

1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí.

Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.	
Inicio de Concesión	03.07.2001	
Plazo de Concesión	30 años + 1 de acuerdo al DS 380.	
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros	
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.	
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.	
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 16.616.690 UF 30.404.086	
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.	
Convenio Ad-Referéndum	- Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. - Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. - Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" D,S MOP N°28, de 02-03-2017 - Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de Servicios Car Na°4" - Convenio Ad-Referéndum N°8, DSN°150 27-12-19	
Accionistas y su participación	- Vías Chile S.A 57.999.999 acciones - Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción	
Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia – Call center	CyD Ingenieros Limitada. 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)	
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba. *Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.	
Centro(s) Atención de Emergencia	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560	
N° Postes SOS	Cantidad 155	
Mensajería Variable Total = 71	Paneles de Mensajería Variable	36
	Banderolas de entrada	20
	Aspa Flecha	15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl	
Cámaras de Vigilancia	Cantidad	126



Esquema de la Autopista
Fuente: Autopista Central

2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

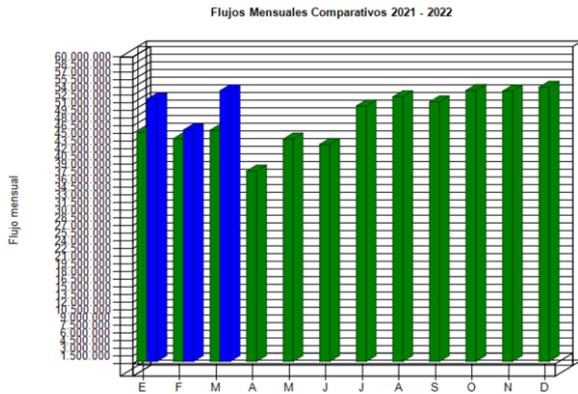
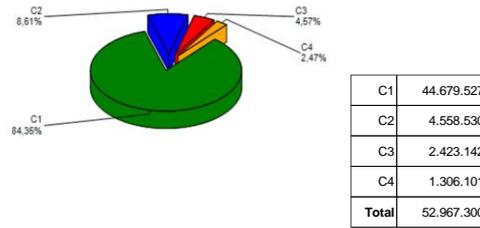


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 – 2022
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue 52.967.300.-

Marzo 2022, muestra un aumento del 17,07%, respecto de igual mes del año 2021.

Durante marzo, el 86,8% del tránsito de vehículos livianos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 13,2% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones).

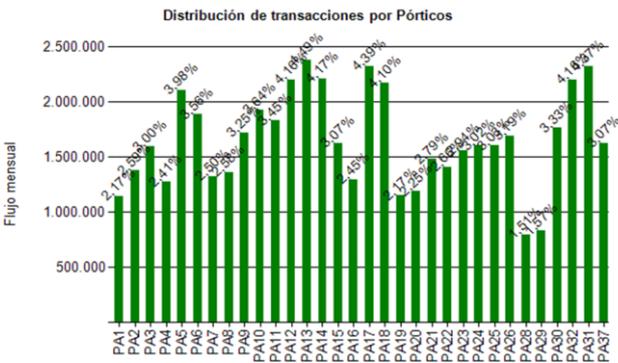


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

Transacciones Históricas últimos 2 años

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	53.671.947
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300									

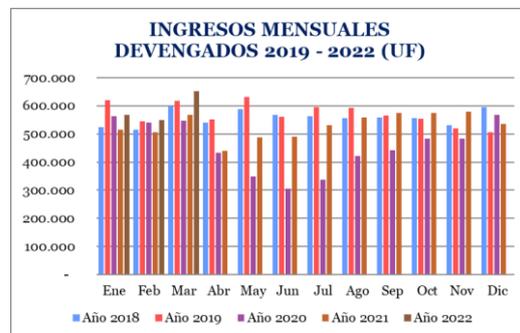
Fuente: Reporte 28 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Devengados

Durante marzo del 2022 la Sociedad Concesionaria devengó UF651.316 por concepto de peajes.

Los ingresos de marzo 2022, crecieron en un 14,5% respecto a igual mes del 2021.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2018 - 2022.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2018	523.955	514.526	600.824	539.839	588.358	567.615	562.629	557.254	559.582	556.848	530.323	596.265	6.698.018
Año 2019	620.353	544.069	618.971	552.130	632.069	560.998	595.179	593.247	565.927	553.559	519.199	506.105	6.861.806
Año 2020	564.433	539.449	547.311	434.078	348.662	305.487	336.937	421.965	442.220	482.898	484.337	553.902	5.461.679
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101
Año 2022	566.916	548.786	651.316										1.767.017
Var. % 2022/2021	9,8%	8,2%	14,5%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-72,4%

Nota: * Con UF al cierre de cada mes Informado.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

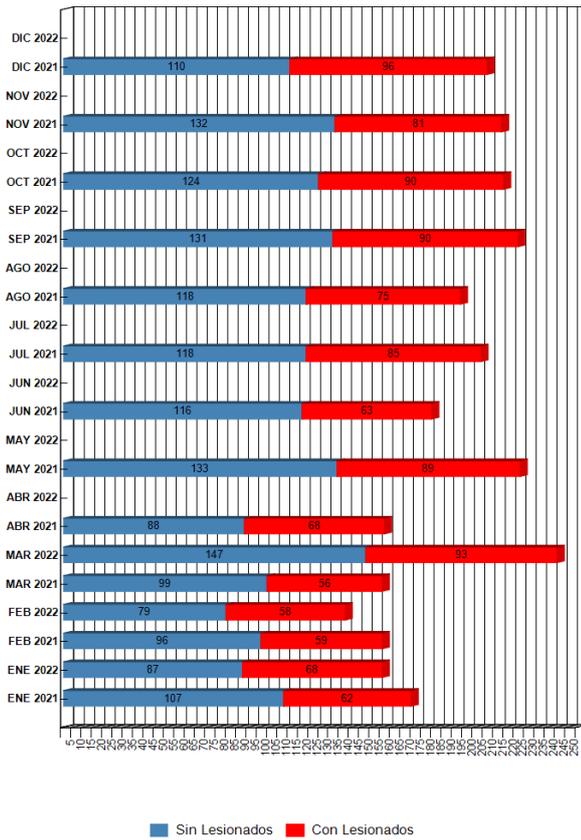
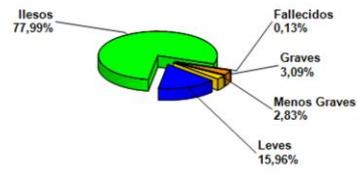


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados Fuente: Mop (Fichas Ovu) Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

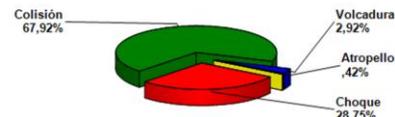


Ilesos	606
Fallecidos	1
Graves	24
Menos graves	22
Leves	124

777

Gráfico 6: Distribución de Lesionados Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

Distribución Tipos de Accidentes



Atropello	1
Volcadura	7
Colisión	163
Choque	69
Caida	0

240

Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

SISTEMA NORTE - SUR

MARZO 2022

De acuerdo a lo anterior podemos indicar que durante el mes de marzo, en los tramos A, B, C, E, F y G, ocurrieron un total de 240 accidentes de tránsito con un total de 170 lesionados y 1 fallecido.

Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2021 y 2022

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	62	68	59	58	56	93	68	0	89	0	63	0	85	0	75	0	90	0	90	0	81	0	96	0
Sin Lesionados	107	87	96	79	99	147	88	0	133	0	116	0	118	0	118	0	131	0	124	0	132	0	110	0
Total Acc.	169	155	155	137	155	240	156	0	222	0	179	0	203	0	193	0	221	0	214	0	213	0	206	0

Reporte 33 SICE

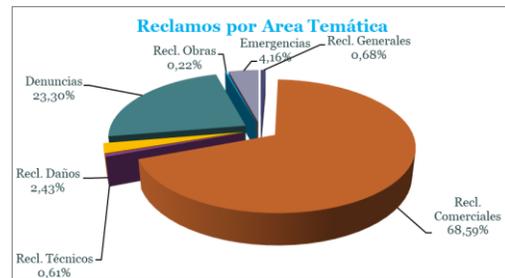
Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2019	2096	810	26	73	121	953	1173	23	1	78	573	135	
2020	1607	647	16	82	82	744	924	17	1	52	426	151	
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162	
2022	532	219	4	48	46	263	361	5		12	147	55	

Nota: Reporte SICE 35. Año 2022 acumulado, al mes Informado.

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

- A) El total de atenciones a usuarios del mes de marzo fue de 91.666.
- B) Los Reclamos representaron un total de 3,61% del total de atenciones reportadas en el mes de marzo.
- C) Los Reclamos que hacen los usuarios y clientes de Autopista Central acumulados al mes de marzo, correspondieron a 9.586 casos en total.
- D) El mes de marzo, representa un aumento de 2,3% respecto al mes de febrero, en donde se presentaron 3.239.

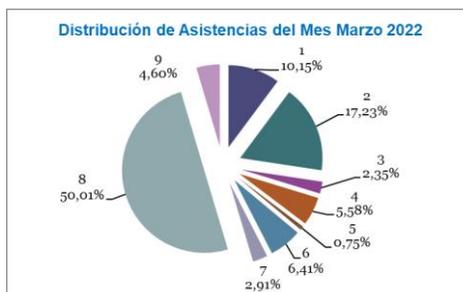


6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Asistencias		Variación % 2022 - 2021
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Año 2022	Año 2021	
Enero	387	541	72	193	50	155	68	1.649	162	3.277	3.113	5,27%
Febrero	293	479	62	149	31	137	36	1.435	189	2.811	2.707	3,84%
Marzo	380	645	88	209	28	240	109	1.872	172	3.743	2.887	29,65%
Abril										0	2.659	-100,00%
Mayo										0	3.429	-100,00%
Junio										0	3.053	-100,00%
Julio										0	3.519	-100,00%
Agosto										0	3.398	-100,00%
Septiembre										0	3.567	-100,00%
Octubre										0	3.669	-100,00%
Noviembre										0	3.603	-100,00%
Diciembre										0	3.728	-100,00%
Promedio Mensual	353	555	74	184	36	177	71	1.652	174	819	3.278	-75,01%
Total	1.060	1.665	222	551	109	532	213	4.956	523	9.831	39.332	-75,01%

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Autopista Central



Durante el mes de marzo se efectuaron 3.743 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando un aumento del 29,65% en comparación del mismo mes del año anterior (2.887).

El principal requerimiento fue Instalación de Señalización Preventiva con un 50,01%. Le siguen, remolque de vehículos en panne con un 17,23% y Reparación de vehículo in situ con un 10,15%. El resto de las atenciones (22,61%) suman el 100% de las solicitudes de atención en ruta.

7.- HECHOS RELEVANTES.

Esquema Tarifario

Durante el mes de marzo 2022, se efectuaron análisis de tarifas por la Inspección Fiscal correspondiente a los meses de enero y febrero 2022. Los resultados del mes de diciembre 2021 fueron comunicados a la SC ACSA, y se hicieron efectivos a contar del día 03 de marzo. No obstante, producto del análisis trimestral de tarifas se desactivaron bloques tarifarios los que deberán ser incorporados en el esquema tarifario que regirá a contar del mes de abril.

Seguridad Vial durante marzo 2022

Se efectuaron inspecciones a las obras en desarrollo durante el mes de marzo, verificando que los desvíos o los trabajos estén informados a través de los PMV, que los vehículos contaran con los elementos de seguridad como flechas led y la disposición de los elementos de señalización de obras y segregación de acuerdo a la normativa vigente.

Proyecto Túnel Lo Ruiz

Durante el mes de marzo 2022, continua el proceso de Licitación Privada para la ejecución de las "Obras Complementarias del Nudo Quilicura" y de las "Obras Civiles comprendidas en los Sistemas y Equipamientos Tecnológicos". Actualmente se está a la espera de finalización del proceso de licitación privada que adjudicará las obras a empresa participante y la ulterior firma del contrato de construcción. Por otra parte, se espera la publicación en D.O. del correspondiente Decreto Supremo durante el mes de abril.

Lo Espejo

Con fecha 10 de marzo de 2022 fue tramitada la Resolución N°0008 que trata el desarrollo del "PID Modificación del Saneamiento para vías locales y expresas de Ruta 5 que descargan en el canal Lo Espejo".