

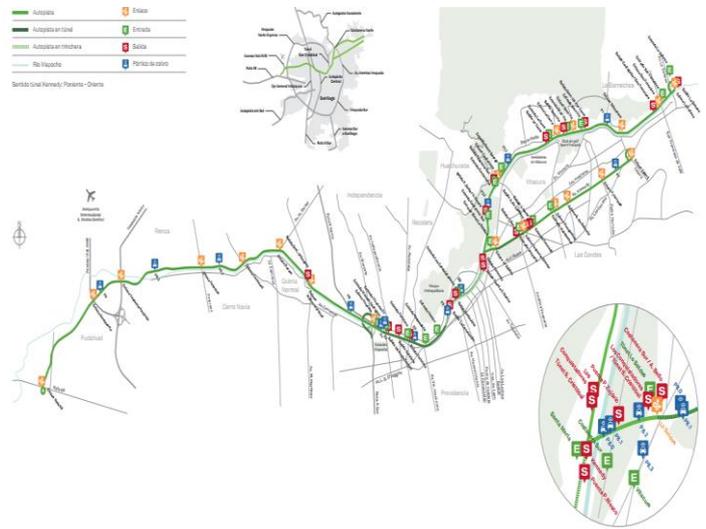
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone por dos ejes viales de alto estándar.

- Eje Costanera Norte, con una extensión de 35, 41 km (en sentido oriente poniente), cuyo recorrido va desde el Puente La Dehesa hasta la Ruta 68.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,4 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta el Puente Lo Saldes, sobre el rio Mapocho.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo al siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, de dar una accesibilidad rápida y segura desde y hacia Valparaíso y al Aeropuerto Internacional de Santiago Comodoro Arturo Merino Benítez AMB.

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente. |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A. D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000. Publicación Diario Oficial 19.04.2000. |
| Decreto de Adjudicación | 01.07.2003 |
| Inicio de Concesión | 30 años |
| Plazo de Concesión | 35,41 Km. (Eje Costanera Norte) |
| Kilómetros | 7,4 Km. (Eje Kennedy) |
| Concesionados | 0 - 34,500 (Eje CN) |
| kilómetro Inicio – Término de: | 0 - 7,4 (Eje Kennedy) |
| Puesta en Servicio Provisoria | Centenario-Ruta 68 - Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924. Tabancura-Centenario - Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536. Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293. Puente La Dehesa-Tabancura - Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Tabancura - Ruta 68 - Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899. Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455. Puente La Dehesa - Tabancura - Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484 del 09/07/2008. |
| Inversión Oferta Inicial | UF 13.026.867 |
| Convenios Complementarios | UF 9.901.215 |
| Convenios Complementarios | CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007 |
| Accionistas y su participación | Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 0,002% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Consorcio Creaxion Ingenieros Consultores Ltda.- Len y Asociados Ingenieros Consultores Ltda. |
| Call Center | (02) 24 900 900 |
| Fono Emergencia | (02) 2 4 900 767 |
| Centro(s) Atención Clientes | (EAC), Edificio de Administración y Control. General Prieto 1430, Independencia. (E1), COPEC KM. 7.6 CN. Comuna de Vitacura (calzada norte). (CB), Municipalidad de Vitacura, Centro Bicentenario. Avenida Bicentenario N°3800. (E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487. Comuna de Pudahuel. Metro Universidad de Chile, Piso 1 Oficina N°3. Comuna de Santiago. Oficina Central Vespucio Sur, Av. Américo Vespucio 4665. Comuna de Macul. (PA) Mall Parque Arauco, Av. Presidente Kennedy 5413. Comuna de Las Condes. Mall Paseo Quilín, Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel. Comuna de Peñalolén. Mall Plaza Oeste, zona de servicio local 133. Comuna de Cerrillos. |
| Centro(s) Atención de Emergencia | Enlace Lo Saldes (entre el Puente Lo Saldes y CN). Edificio Corporativo |
| N° Postes SOS | 56 Teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel |
| Mensajería Variable | 45 Paneles |
| Página WEB | |
| Concesionaria | www.costaneranorte.cl |
| Cámaras de Vigilancia | 146 |



Esquema de la Autopista Fuente: Costanera Norte

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

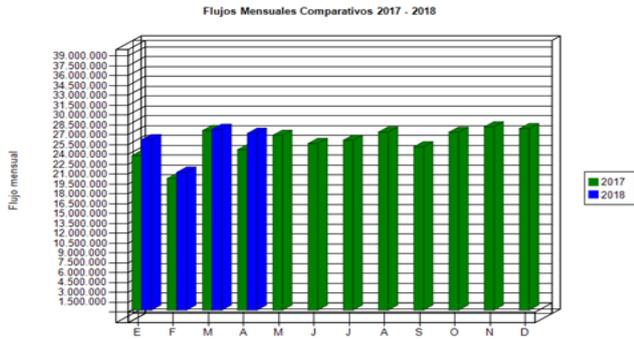


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2016 – 2017
Fuente: Reporte SICE N° 28, de fecha 16.05.18.

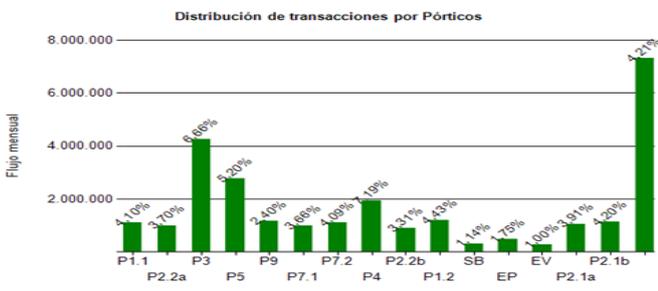


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte SICE N° 28, de fecha 16.05.18.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

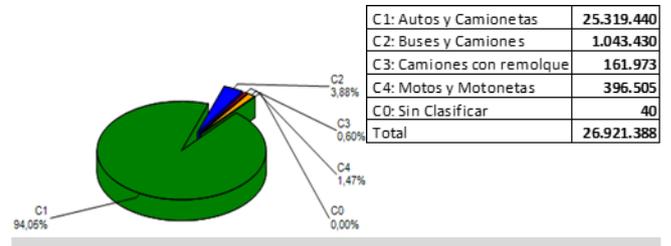


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte SICE N° 29, de fecha 16.05.18.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 28 pórticos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En abril de 2018 se registraron 26.921.388 transacciones, equivalentes a 897.380 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 2,3% en las transacciones. Por otro lado, respecto de abril de 2017 la variación estacional presentó un incremento del 10,1%.

Durante abril del 2018 el 95,5% del flujo vehicular, de los registros válidos, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 80,9% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 19,1% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 47% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2013-2017

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2014 | 17.595.920 | 15.170.708 | 21.559.276 | 21.229.198 | 21.089.522 | 20.233.739 | 20.985.329 | 21.779.920 | 20.208.770 | 23.261.181 | 22.246.710 | 22.661.074 |
| 2015 | 20.222.314 | 16.393.097 | 22.687.566 | 22.028.740 | 21.325.804 | 21.424.596 | 21.601.017 | 22.238.630 | 21.354.034 | 23.346.034 | 23.455.361 | 23.419.602 |
| 2016 | 20.814.624 | 17.719.035 | 23.047.154 | 21.790.328 | 23.151.275 | 21.560.545 | 22.198.426 | 23.810.346 | 22.639.538 | 23.053.000 | 24.152.335 | 24.463.930 |
| 2017 | 23.544.546 | 20.057.025 | 27.342.138 | 24.444.230 | 26.639.041 | 25.384.923 | 25.889.723 | 27.134.907 | 24.881.254 | 27.112.841 | 27.917.503 | 27.647.332 |
| 2018 | 25.971.418 | 21.001.607 | 27.544.560 | 26.921.388 | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: Reporte 30 SICE, del 16.05.2018.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALL, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante abril del 2018, la Sociedad Concesionaria devengó UF 425.243 por concepto de cobro de peajes, sobre las 26.921.388 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos de abril de 2018 aumentaron en un 1,66% respecto del mes anterior. Por otro lado, en relación a abril de 2017, registraron un incremento del 18,16% (variación estacional que incluye el alza tarifaria aprobada para el 2018).

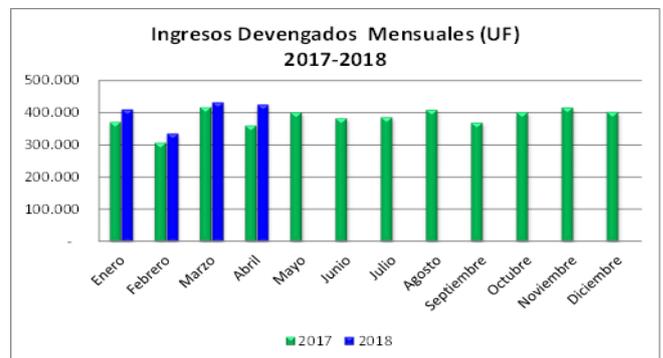


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2017 - 2018.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2014 – 2018

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2014 | 266.338 | 218.788 | 298.259 | 293.719 | 284.981 | 277.240 | 288.075 | 292.341 | 275.072 | 314.036 | 294.127 | 299.681 |
| 2015 | 308.274 | 261.514 | 352.704 | 341.582 | 320.597 | 328.869 | 333.097 | 335.201 | 325.190 | 347.845 | 348.590 | 346.888 |
| 2016 | 326.424 | 288.961 | 368.938 | 343.340 | 365.471 | 340.947 | 347.263 | 375.653 | 357.539 | 352.752 | 373.817 | 376.046 |
| 2017 | 371.462 | 306.478 | 417.334 | 359.885 | 400.899 | 382.659 | 386.038 | 409.190 | 368.767 | 401.533 | 416.375 | 402.347 |
| 2018 | 410.178 | 335.115 | 432.423 | 425.243 | | | | | | | | |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

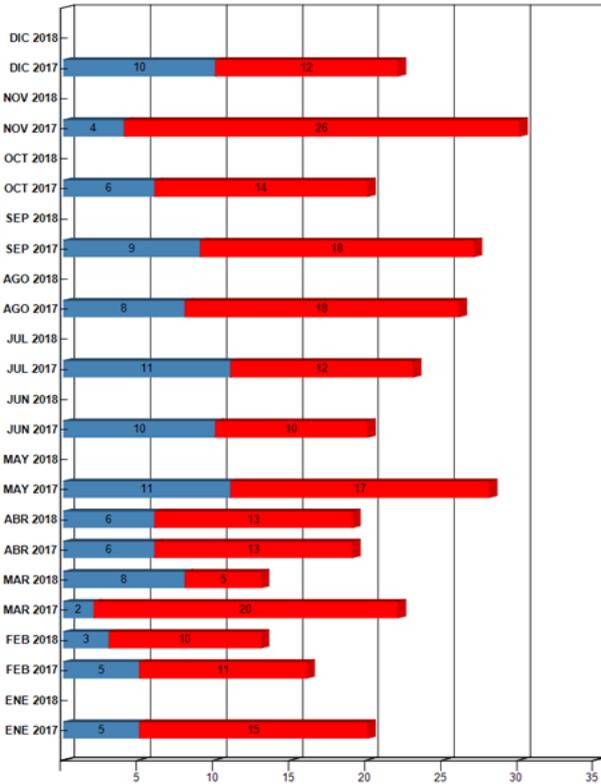


Gráfico 5: Comparativo accidentes 2015 - 2016, accidentes con y sin lesionados. Fuente: Reporte SICE N° 33, de fecha 16.05.18.

Distribución de Lesionados

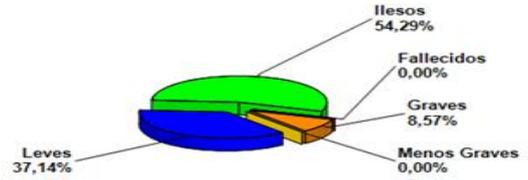


Gráfico 6: Distribución de tipos de lesionados mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34, de fecha 16.05.18.

Distribución Tipos de Accidentes

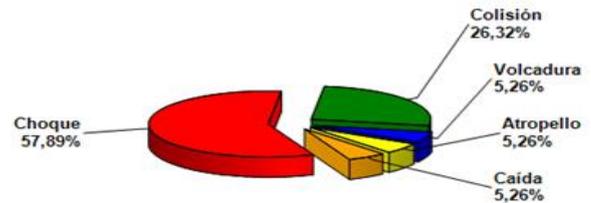


Gráfico 7: Distribución de tipos de accidentes mensuales. Fuente: Reporte SICE N° 34, de fecha 16.05.18.

El total de accidentes del período corresponde a 19, de los cuales 13 de ellos tuvieron como consecuencia algún tipo de lesionado. Respecto del mes de abril de 2017, no hubo una variación.

| | ENE 2017 | ENE 2018 | FEB 2017 | FEB 2018 | MAR 2017 | MAR 2018 | ABR 2017 | ABR 2018 | MAY 2017 | MAY 2018 | JUN 2017 | JUN 2018 | JUL 2017 | JUL 2018 | AGO 2017 | AGO 2018 | SEP 2017 | SEP 2018 | OCT 2017 | OCT 2018 | NOV 2017 | NOV 2018 | DIC 2017 | DIC 2018 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 15 | 0 | 11 | 10 | 20 | 5 | 13 | 13 | 17 | 0 | 10 | 0 | 12 | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 14 | 0 | 26 | 0 | 12 | 0 |
| Sin Lesionados | 5 | 0 | 5 | 3 | 2 | 8 | 6 | 6 | 11 | 0 | 10 | 0 | 11 | 0 | 8 | 0 | 9 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 | 10 | 0 |
| Total Acc | 20 | 0 | 16 | 13 | 22 | 13 | 19 | 19 | 28 | 0 | 20 | 0 | 23 | 0 | 26 | 0 | 27 | 0 | 20 | 0 | 30 | 0 | 22 | 0 |

Fuente: Reporte SICE N° 33, de fecha 16.05.18.

Accidentes acumulados anuales, últimos 5 años

| Años | Accidentes | | Víctimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Otros |
| 2014 | 242 | 179 | 3 | 29 | 33 | 192 | 257 | 6 | 12 | 0 | 90 | 71 | 0 |
| 2015 | 277 | 224 | 5 | 30 | 16 | 269 | 320 | 2 | 19 | 0 | 115 | 88 | 0 |
| 2016 | 238 | 188 | 2 | 24 | 15 | 205 | 246 | 1 | 18 | 0 | 105 | 62 | 2 |
| 2017 | 273 | 186 | 1 | 42 | 22 | 184 | 249 | 2 | 10 | 9 | 97 | 68 | 0 |
| 2018 | 45 | 28 | 11 | 20 | 10 | 35 | 76 | 1 | 1 | 3 | 13 | 10 | 0 |

Fuente: Reporte SICE N° 35, de fecha 16.05.18.

Total de atenciones reportadas en Libro de Reclamos : 16

- A) Reclamos 10
- B) Agradecimientos 3
- C) Sugerencias 3

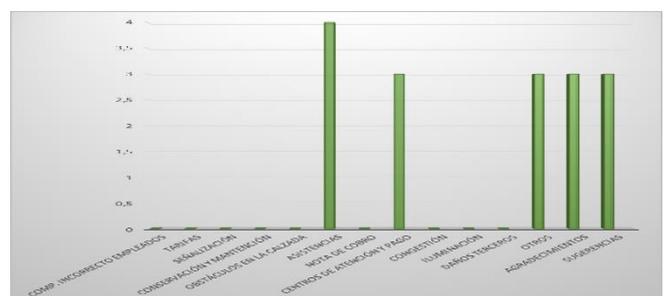


Gráfico 8: Distribución porcentual de reclamos abril de 2018. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

6. ASISTENCIA A USUARIO

| Tipo de Asistencia | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|-----------|-----------|-------------|
| Panne de Combustible | 60 | 66 | 96 | 83 | | | | | | | | | 305 |
| Panne de Neumático | 153 | 155 | 139 | 126 | | | | | | | | | 573 |
| Panne Eléctrica | 40 | 37 | 51 | 51 | | | | | | | | | 179 |
| Panne Mecánica | 337 | 272 | 377 | 331 | | | | | | | | | 1317 |
| Panne no Definida u Otra | 30 | 19 | 19 | 28 | | | | | | | | | 96 |
| Accidentes | 88 | 44 | 68 | 74 | | | | | | | | | 274 |
| Trabajos en la Autopista | 241 | 290 | 266 | 281 | | | | | | | | | 1078 |
| Retiros de Objetos en la Autopista | 148 | 158 | 156 | 152 | | | | | | | | | 614 |
| Patrullajes | 419 | 367 | 414 | 418 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1618 |
| Total | 1516 | 1408 | 1586 | 1544 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6054 |

Gráfico 9: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

Durante el mes de abril, se efectuaron 1.544 atenciones en ruta solicitadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue patrullaje con un 27% y panne mecánica con un 21% de las atenciones.

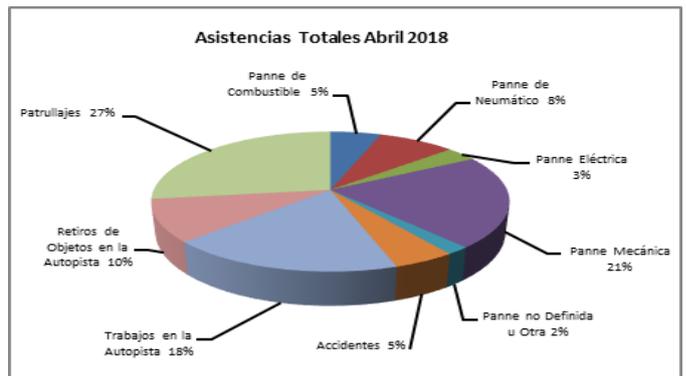


Gráfico 10: Distribución porcentual de las asistencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

7. HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN

Personal de electromecánica, realiza cambio de conexión de luminarias a led en pasarela Las Tranqueras, Eje Kennedy.



Trabajos de reacondicionamiento de señalización vertical fija, y mantención de poste SOS, en Km. 30,700 y Km. 0,500, respectivamente.



UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL

Durante el mes de abril, la presente Inspección Fiscal revisó en forma aleatoria postes SOS, verificando su óptimo estado, además, se revisan las señales verticales, tanto de aproximación como las del mismo SOS, las que se encuentran operativas y en buen estado.



Poste S.O.S. KM. 28125.

Se fiscaliza segregación implementada en Salida 5ª de Eje Kennedy, por trabajos de mantención en la vía.



UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

Labores de riego en áreas verdes Km. 34,300 y barrido mecanizado de vía en Km. 22,200, sector poniente de la autopista.



Personal de paisajismo, efectúa poda y recolección de residuos en Km. 23,200 y Km. 0,900 del Sistema Oriente Poniente.

