

CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

NOVIEMBRE 2016

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone por dos ejes viales de alto estándar.

- Eje Costanera Norte, con una extensión de 35, 41 km (en sentido oriente poniente), cuyo recorrido va desde el Puente La Dehesa hasta la Ruta 68.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,4 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta el Puente Lo Saldes, sobre el rio Mapocho.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo al siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, de dar una accesibilidad salida rápida y segura desde y hacia Valparaíso y al Aeropuerto Internacional de Santiago Comodoro Arturo Merino Benítez AMB.

| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente. |
|--|--|
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N 375 del 24.02.2000. Publicación Diario Oficial 19.04.2000. |
| Inicio de Concesión Plazo de Concesión | 01.07.2003 30 años |
| Kilómetros | 35,41 Km. (Eje Costanera Norte) |
| Concesionados | 7,4 Km. (Eje Kennedy) |
| kilómetro Inicio – | 0 - 34,500 (Eje CN) |
| Término de: Puesta en Servicio | 0 - 7,4 (Eje Kennedy) |
| Provisoria | Centenario-Ruta 68 - Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP № 924. Tabancura-Centenario - Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP № 1536. Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP № 3293. Puente La Dehesa-Tabancura - Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP № 3059. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Tabancura - Ruta 68 - Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP № 3899. Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP № 2455. Puente La Dehesa - Tabancura - Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP № 2484 del 09/07/2008. |
| Inversión Oferta Inicial Convenios Complementarios | UF 13.026.867 UF 9.901.215 |
| Convenios Complementarios | CC1 D.S. MOP № 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP № 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP № 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP № 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP № 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP № 503 del 25.07.2007 |
| Accionistas y su participación | Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 0,002% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consorcio Creaxxion Ingenieros Consultores Ltda Len y Asociados Ingenieros Consultores Ltda. |
| Call Center | (02) 24 900 900 |
| Fono Emergencia | (02) 2 4 900 767 |
| Centro(s) Atención Clientes | (EAC), Edificio de Administración y Control. General Prieto 1430, Independencia. (E1), COPEC KM. 7.6 CN. Comuna de Vitacura (calzada norte). (CB), Municipalidad de Vitacura, Centro Bicentenario. Avenida Bicentenario №3800. (E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487. Comuna de Pudahuel. Metro Universidad de Chile, Piso 1 Oficina №3. Comuna de Santiago. Oficina Central Vespucio Sur, Av. Américo Vespucio 4665. Comuna de Macul. (PA) Mall Parque Arauco, Av. Presidente Kennedy 5413. Comuna de Las Condes. Mall Paseo Quilín, Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel. Comuna de Peñalolén. Mall Plaza Oeste, zona de servicio local 133. Comuna de Cerrillos. |
| Centro(s) Atención de | Enlace Lo Saldes (entre el Puente Lo Saldes y CN). |
| Emergencia | Edificio Corporativo |
| Emergencia Nº Postes SOS | Edificio Corporativo 56 Teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones |
| Nº Postes SOS | Edificio Corporativo |
| | Edificio Corporativo 56 Teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel |



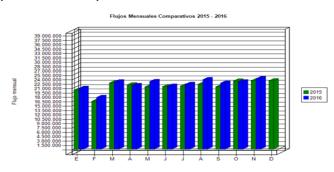
Esquema de la Autopista Fuente: Costanera Norte



CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

NOVIEMBRE 2016

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)



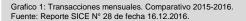
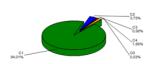




Grafico 3: Distribución de transacciones del mes por pórtico de cobro. Fuente:. Reporte SICE N° 29 de fecha 16.12.2016.





| C1: Autos y Camionetas | 22.704.671 |
|---------------------------|------------|
| C2: Buses y Camiones | 900.863 |
| C3: Camiones con remolque | 139.779 |
| C4 : Motos y Motonetas | 400.067 |
| C0: Sin Clasificar | 6.955 |
| Total Prevalidado | 24.152.335 |

Grafico 2: Distribución porcentual de Transacciones del mes por categoría vehicular. Fuente: Reporte SICE N° 29 de fecha 16.12.2016.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 9 pórtico bidireccionales y 4 unidireccionales (P4, SB, EP, EV) emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En el mes de noviembre de 2016, se registraron 24.152.335 transacciones, equivalentes a 805.078 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un alza de un 4,8 % en las transacciones. Por otro lado, respecto de noviembre de 2015 la variación estacional presentó un aumento de un 3,0%.

Durante el mes de noviembre de 2016, el 95,7% del flujo vehicular de los registros válidos, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 80,6% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 19,4% en el eje Kennedy.

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2012-2016

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2012 | 16.443.466 | 13.451.727 | 17.996.393 | 16.574.146 | 17.160.473 | 17.009.299 | 16.743.158 | 18.142.034 | 15.620.217 | 18.539.762 | 18.063.798 | 18.118.623 |
| 2013 | 17.203.632 | 13.448.228 | 17.760.379 | 18.370.713 | 17.839.724 | 17.346.335 | 17.961.578 | 18.424.620 | 16.071.896 | 19.305.773 | 18.523.294 | 19.035.212 |
| 2014 | 17.595.920 | 15.170.708 | 21.559.276 | 21.229.198 | 21.089.522 | 20.233.739 | 20.985.329 | 21.779.920 | 20.208.770 | 23.261.181 | 22.246.710 | 22.661.074 |
| 2015 | 20.222.314 | 16.393.097 | 22.687.566 | 22.028.740 | 21.325.804 | 21.424.596 | 21.601.017 | 22.238.630 | 21.354.034 | 23.346.034 | 23.455.361 | 23.419.602 |
| 2016 | 20.814.624 | 17.719.035 | 23.047.154 | 21.790.328 | 23.151.275 | 21.560.545 | 22.198.426 | 23.810.346 | 22.639.538 | 23.053.000 | 24.152.335 | |

Fuente: Reporte SICE N° 30 de fecha 16.12.2016.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Ingresos Devengados

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen al multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro de la autopista, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las Bases de Licitación, son valorizados por la UF del último día hábil del mes en informado.

Durante el mes de noviembre de 2016, la Sociedad Concesionaria devengó UF 373.817 por concepto de cobro de peajes, sobre las 24.152.335 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos aumentaron en un 6,0 % respecto del mes anterior, por otro lado, registraron un aumento de un 7,2% en relación a noviembre de 2015 (variación estacional). Se incluye el alza tarifaria aprobada para el 2016 de un 7,58%.

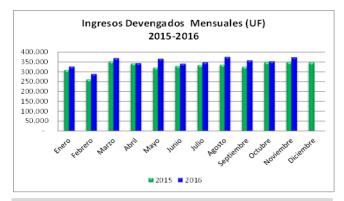


Grafico 4: Ingresos Mensuales Devengados por peaje, 2015-2016. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

Ingresos Devengados Historicos (UF). Periodo : 2012 - 2016

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2012 | 227.223 | 191.719 | 251.523 | 230.356 | 238.588 | 236.491 | 230.586 | 254.937 | 211.596 | 259.280 | 247.273 | 243.987 |
| 2013 | 251.042 | 201.629 | 260.098 | 273.926 | 263.331 | 254.719 | 266.278 | 269.141 | 231.596 | 282.462 | 265.869 | 272.249 |
| 2014 | 266.338 | 218.788 | 298.259 | 293.719 | 284.981 | 277.240 | 288.075 | 292.341 | 275.072 | 314.036 | 294.127 | 299.681 |
| 2015 | 308.274 | 261.514 | 352.704 | 341.582 | 320.597 | 328.869 | 333.097 | 335.201 | 325.190 | 347.845 | 348.590 | 346.888 |
| 2016 | 326.424 | 288.961 | 368.938 | 343.340 | 365.471 | 340.947 | 347.263 | 375.653 | 357.539 | 352.752 | 373.817 | |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.



CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE - PONIENTE

NOVIEMBRE 2016

4. ACCIDENTABILIDAD

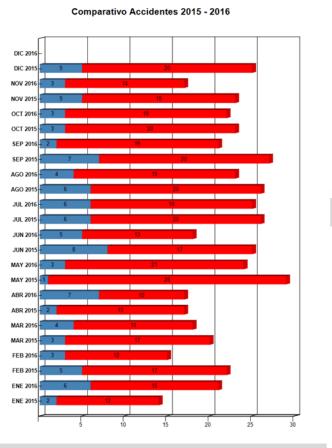




Grafico 6: Distribución de tipos de lesionados mensuales. Fuente: Reporte SICE Nº 34 de fecha 15.12.2016.

Distribución Tipos de Accidentes

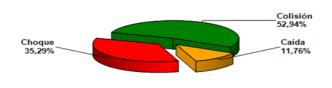


Grafico 5: Comparativo accidentes 2015 - 2016, accidentes con \blacksquare y sin lesionados \blacksquare . Fuente: Reporte SICE N° 33 de fecha 15.12.2016.

Grafico 7: Distribución de tipos de accidentes mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34 de fecha 15.12.2016.

El total de accidentes del período corresponde a 17, de los cuales 14 de ellos tuvieron como consecuencia algún tipo de lesionado. Respecto del mes de noviembre de 2015, hubo una disminución de 6 accidente.

| | ENE | ENE | ÆΒ | ÆΒ | MAR | MAR | ABR | ABR | MAY | MAY | JUN | JUN | JUL | JUL | A GO | AG0 | SEP | SEP | OCT | ОСТ | NOV | NOV | DIC | DIC |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 | 2015 | 2016 |
| Con Lesionados | 12 | 15 | 17 | 12 | 17 | 14 | 15 | 10 | 28 | 3 21 | 17 | 13 | 20 | 19 | 20 | 19 | 20 | 19 | 20 | 19 | 18 | 3 1 | 4 20 |) (|
| Sin Lesionados | 2 | 6 | 5 | 3 | 3 | 4 | 1 2 | 7 | 1 1 | 1 3 | 8 | . 5 | 6 | 6 | 6 | 4 | 7 | 2 | 2 3 | 3 | 3 5 | 5 | 3 5 | 5 (|
| Total Acc | 14 | 21 | 22 | 15 | 20 | 18 | 17 | 17 | 29 | 24 | 25 | 18 | 26 | 25 | 26 | 23 | 27 | 21 | 23 | 22 | 2: | 1 | 7 25 | 5 (|

Fuente: Reporte SICE N° 33 de fecha 15.12.2016.

Accidentes acumulados anuales, últimos 5 años

| | Accidentes | | | | Víctimas | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|-------------------|---------|--------|-----------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-------|--|
| Años | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros | |
| 2012 | 229 | 156 | 2 | 30 | 19 | 181 | 232 | 6 | 13 | 7 | 66 | 62 | 2 | |
| 2013 | 239 | 168 | 3 | 32 | 21 | 179 | 235 | 3 | 17 | 0 | 69 | 76 | 0 | |
| 2014 | 242 | 179 | 3 | 29 | 33 | 192 | 257 | 6 | 12 | 0 | 90 | 71 | 0 | |
| 2015 | 277 | 224 | 5 | 30 | 16 | 269 | 320 | 2 | 19 | 0 | 115 | 88 | 0 | |
| 2016 | 221 | 175 | 2 | 21 | 15 | 189 | 227 | 1 | 16 | 0 | 99 | 57 | 2 | |

3

1

Fuente: Reporte SICE N° 35 de fecha 15.12.2016.

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Total de atenciónes reportadas en Libro de Reclamos : 9

A) Reclamos 5

B) Agradecimientos

C) Sugerencias



Grafico 8: Distribución porcentual de reclamos noviembre de 2016. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.



CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

NOVIEMBRE 2016

6. ASISTENCIA A USUARIO

| Tipo de Asistencia | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
|------------------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-------|
| Panne de Combustible | 60 | 39 | 70 | 55 | 56 | 65 | 58 | 74 | 66 | 70 | 74 | | 687 |
| Panne de Neumático | 145 | 170 | 149 | 150 | 126 | 163 | 153 | 166 | 156 | 160 | 170 | | 1708 |
| Panne Eléctrica | 40 | 48 | 48 | 48 | 53 | 58 | 46 | 44 | 35 | 38 | 60 | | 518 |
| Panne Mecánica | 287 | 260 | 352 | 294 | 357 | 302 | 276 | 313 | 322 | 287 | 329 | | 3379 |
| Panne no Definida u Otra | 61 | 25 | 25 | 27 | 23 | 19 | 24 | 24 | 22 | 75 | 24 | | 349 |
| Accidentes | 83 | 69 | 82 | 98 | 88 | 106 | 86 | 95 | 68 | 91 | 81 | | 947 |
| Trabajos en la Autopista | 235 | 254 | 201 | 141 | 210 | 259 | 245 | 234 | 206 | 266 | 270 | | 2521 |
| Retiros de Objetos en la Autopista | 114 | 114 | 112 | 111 | 98 | 84 | 108 | 122 | 94 | 105 | 98 | | 1160 |
| Patrullajes | 389 | 381 | 389 | 355 | 357 | 358 | 407 | 402 | 396 | 393 | 311 | | 4138 |
| Total | 1414 | 1360 | 1428 | 1279 | 1368 | 1414 | 1403 | 1474 | 1365 | 1485 | 1417 | 0 | 15407 |

Grafico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

Durante el mes de noviembre, se efectuaron 1.417 atenciones en ruta solicitadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue asistencia a patrullajes con un 26% y luego panne mecánica con un 18% de las atenciones.

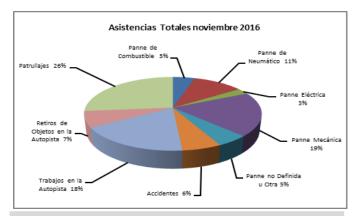


Grafico 10: Distribución porcentual de las asistencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

7. HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN

Personal de mantenimiento, efectúa trabajos de reparación de malla protectora de pasarela Felix Bulnes y de luminaria en fondo de losa de paso Dorsal.



Se desarrollan trabajos de limpieza de señalética en calzada poniente - oriente de Km. 26,600 y aplicación de pintura en estructura de paso superior de entrada a la



UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL

En el marco de la construcción de las obras de mejoramiento del Programa Santiago Centro Oriente Etapa 2, durante el mes de noviembre, se inauguran dos nuevos túneles Costanera Norte y Costanera Sur, ubicados entre los puentes Riesco y Centenario en la comuna de Vitacura con el objetivo de descongestionar el sector de la ex rotonda Pérez Zujovic.





UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

Como parte de las actividades semanales, en sector poniente de la autopista, Km. 22,700 se realiza el riego manual de talud donde se plantaron docas como medida de mitigación para el polvo en suspensión.



Se registra barrido mecanizado en sector oriente y corte de césped en Avenida Kennedy.

