

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar.

- ) Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
- ) Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,8 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo con el siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, de dar una accesibilidad rápida y segura desde y hacia Valparaíso como al Aeropuerto Internacional de Santiago Comodoro Arturo Merino Benítez AMB.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente.
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000. Publicación Diario Oficial 19.04.2000.
<b>Inicio de Concesión</b>	01.07.2003
<b>Plazo de Concesión</b>	30 años
<b>Kilómetros Concesionados</b>	35,41 Km. (Eje Costanera Norte) 7,82 Km. (Eje Kennedy)
<b>kilómetro Inicio – Término de:</b>	0,0 - 34,500 (Eje CN) 0,0 - 7,82 (Eje Kennedy)
<b>Puesta en Servicio Provisionaria</b>	Centenario-Ruta 68 - Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924. Tabancura–Centenario - Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536. Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293. Puente La Dehesa-Tabancura - Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Tabancura - Ruta 68 - Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899. Estoril-Puente Lo Saldes - Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455. Puente La Dehesa - Tabancura - Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484 del 09/07/2008.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 13.026.867
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 9.901.215
<b>Convenios Complementarios</b>	CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007
<b>Accionistas y su participación</b>	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 00,002%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Consorcio Creaxion S.A. / Gauss S.A.
<b>Call Center</b>	2249 00900
<b>Fono Emergencia</b>	2249 00767
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	Edificio de Administración y Control. General Prieto 1430, Independencia. COPEC KM. 7.6 CN. Comuna de Vitacura. Mall Vivo Los Trapenses, Av. José Alcalde Délano 10.497, local 148 nivel -1, Lo Barnechea. Municipalidad de Vitacura, Centro Bicentenario. Avenida Bicentenario N°3800. Acceso Vial Arturo Merino Benítez, Km. 1487. Comuna de Pudahuel. Metro Universidad de Chile, Piso 1 Oficina N°3. Comuna de Santiago. Oficina Central Vespucio Sur, Av. Américo Vespucio 4665. Comuna de Macul. Mall Parque Arauco, Av. Presidente Kennedy 5413. Comuna de Las Condes. Mall Paseo Quilín, Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel. Comuna de Peñalolén. Mall Plaza Oeste, zona de servicio local 133. Comuna de Cerrillos. Mall Plaza Vespucio, local 128. Comuna La Florida.
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	Edificio Corporativo Costanera Norte Enlace Lo Saldes (entre el Puente Lo Saldes y CN) Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200
<b>N° Postes SOS</b>	56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel.
<b>Mensajería Variable</b>	45 paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.costaneranorte.cl">www.costaneranorte.cl</a>
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	146



CONCESIÓN INTERNACIONAL SISTEMA ORIENTE PONIENTE

FEBRERO 2022

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

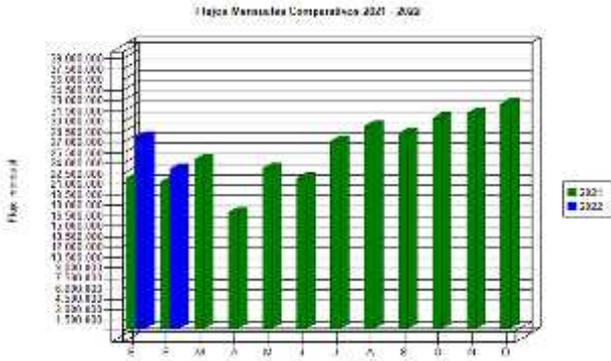


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 - 2022. Fuente: Informe 28 SICE, del 16.03.2022.

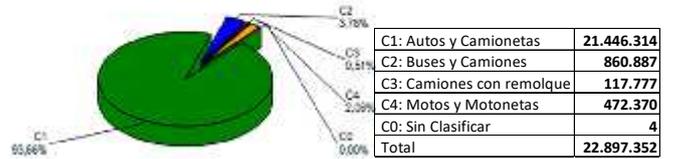


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Informe 29 SICE, del 16.03.2022.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas de vehículos bajo cada uno de los 30 pórticos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En febrero de 2022 se registraron 22.897.352 transacciones, equivalentes a 817.763 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó una disminución del 16,81% en las transacciones. Por el contrario, respecto de febrero 2021 la variación estacional presentó un alza del 8,78%.

Durante febrero del 2022 el 95,7% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 82,8% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 17,2% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 46,6% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53,4% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.

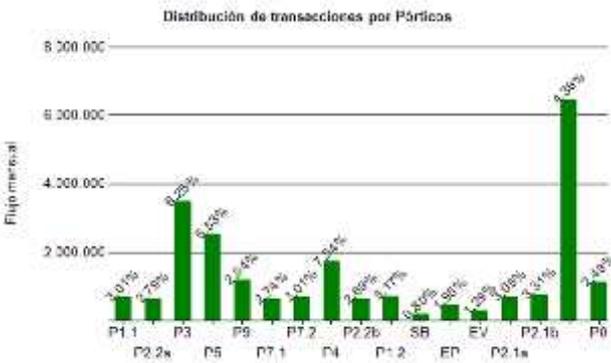


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Informe 29 SICE, del 16.03.2022.

Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2018 - 2022

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	25.971.418	21.001.607	27.544.560	26.921.388	27.224.291	26.767.333	25.991.144	28.733.096	24.446.311	29.495.674	28.278.651	28.534.874
2019	27.228.604	21.908.183	29.771.486	28.874.815	29.007.343	28.085.930	28.833.719	30.206.245	26.276.377	27.395.338	26.176.408	29.436.732
2020	28.261.246	23.655.065	20.380.891	9.457.776	9.699.835	8.115.271	10.160.897	14.466.992	18.029.680	21.848.437	24.381.320	24.795.998
2021	21.655.368	21.049.725	24.233.691	16.664.031	22.994.013	21.585.889	26.834.620	29.051.876	28.007.200	30.186.645	30.808.361	32.258.602
2022	27.522.979	22.897.352										

Fuente: Reporte 30 SICE, del 16.03.2022

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pórticos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BAL, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante febrero del 2022, la Sociedad Concesionaria devengó UF 375.983 por concepto de cobro de peajes, sobre las 22.897.352 transacciones vehiculares bajo pórtico.

Los ingresos de febrero 2022 disminuyeron un 16,49% respecto del mes anterior. Por el contrario, en relación a febrero de 2021, registraron un incremento del 8,98% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el presente año).



Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2021 - 2022. Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

Ingresos Devengados Históricos (UF). Periodo 2018 - 2022

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	410.178	335.115	432.423	425.243	428.000	421.637	403.319	449.856	368.920	459.351	431.792	430.527
2019	513.140	416.877	544.500	533.916	531.042	507.581	547.508	559.176	477.086	517.231	482.940	537.855
2020	549.954	456.181	402.597	198.410	197.983	169.723	175.359	245.433	306.757	361.793	386.326	388.085
2021	361.082	344.995	405.404	282.110	372.306	349.731	424.350	454.539	434.978	450.260	458.454	475.031
2022	450.218	375.983										

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2021 - 2022

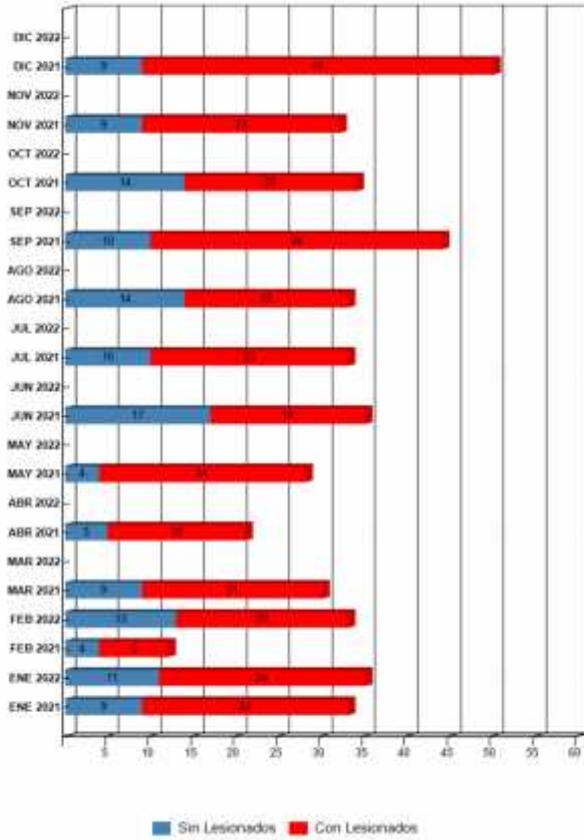


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

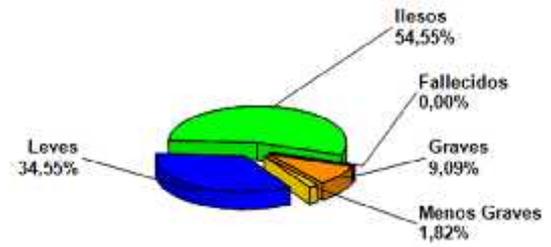


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

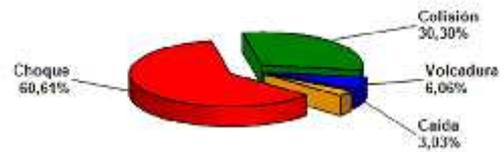


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 33 de ellos 20 fueron con algún tipo de lesionado.

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	24	24	8	20	21	0	16	0	24	0	18	0	23	0	19	0	34	0	20	0	23	0	41	0
Sin Lesionados	9	11	4	13	9	0	5	0	4	0	17	0	10	0	14	0	10	0	14	0	9	0	9	0
Total Acc.	33	35	12	33	30	0	21	0	28	0	35	0	33	0	33	0	44	0	34	0	32	0	50	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2018	287	195	3	52	20	200	275	1	11	10	103	70	
2019	364	231	6	35	21	247	309	6	18	8	126	73	
2020	291	207	5	29	26	252	312	2	20	4	90	89	2
2021	385	271	8	44	23	321	396	2	16	4	155	94	
2022	68	44	0	10	2	41	53		3	5	16	20	

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

Asistencias Año 2022													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	72	68											140
Panne de Neumático	132	114											246
Panne Eléctrica	37	11											48
Panne Mecánica	304	227											531
Panne no Definida u Otra	57	59											116
Accidentes	83	90											173
Trabajos en la Autopista	254	193											447
Retiros de Objetos en la Autopista	135	114											249
Patrullajes	399	351											750
<b>Total</b>	<b>1473</b>	<b>1227</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2700</b>						

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

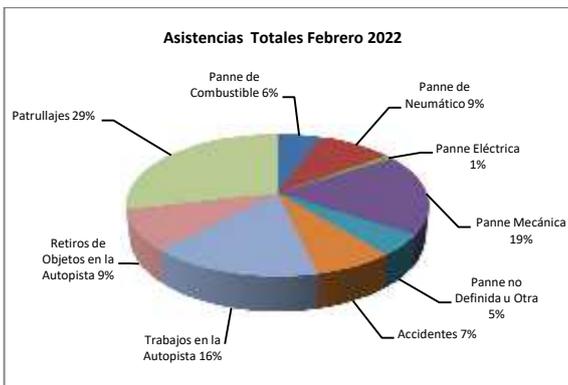


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante el mes de Febrero se efectuaron 1.227 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 29%, Panne Mecanica 19% y Trabajos Autopista 16%.

6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

Eje Costanera. Trabajos de mejoramiento en carpeta asfáltica.



Eje Costanera Norte. Trabajos de mantención de estructuras.



SEGURIDAD VIAL

Eje Costanera Norte. Km 10,700. Segregación permanente desvío AVO.



Eje Costanera Norte. Km 0,600. Segregación permanente desvío San Francisco.



MEDIO AMBIENTE

Eje Costanera Norte. Km 25,500. Labores de mantención de áreas verdes, Parque Renca.



Eje Costanera Norte. Km 29,900. Labores de mantención de áreas verdes.

