

# 1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de 61,91 km, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de 41,25 km y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de <u>20,66 km</u>, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchali.

Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E.

	n inaugurados los últimos tramos pendientes del ello, Autopista Central quedó habilitada en toda
Nombre del Contrato	Sistema Norte - Sur.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP No 4153, de 14-09-2000.
Inicio de Concesión	03.07.2001
Plazo de Concesión	30 años + 1 de acuerdo al DS 380.
Kilómetros Concesionados	61,9 kilómetros
kilómetro de: inicio termino	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16.53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velázquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
Puesta en Servicio Provisoria	Tramos D − E; Res. DGOP (Exenta) № 2379, de 09-09-2004.  Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) № 2458, de 21-09-2004.  Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) № 3158, de 30-11-2004.  Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) № 984, de 19-04-2005.  Tramos F1 - F2 − G; Res. DGOP (Exenta) № 1462, de 08-05-2006.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP Nº 1124, de 10-04-2007.
Inversión Oferta	UF 16.616.690
Oficial Materializada	UF 30.404.086
Complementarios	CC 1 D.S. MOP Nº 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP Nº 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP Nº 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP Nº 213, de 26-03-2007.
Convenio Ad-Referéndum	-Convenio Ad-Referéndum №1  "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente".  D.S MOP № 239, de 01-08-2013.  -Convenio Ad-Referéndum №2 — №3.  "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT".  D.S MOP № 3341, de 14-08-2013.  -Convenio Ad-Referéndum №4  "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP №28, de 02-03-2017  -Convenio Ad-Referéndum №5  "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS №22 19-02-2019.  - Convenio Ad-Referéndum №6, "Modificación de Geometría de Jabalcones".  - Convenio Ad-Referéndum №7, "Cambios de Servicios Car №10 DS №138 del 25-07-2023  -Convenio Ad-Referéndum №8, DS №217 27-10-21  - DS MOP №133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart"  -DS DGC №0167, de 11-10-2022, establece obligaciones de limpieza y custodio de lotes expropiados obra Túnel Lo Ruiz.  -DS DGC №106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo
Accionistas y su	-Vías Chile S.A 57.999.999 acciones
participación	-Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
Asesoría Inspección Fiscal Fono Emergencia – Call center	CyD Ingeniería Limitada. 600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
Centro(s) Atención Clientes	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso -1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba. *Mall Arauco Maipü: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.
Centro(s) Atención de	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450
Emergencia	CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560

Nº Postes SOS	Cantidad 155	
Managiaría Variabla	Paneles de Mensajería Variable	36
Mensajería Variable	Banderolas de entrada	20
Total = 71	Aspa Flecha	15
Página WEB Concesionaria	www.autopistacentral.cl	
Cámaras de Vigilancia	Cantidad 126	



Esquema de la Autopista Fuente: Autopista Central



# vehicular)

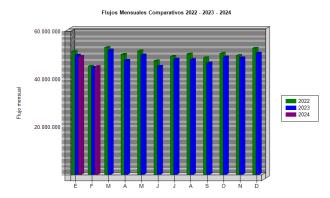


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2024 - 2022 Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE

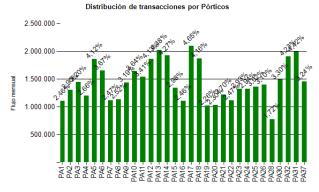


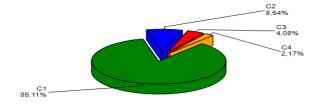
Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro. Fuente Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

### Transacciones Históricas últimos 3 años

	CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO														
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total		
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589		
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483		
2024	49.171.742	45.011.326											94.183.068		

Fuente: Reporte 28 SICE.

# 2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo



Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

CATEGORÍA	CLASIFICACIÓN	FLUJO	<b>FLUJO TOTAL</b>
C1	Autos y Camionetas con/sin Remolque	38.306.986	
C2	Buses y Camiones	3.889.778	45.011.326
C3	Camiones con Remolque	1.836.832	45.011.326
C4	Motos y Motonetas	977.730	

C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque

C2: Buses y Camiones C3: Camiones con Remolque C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Autopista Central.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 45.011.326.-

Los flujos vehiculares durante mes informado cayeron porcentualmente en un -8,46% respecto al mes anterior y un 0,68% con respecto a febrero de 2023.

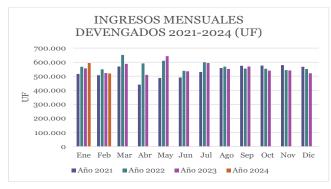
Durante el mes informado, el 87,28% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y Nº4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 12,72% corresponde a la categoría Nº2 y Nº3, vehículos pesados (buses y camiones).

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

### Ingresos Recaudados

Durante febrero del año 2024 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 519.879 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG.

Los ingresos de febrero 2024 disminuyeron un 0,4% respecto de igual mes de 2023.



Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2020 - 2023

vehoure miliare:	Reporte ingresos Devengados, Comparativo 2020 - 2023.														
Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total		
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	6.396.101		
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	6.875.821		
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	520.828	6.667.723		
Año 2024	593.745	519.879											1.113.625		
Var % 2024/2023	6,9%	-0,4%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	6,9%		

Nota: \* Con UF al cierre de cada mes Informado.



# 4.- ACCIDENTABILIDAD

### Comparativo Accidentes 2023 - 2024

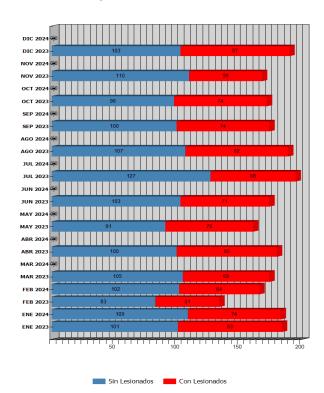


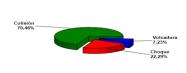
Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2023-2022, Accidentes con y sin Lesionados Fuente: Mop (Fichas Ovu) Reporte 33 SICE.

# Hesps 84,71% Fallecidos 0,34% Graves 1,85% Menos Graves 12,10%

Distribución de Lesionados

Gráfico 6: Distribución de Lesionados
Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)

Distribución de lesionados										
Ilesos	77									
Fallecidos	2									
Graves	11									
Menos graves	6									
Leves	72									
Total	168									



Distribución Tipos de Accidentes

Distribución tipo accidente											
Atropello	0										
Volcadura	12										
Colisión	117										
Choque	37										
Caida	0										
Total	166										

Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual Fuente: Reportes Mop (Fichas Ovu)



Durante el mes de febrero ocurrieron 166 accidentes, donde hubo 2 personas fallecidas; con 11 lesionados graves; 6 menos graves y 72 lesionados leves. El total de accidentes experimentó un aumento de un 23,9% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 134 accidentes. Asimismo, el mes informado experimentó una variación de -9,3% respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 183 a 166 accidentes en la ruta.

### Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2024 y 2023

	ENE	ENE	FEB	FEB	MAR	MAR	ABR	ABR	MAY	MAY	JUN	JUN	JUL	JUL	AGO	AGO	SEP	SEP	OCT	OCT	NOV	NOV	DIC	DIC
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Con Lesionados	83	74	51	64	69	0	80	0	70	C	71	C	68	0	82	. 0	74	C	74	0	58	(	87	0
Sin Lesionados	101	109	83	102	105	0	100	0	91	C	103	0	127	0	107	0	100	C	98	0	110	(	103	0
Total Acc.	184	183	134	166	174	0	180	0	161	C	174	0	195	0	189	0	174	0	172	0	168	(	190	0

Reporte 33 SICE

### Accidentes Acumulados Anuales (últimos 4 años a febrero 2024)

	Accidentes Victimas						Total	Total Tipos de Accidentes con lesionados								
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros		
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162				
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208				
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173				
2024	349	138	3	21	26	158	208	3		18	83	34				

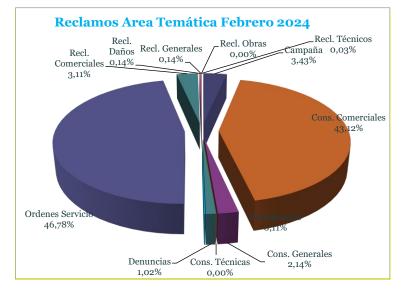
Nota: Reporte SICE 35. Año 2024 acumulado, al mes informado.

### 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

A) El total de atenciones a usuarios del mes de febrero fue de 93.909.

B) Los Reclamos representaron un total de 3,4% del total de atenciones reportadas en el mes en comento

Motivo	Sub Motivo Desc
Campaña	3.223
Cons. Comerciales	40.489
Cons. Generales	2.005
Cons. Técnicas	-
Denuncias	955
Emergencias	99
Ordenes Servicio	43.926
Recl. Comerciales	2.919
Recl. Daños	134
Recl. Generales	133
Recl. Obras	-
Recl. Técnicos	26
Total general	93.909





### 6.- ASISTENCIA A USUARIO

Man			1	Гіро у N	o de Ato	encione	s			Asiste	ncias	Variación %
Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Año 2024	Año 2023	2024 - 2023
Enero	496	579	92	622	54	183	182	1.670	174	4.052	3.303	22,68%
Febrero	400	543	100	597	77	166	183	1.528	182	3.776	3.106	21,57%
Marzo											3.508	-100,00%
Abril											3.037	-100,00%
Mayo											2.882	-100,00%
Junio											3.032	-100,00%
Julio											3.361	-100,00%
Agosto											3.435	-100,00%
Septiembre											3.218	-100,00%
Octubre											3.238	-100,00%
Noviembre											3.419	-100,00%
Diciembre											3.812	-100,00%
Promedio Mensual	448	561	96	610	66	175	183	1.599	178	3.914	3.279	19,36%
Total	896	1.122	192	1.219	131	349	365	3.198	356	7.828	39.351	-80,11%

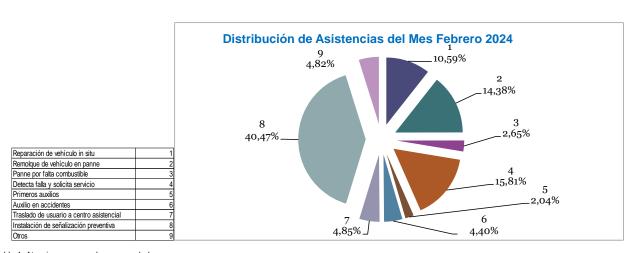


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas

Fuente: Autopista Central

Durante el mes informado se efectuaron 3.776 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando un aumento del 21,57% en comparación del mismo mes del año anterior (3.106).

En cuanto a la citofonía para el mes de febrero, se cuantificó un total de 600 llamados, es decir una disminución de un 4,2% respecto del mes anterior. El mayor requerimiento fue de vehículo en panne con 146 casos, siendo el aspecto mecánico (82 eventos) el de mayor cantidad de llamados.

### 7.- HECHOS RELEVANTES.

### Esquema Tarifario

A contar del 1° de enero de 2024 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2024.

### **Accidente Pórtico PA29**

El viernes 19 de Mayo a las 22:00 horas ocurrió un incidente en el pórtico AC-20-s1 (PA29) en el Eje General Velásquez, donde un camión colisionó y destruyó el mencionado pórtico. El Departamento Técnico de la SC aún no ha definido el tiempo de reposición del pórtico, debido a que se trató de un siniestro de pérdida total, lo que afecta los flujos registrados en dicho portico.