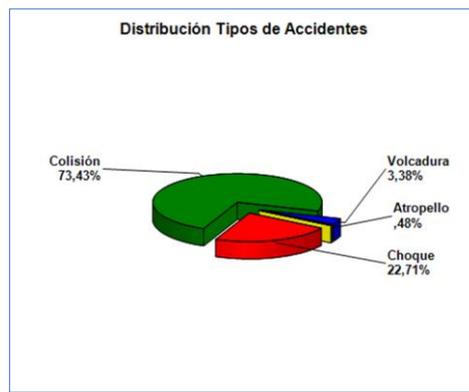


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

De acuerdo a lo anterior podemos indicar que durante el mes de Junio, en los tramos A, B, C, D, E, F y G, ocurrieron un total de 207 accidentes de tránsito con un total de 75 Accidentes con lesionados.

Accidentes Con Lesionados y sin Lesionados año 2018 y 2019

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	68	74	48	53	72	59	59	88	79	72	59	75	66	0	55	0	48	0	69	0	67	0	81	0
Sin Lesionados	101	86	72	79	123	131	114	112	150	123	119	132	121	0	115	0	87	0	88	0	116	0	109	0
Total Acc.	169	160	120	132	195	190	173	200	229	195	178	207	187	0	170	0	135	0	157	0	183	0	190	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2015	2214	746	22	88	112	886	1108	21		71	516	138	
2016	2312	738	24	154	100	863	1141	29		63	519	127	
2017	2155	720	11	111	86	858	1066	24		37	526	133	
2018	2086	771	19	91	102	924	1136	26		65	540	140	
2019	1084	421	12	43	59	536	650	10	1	40	293	77	

Nota: año 2018 acumulado, al mes Informado.

5.- Reclamos de Usuarios

- A) El total de atenciones reportadas del mes de Junio fue de 98.588.
- B) Los reclamos representaron un total porcentual de: 3,71% del total de atenciones reportadas en el mes de junio.
- C) Los Reclamos que hacen los usuarios y clientes de Autopista Central acumulado del mes de junio, correspondieron a 3.654 casos en total.
- D) El mes de junio, presenta un aumento del 16,26% con respecto del mes anterior mayo, en donde se presentaron 3.143 casos.



Gráfico 8: Distribución de reclamos por Área Temática Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE - SUR

JUNIO 2019

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y N° de Atenciones									Asistencias		Variación %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Año 2019	Año 2018	2018 - 2019
Enero	469	645	123	338	38	160	73	1.597	135	3.578	3.357	6,58%
Febrero	396	609	106	263	49	132	57	1.365	132	3.109	2.852	9,01%
Marzo	430	745	119	314	48	190	63	1.585	144	3.638	3.425	6,22%
Abril	356	654	119	245	45	200	63	1.368	112	3.162	3.172	-0,32%
Mayo	369	641	129	257	46	195	75	1.470	104	3.286	3.451	-4,78%
Junio	387	645	144	254	30	207	77	1.585	77	3.406	3.387	0,56%
Julio										0	3.241	-100,00%
Agosto										0	3.203	-100,00%
Septiembre										0	2.960	-100,00%
Octubre										0	3.651	-100,00%
Noviembre										0	3.472	-100,00%
Diciembre										0	3.613	-100,00%
Promedio Mensual	401	657	123	279	43	181	68	1.495	117	1.682	3.315	-49,28%
Total	2.407	3.939	740	1.671	256	1.084	408	8.970	704	20.179	39.784	-49,28%

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta de combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros Auxilios	5
Auxilio en Accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalacion de señalizacion preventiva	8
Otros	9

Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Autopista Central

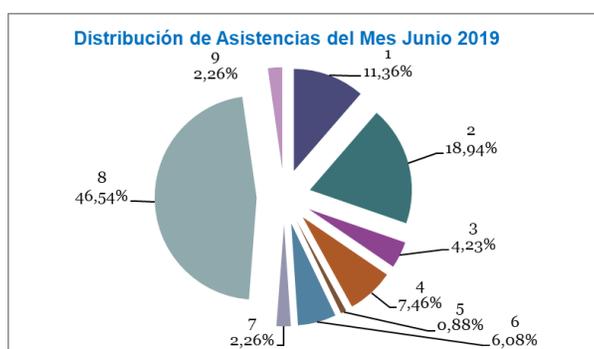


Gráfico 9: Distribución de las Asistencias del Mes
Fuente: Autopista Central

Durante el mes de Junio se efectuaron 3.406 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros. Representando un aumento del 0,56% en comparación del mismo mes del año anterior (3.387).

El principal requerimiento fue Instalación de Señalización Preventiva con un 46,54%. Le siguen, remolque de vehículos en panne y Reparación de vehículo in situ con un 18,94% y un 11,36% respectivamente. El resto de las atenciones (23,17%) suman el 100% de las solicitudes de atención en ruta.

7.- HECHOS RELEVANTES.

Eventos Asociados a Seguridad Vial durante Junio 2019:

- Entre el día lunes 17 y miércoles 19 de junio se mantuvieron segregaciones por trabajos de mantenimiento de juntas de dilatación en Ruta 5, sector Av. Manuel Rodríguez con Av. Libertador B. O'Higgins y sector Puente Río Mapocho y entre los días lunes 24 y miércoles 26 de junio se mantuvo segregado el sector Paso Superior Av. Matta en Ruta 5 y el sector Paso Superior Autopista del Sol en el Eje General Velásquez.
- Por programa de mantenimiento de túneles del segundo trimestre 2019, se realizó el cierre de los túneles Tupper Oriente y Poniente los días 19 y 20 de junio y el cierre de los túneles Thompson Oriente y Poniente los días 26 y 27 de junio.
- Por ejecución de obras civiles de los pórticos PA-04 y PA-37, ubicados en los sectores Pasarela Peatonal Calera de Tango y Pasarela Peatonal San Alfonso, se mantiene segregación en mediana y calle local poniente.

Eventos Asociados a Mantenimiento Global durante Junio 2019:

- Reemplazo de pavimentos campaña 1° Semestre 2019 en R5S tramo A VEP se cambia entrada a VEP tramo A PK 20+750 por salida de VEP, PK 20+550.
- Construcción nueva Pasarela Lomas de Mirasur R5S tramo A Pk 21+460 que reemplaza a la existente.
- Construcción de estación de servicios ENEX lado derecho de VEO al norte de río Maipo en área de paisajismo.
- Reparado el sistema eléctrico y canalización del tendido eléctrico que fue dañado en el túnel Thompson de GVS tramo G VEP por el impacto de camión.
- Se realizaron las mantenciones trimestrales de los túneles Tupper y Thompson en ambas calzadas.