

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí.

Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

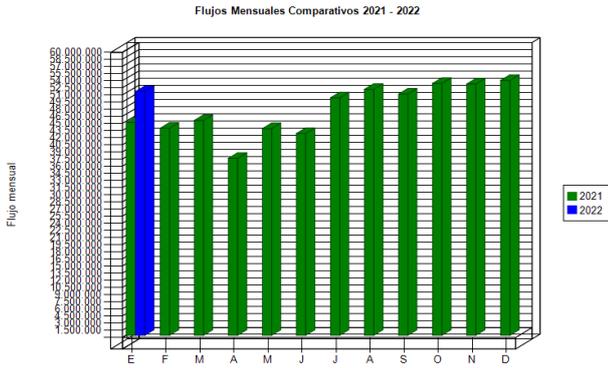
El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.	
Inicio de Concesión	03.07.2001	
Plazo de Concesión	30 años + 1 de acuerdo al DS 380.	
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros	
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.	
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D - E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 - G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.	
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086	
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.	
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 - N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" D,S MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de Servicios Car Na°4" -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19	
Accionistas y su participación	-Vías Chile S.A 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción	
Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia - Call center	CyD Ingenieros Limitada. 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)	
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba. *Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.	
Centro(s) Atención de Emergencia	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560	
N° Postes SOS	Cantidad	155
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable Banderolas de entrada Aspa Flecha	36 20 15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl	
Cámaras de Vigilancia	Cantidad	126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)



Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

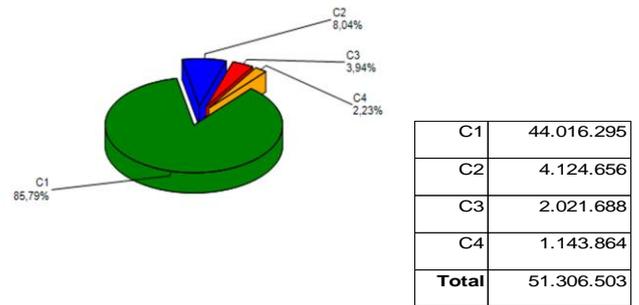
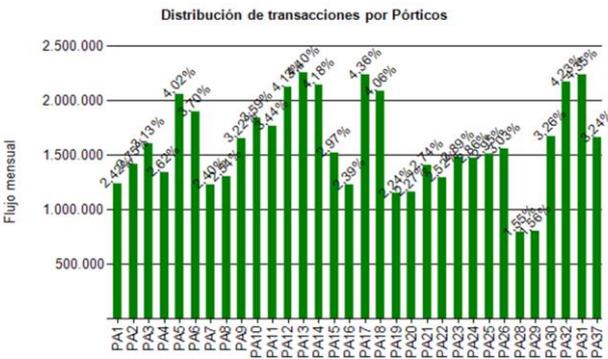


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 – 2022
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE



- C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
- C2: Buses y Camiones
- C3: Camiones con Remolque
- C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue 51.306.503.-

Enero 2022, muestra un aumento del 14,5%, respecto de igual mes del año 2021.

Durante enero, el 88,0% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos, autos y camionetas), mientras que el 12,0% restante, corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

Transacciones Históricas últimos 2 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.074	571.095.767
2022	51.306.503	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51.306.503
Var % 22/21	14,58%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	-100,00%	

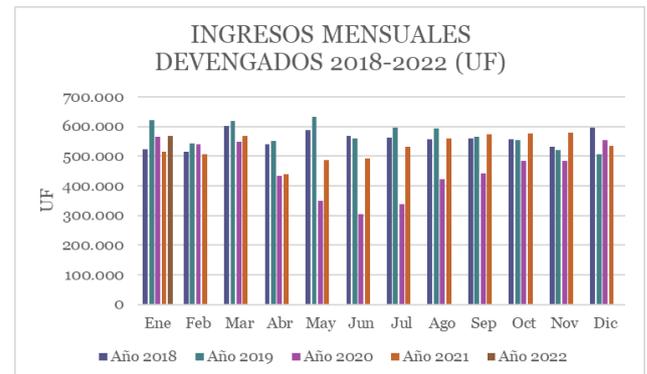
Fuente: Reporte 28 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Devengados

Durante enero del 2022 la Sociedad Concesionaria devengó UF 566.916 por concepto de peajes.

Los ingresos de enero 2022, crecieron en un 9,8% respecto a igual mes del 2021.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2018 - 2021.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Año 2018	523.955	514.526	600.824	539.839	588.358	567.615	562.629	557.254	559.582	556.848	530.323	596.265
Año 2019	620.353	544.069	618.971	552.130	632.069	560.998	595.179	593.247	565.927	553.559	519.199	506.105
Año 2020	564.433	539.449	547.311	434.078	348.662	305.487	336.937	421.965	442.220	482.898	484.337	553.902
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	535.226
Año 2022	566.916											

Fuente: Informe Mensual Ingresos de explotación AC

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

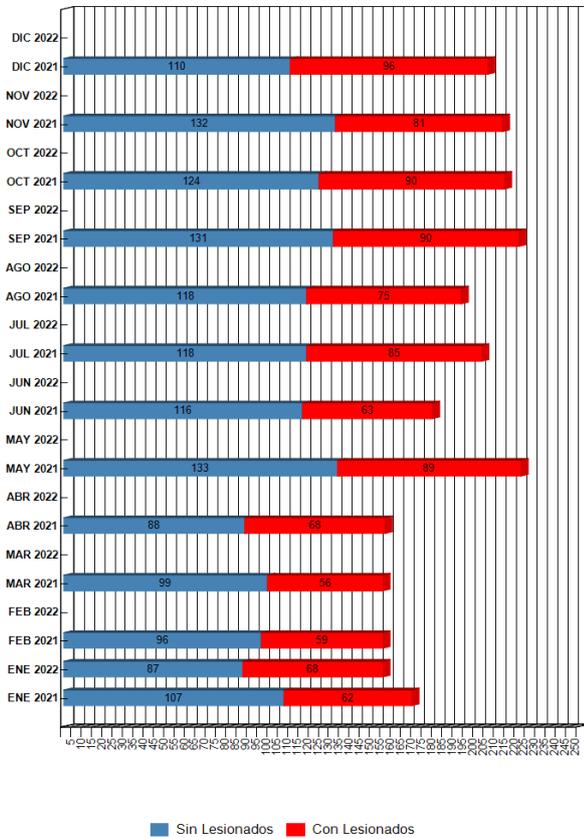
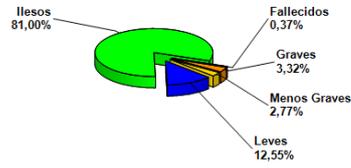


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Mop (Fichas Ovu) Reporte 33 SICE.

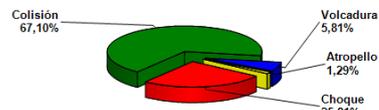
Distribución de Lesionados



Ilesos	439
Fallecidos	2
Graves	18
Menos graves	15
Leves	68

Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

Distribución Tipos de Accidentes



Atropello	2
Voladura	9
Colisión	104
Choque	40
Caída	0

Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

SISTEMA NORTE - SUR

ENERO 2022

De acuerdo a lo anterior podemos indicar que durante el mes de enero, en los tramos A, B, C, E, F y G, ocurrieron un total de 155 accidentes de tránsito con un total de 103 lesionados y 2 fallecidos.

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2021 y 2022

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	62	68	59	0	56	0	68	0	89	0	63	0	85	0	75	0	90	0	90	0	81	0	96	0
Sin Lesionados	107	87	96	0	99	0	88	0	133	0	116	0	118	0	118	0	131	0	124	0	132	0	110	0
Total Acc.	169	155	155	0	155	0	156	0	222	0	179	0	203	0	193	0	221	0	214	0	213	0	206	0

Reporte 33 SICE

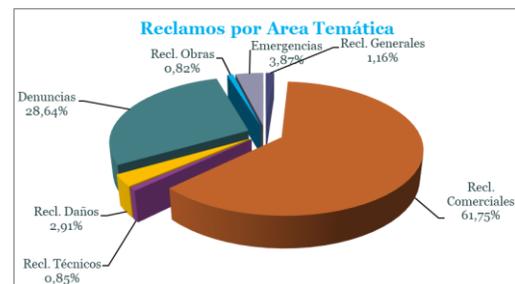
Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2019	2096	810	26	73	121	953	1173	23	1	78	573	135	
2020	1607	647	16	82	82	744	924	17	1	52	426	151	
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162	
2022	155	68	2	18	15	68	103	2		6	47	13	

Nota: Reporte SICE 35. Año 2022 acumulado, al mes Informado.

5.- Reclamos de Usuarios

- A) El total de atenciones a usuarios del mes de enero fue de 90.638
 B) Los Reclamos representaron un total de 3,35% del total de atenciones reportadas en el mes de enero.
 C) Los Reclamos que hacen los usuarios y clientes de Autopista Central acumulados al mes de enero, correspondieron a 3.035 casos en total.
 D) El mes de enero, representa una disminución del 0,8% respecto al mes de diciembre, en donde se presentaron 3.060.



6.- ASISTENCIA A USUARIO

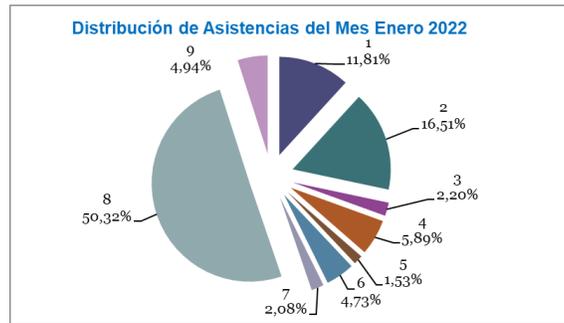
Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Asistencias		Variación % 2022 - 2021
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Año 2022	Año 2021	
Enero	387	541	72	193	50	155	68	1.649	162	3.277	3.113	5,27%
Febrero										0	2.707	-100,00%
Marzo										0	2.887	-100,00%
Abril										0	2.659	-100,00%
Mayo										0	3.429	-100,00%
Junio										0	3.053	-100,00%
Julio										0	3.519	-100,00%
Agosto										0	3.398	-100,00%
Septiembre										0	3.567	-100,00%
Octubre										0	3.669	-100,00%
Noviembre										0	3.603	-100,00%
Diciembre										0	3.728	-100,00%
Promedio Mensual	387	541	72	193	50	155	68	1.649	162	273	3.278	-91,67%
Total	387	541	72	193	50	155	68	1.649	162	3.277	39.332	-91,67%

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas
 Fuente: Autopista Central

SISTEMA NORTE - SUR

ENERO 2022



Durante el mes de enero se efectuaron 3.277 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando un aumento del 17,09% en comparación del mismo mes del año anterior (3.184).

El principal requerimiento fue Instalación de Señalización Preventiva con un 50,3%. Le siguen, remolque de vehículos en panne con un 16,5% y Reparación de vehículo in situ con un 11,8%. El resto de las atenciones (21,7%) suman el 100% de las solicitudes de atención en ruta.

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

Durante el mes de enero de 2022 comenzó a regir el nuevo esquema tarifario, compuesto de 88 bloques tarifarios, donde 61 bloques son TBP y 27 bloques TS, quedando pendientes los casos del mes de diciembre.

De forma conjunta se estableció el reajuste anual de las tarifas \$/km, para el año 2022, alcanzando una variación anual del 6,7%. Las nuevas tarifas fueron publicadas en el diario LUN con fecha 16 de diciembre de 2021 y rigen desde el 01 de enero de 2022.

Seguridad Vial durante enero 2022

Se efectuaron inspecciones a las obras en desarrollo durante el mes de enero, verificando que los desvíos o los trabajos estén informados a través de los PMV, que los vehículos contaran con los elementos de seguridad como flechas led y la disposición de los elementos de señalización de obras y segregación de acuerdo a la normativa vigente.

Sistemas Eléctricos

En el mes de enero, se realizaron pruebas de medición de velocidades con la pistola en los sectores como Rondizzoni, PI Toesca, PI Sazié, PI Moneda, PI Rosas y PI Cardenal Caro, repitiendo todos los sectores que ya se habían realizados mediciones. La realización de estas mediciones tiene por objetivo auditar la veracidad de la medición que realiza la Sociedad Concesionaria, con los elementos que se encuentran instalados en la ruta (ETD). En esta ocasión se realizó mediciones de 13 minutos aproximadamente por pistas.