

CONCESION INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

ENERO 2020

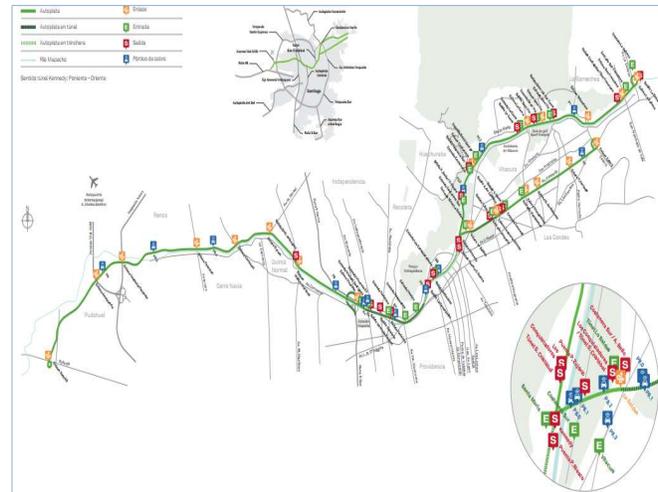
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar.

- Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
- Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,4 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo al siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, de dar una accesibilidad rápida y segura desde y hacia Valparaíso como al Aeropuerto Internacional de Santiago Comodoro Arturo Merino Benítez AMB.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A. D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000. Publicación Diario Oficial 19.04.2000.
Decreto de Adjudicación	01.07.2003
Inicio de Concesión	30 años
Plazo de Concesión	35,41 Km. (Eje Costanera Norte)
Kilómetros Concesionados	7,4 Km. (Eje Kennedy)
kilómetro Inicio – Término de:	0,0 - 34,500 (Eje CN) 0,0 - 7,4 (Eje Kennedy)
Puesta en Servicio Provisoria	Centenario-Ruta 68 - Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924. Tabancura–Centenario - Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536. Estoril–Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293. Puente La Dehesa-Tabancura - Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059.
Puesta en Servicio Definitiva	Tabancura - Ruta 68 - Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899. Estoril–Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455. Puente La Dehesa - Tabancura - Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484 del 09/07/2008.
Inversión Oferta Inicial	UF 13.026.867
Convenios Complementarios	UF 9.901.215
Convenios Complementarios	CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 00,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consortio Creaxxon – Gauss proyectos SOP y AMB Ltda.
Call Center	(02) 24 900 900
Fono Emergencia	(02) 2 4 900 767
Centro(s) Atención Clientes	(EAC), Edificio de Administración y Control. General Prieto 1430, Independencia. (E1), COPEC KM. 7.6 CN. Comuna de Vitacura (calzada norte). (CB), Municipalidad de Vitacura, Centro Bicentenario. Avenida Bicentenario N°3800. (E7), Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487. Comuna de Pudahuel. Metro Universidad de Chile, Piso 1 Oficina N°3. Comuna de Santiago. Oficina Central Vespucio Sur, Av. Américo Vespucio 4665. Comuna de Macul. (PA) Mall Parque Arauco, Av. Presidente Kennedy 5413. Comuna de Las Condes. Mall Paseo Quilín, Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel. Comuna de Peñalolén. Mall Plaza Oeste, zona de servicio local 133. Comuna de Cerrillos.
Centro(s) Atención de Emergencia	Edificio Corporativo Costanera Norte. Enlace Lo Saldes (entre el Puente Lo Saldes y CN). Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200
N° Postes SOS	56 Teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel
Mensajería Variable	45 Paneles
Página WEB	
Concesionaria	www.costaneranorte.cl
Cámaras de Vigilancia	146



Esquema de la Autopista Fuente: Costanera Norte

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

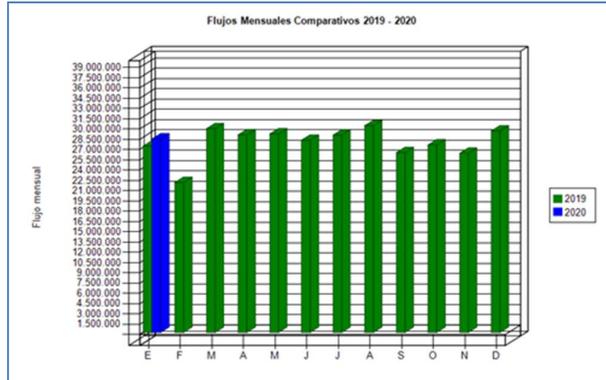


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2018 – 2019
Fuente: Informe 28 SICE, de 14.02.2020.

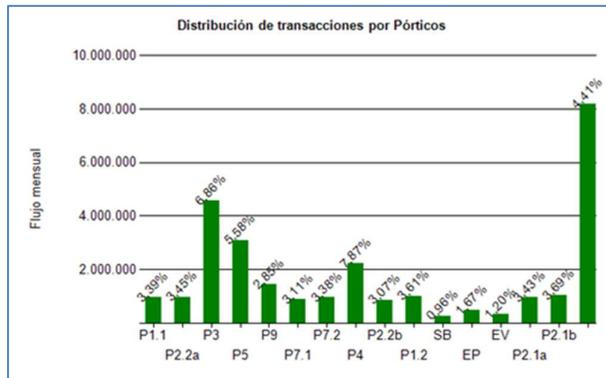


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Informe 29 SICE, del 14.02.2020.

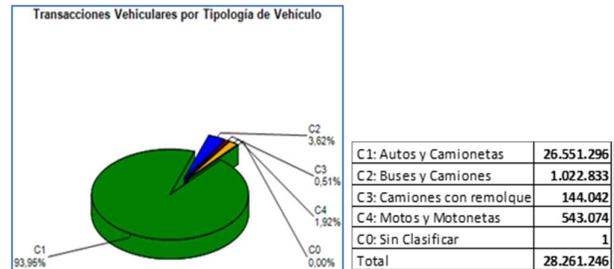


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Informe 29 SICE, del 14.02.2020.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 28 pórticos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En enero de 2020 se registraron 28.261.246 transacciones, equivalentes a 911.653 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó una disminución del 3,99% en las transacciones. Por otra parte, respecto de enero 2019 la variación estacional presentó un incremento del 3,79%.

Durante enero del 2020 el 95,9% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 81,4% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 18,6% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 46,7% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53,3% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2016 – 2020

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	20.814.624	17.719.035	23.047.154	21.790.328	23.151.275	21.560.545	22.198.426	23.810.346	22.639.538	23.053.000	24.152.335	24.463.930
2017	23.544.546	20.057.025	27.342.138	24.444.230	26.639.041	25.384.923	25.889.723	27.134.907	24.881.254	27.112.841	27.917.503	27.647.332
2018	25.971.418	21.001.607	27.544.560	26.921.388	27.224.291	26.767.333	25.991.144	28.733.096	24.446.311	29.495.674	28.278.651	28.534.874
2019	27.228.604	21.908.183	29.771.486	28.874.815	29.007.343	28.085.930	28.833.719	30.206.245	26.276.377	27.395.338	26.176.408	29.436.732
2020	28.261.246											

Fuente: Reporte 30 SICE, del 13.12.2019.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALI, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado. Durante enero del 2020, la Sociedad Concesionaria devengó UF 549.912 por concepto de cobro de peajes, sobre las 28.261.246 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos de enero 2020 aumentaron un 2,24% respecto del mes anterior. Por otra parte, en relación a enero de 2019, registraron un incremento del 7,17% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el año 2020).

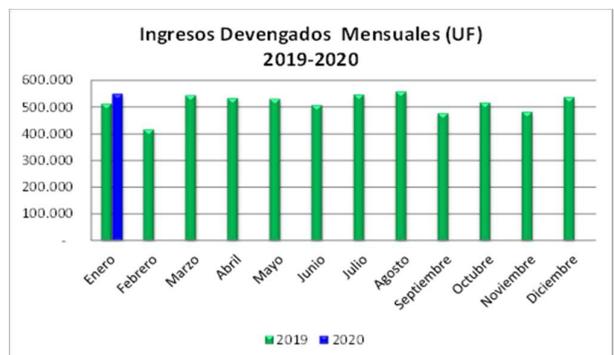


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2019 – 2020.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2015 – 2019

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2016	326.424	288.961	368.938	343.340	365.471	340.947	347.263	375.653	357.539	352.752	373.817	376.046
2017	371.462	306.478	417.334	359.885	400.899	382.659	386.038	409.190	368.767	401.533	416.375	402.347
2018	410.178	335.115	432.423	425.243	428.000	421.637	403.319	449.856	368.920	459.351	431.792	430.527
2019	513.140	416.877	544.500	533.916	531.042	507.581	547.508	559.176	477.086	517.231	482.940	537.855
2020	549.912											

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC CN.

CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

ENERO 2020

4- ACCIDENTABILIDAD

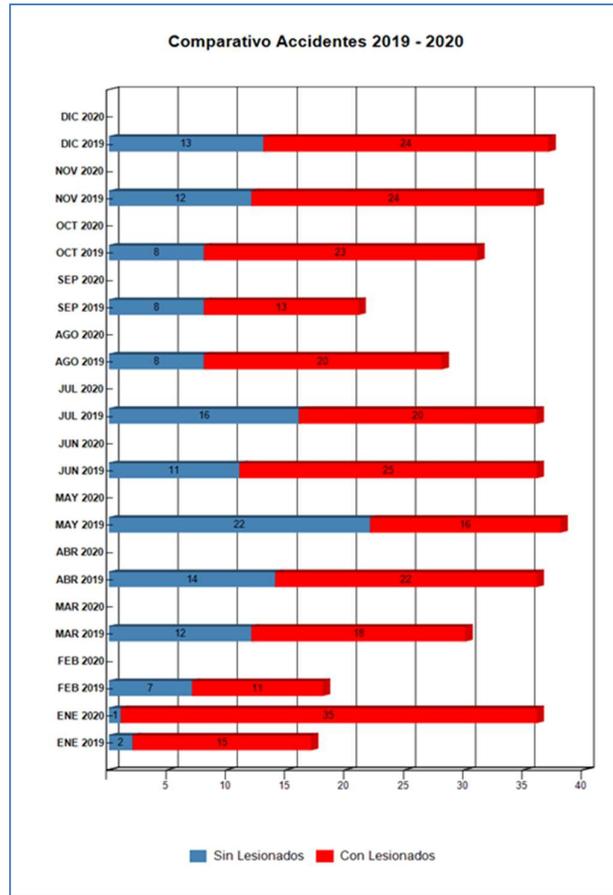


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2019-2020, Accidentes con ■ y sin Lesionados ■
Fuente: Reporte 33 SICE.

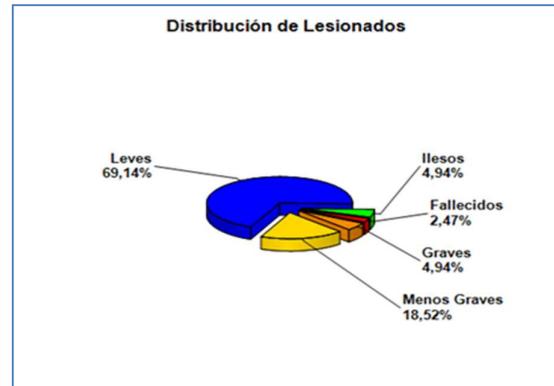


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

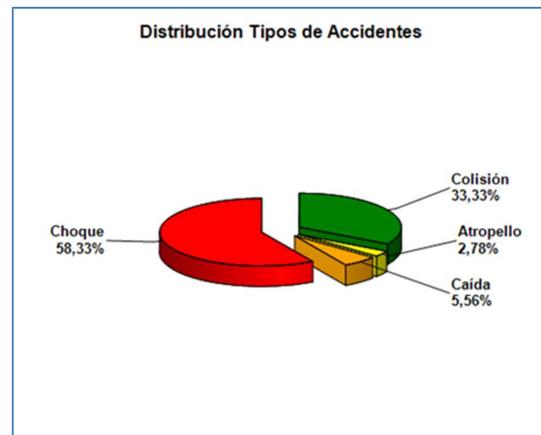


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales.
Fuente: Reporte 34 SICE.

El total de accidentes del período corresponde a 36 de ellos 35 fueron con algún tipo de lesionado.

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	15	35	11	0	18	0	22	0	16	0	25	0	20	0	20	0	13	0	23	0	24	0	24	0
Sin Lesionados	2	1	7	0	12	0	14	0	22	0	11	0	16	0	8	0	8	0	8	0	12	0	13	0
Total Acc.	17	36	18	0	30	0	36	0	38	0	36	0	36	0	28	0	21	0	31	0	36	0	37	0

Fuente: Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

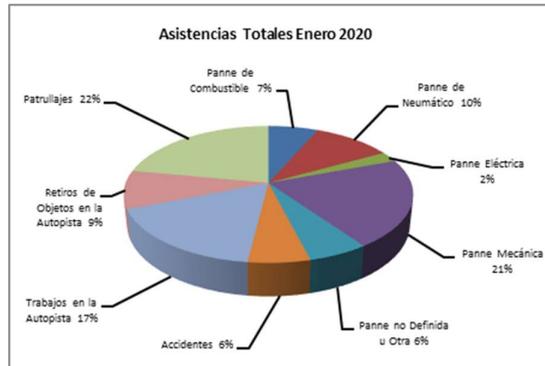
Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2016	238	188	2	24	15	205	246	1	18	0	105	62	2
2017	273	186	1	42	22	184	249	2	10	9	97	68	0
2018	287	195	3	52	20	200	275	1	11	10	103	70	0
2019	364	231	6	35	21	247	309	6	18	8	126	73	0
2020	36	35	2	4	15	56	77	1	2	0	12	20	0

Fuente: Reporte 35 SICE.

5.- ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias Año 2020													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	97												97
Panne de Neumático	154												154
Panne Eléctrica	36												36
Panne Mecánica	311												311
Panne no Definida u Otra	86												86
Accidentes	88												88
Trabajos en la Autopista	252												252
Retiros de Objetos en la Autopista	135												135
Patrullajes	327												327
Total	1486	0	0	0	0	1486							

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.



Durante el mes de Enero se efectuaron 1.486 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 22% y Panne Mecánica 21%.

Grafico 8: Distribución porcentual de las Asistencias

6.- HECHOS RELEVANTES

UNIDAD DE CONSERVACIÓN

En SOP, Costanera Norte, km. 12,100; Calzada sur, Pista 2, entre el km 12,000 y 12,400, se registra actividad de texturado en pavimento de hormigón.



En SOP, eje Kennedy, km. 1,100; calzada norte; se verifica la ejecución de trabajos de mantenimiento de equipos electromecánicos de shelter.



UNIDAD DE SEGURIDAD VIAL

Segregación en pista derecha y pista de incorporación debido a trabajos de mantenimiento de áreas verdes desde el PK 5,500 al 5,700 en Calzada Norte del eje Costanera.



Segregación de berma y pista derecha por trabajos programados de levantamiento topográfico AVO, PK 10700, calzada Sur eje Costanera.



UNIDAD DE MEDIO AMBIENTE

Eje Costanera, km 1,000, personal de mantención efectúa corte de césped sector San Francisco.



Eje Kennedy, km 7,300; personal de mantención realiza desmalezado sector Pérez Zujovic

