

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Internacional Sistema Oriente - Poniente, también denominada Autopista Costanera Norte, se encuentra inserta en la red vial estructural del Plan Regulador Metropolitano de Santiago, y se compone de dos ejes viales de alto estándar:

-) Eje Costanera Norte, con una longitud de 35, 41 km (en sentido oriente - poniente), se extiende entre el Puente La Dehesa por el norte, hasta la Ruta 68 por el Sur.
-) Eje Kennedy, con una longitud aproximada de 7,8 km se extiende desde Avenida Tabancura (Nudo Estoril) hasta conectar con los túneles de costanera norte, al costado norte del río Mapocho, sector Puente Lo Saldes.

El proyecto interconecta en su recorrido 11 comunas de la Región Metropolitana, distribuidas de oriente a poniente de acuerdo con el siguiente detalle: Lo Barnechea, Vitacura, Las Condes, Providencia, Santiago, Recoleta, Independencia, Quinta Normal, Cerro Navia, Renca y Pudahuel. Además, brinda una accesibilidad rápida y segura, desde y hacia Valparaíso, como también al Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Sistema Oriente Poniente
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 375 del 24.02.2000 Publicación Diario Oficial 19.04.2000
Inicio de Concesión	01.07.2003
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	35,41 Km. (Eje Costanera Norte) 7,82 Km. (Eje Kennedy)
Kilómetro de Inicio – Término	0,0 - 34,500 (Eje CN) 0,0 - 7,82 (Eje Kennedy)
Puesta en Servicio Provisionaria	Centenario-Ruta 68 Eje CN: 12.04.2005 por Res. DGOP N° 924 Tabancura-Centenario Eje CN: 17.05.2006 por Res. DGOP N° 1536 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 03.10.2006 por Res. DGOP N° 3293 Puente La Dehesa-Tabancura Eje CN: 04.10.2007 por Res. DGOP N° 3059
Puesta en Servicio Definitiva	Tabancura - Ruta 68 Eje CN: 22.11.2006 por Res. DGOP N° 3899 Estoril-Puente Lo Saldes Eje Kennedy: 01.08.2007 por Res. DGOP N° 2455 Puente La Dehesa – Tabancura Eje CN: 09.07.2008 por Res. DGOP N° 2484
Inversión Oferta Inicial	UF 13.026.867
Convenios Complementarios	UF 9.901.215
Detalle de Convenios Complementarios	CC1 D.S. MOP N° 1079 del 13.07.2001 CC2 D.S. MOP N° 1397 del 28.09.2001 CC3 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC4 D.S. MOP N° 559 del 30.05.2003 CC5 D.S. MOP N° 228 del 11.04.2005 CC6 D.S. MOP N° 503 del 25.07.2007
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 00,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxion S.A. / Gauss S.A.
Call Center	224 900 900
Fono Emergencia	224 900 767
Centro(s) Atención Clientes	Oficina Central Costanera Norte General Prieto 1430, Independencia Estación de Servicio COPEC Km. 7.6 CN, Vitacura Mall Vivo Los Trapenses Av. José Alcalde Délano 10.497, local 148 nivel -1, Lo Barnechea Centro Bicentenario Avenida Bicentenario N° 3800, Vitacura Acceso Vial Arturo Merino Benítez Plaza de peaje a la salida del Aeropuerto Km. 1487, Pudahuel Oficina Central Vespucio Sur Av. Américo Vespucio 4665, Macul Mall Parque Arauco Av. Presidente Kennedy 5413, local 7276, segundo nivel, Boulevard, Las Condes Mall Paseo Quilín Oficina 1 Av. Américo Vespucio 3300, local 1123, primer nivel, Peñalolén Mall Paseo Quilín Oficina 2 Av. Américo Vespucio 3300, local L006B, sector estacionamiento zona de bancos. Radial Nororiental Autopista Nororiental Km. 11,2, Chicureo, Colina Mall Plaza Vespucio Vicuña Mackenna 7110, local 128, La Florida Edificio Corporativo Costanera Norte Enlace Lo Saldes (entre Puente Lo Saldes y CN) Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200 56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel.
Centro(s) Atención de Emergencia	Edificio Corporativo Costanera Norte Enlace Lo Saldes (entre Puente Lo Saldes y CN) Costado poniente Servicentro Copec km. 2,200 56 teléfonos de Emergencia y 225 Estaciones de Emergencia Túnel.
Nº Postes SOS	45 paneles
Mensajería Variable	45 paneles
Página WEB Concesionaria	www.costaneranorte.cl
Cámaras de Vigilancia	146



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

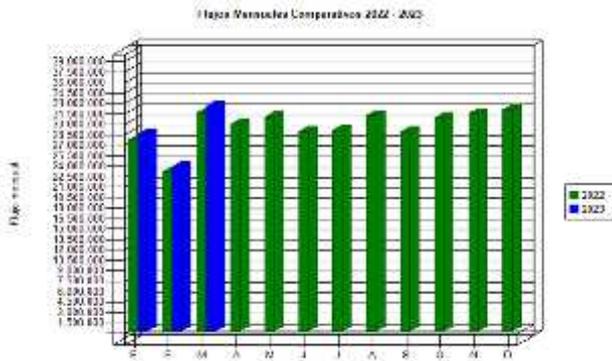


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 - 2022. Fuente: Informe 28 SICE, del 17.04.2023

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

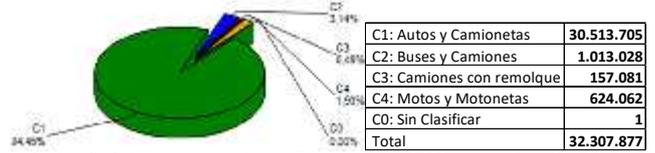


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Informe 29 SICE, del 17.04.2023

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas de vehículos bajo cada uno de los 30 pódicos emplazados en los ejes Costanera Norte y Kennedy.

En marzo de 2023 se registraron 32.307.877 transacciones, equivalentes a 1.042.190 transacciones media diaria (TMD). Respecto del mes anterior, se observó un aumento del 36,62% en las transacciones. Asimismo, respecto de marzo 2022 la variación estacional presentó un aumento del 3,05%.

Durante marzo del 2023 el 96,38% del flujo vehicular, correspondió a vehículos livianos (motos y automóviles).

Por otro lado, el 81,6% de las transacciones ocurrieron en el eje Costanera Norte y el 18,4% en el eje Kennedy.

Sobre ambos ejes, las transacciones registradas en sentido Oriente-Poniente corresponden aproximadamente a un 46,6% del flujo vehicular total, levemente inferior al 53,4% de las transacciones en sentido Poniente-Oriente.



Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pódico de Cobro. Fuente: Informe 29 SICE, del 17.04.2023

Transacciones Vehiculares Históricas. Período 2019-2023

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	27.228.604	21.908.183	29.771.486	28.874.815	29.007.343	28.085.930	28.833.719	30.206.245	26.276.377	27.395.338	26.176.408	29.436.732
2020	28.261.246	23.655.065	20.380.891	9.457.776	9.699.835	8.115.271	10.160.897	14.466.992	18.029.680	21.848.437	24.381.320	24.795.998
2021	21.655.368	21.049.725	24.233.691	16.664.031	22.994.013	21.585.889	26.834.620	29.051.876	28.007.200	30.186.645	30.808.361	32.258.602
2022	27.522.979	22.897.352	31.351.613	29.748.343	30.715.718	28.623.850	28.794.296	30.957.615	28.589.956	30.619.994	31.220.457	31.808.754
2023	28.309.834	23.647.143	32.307.877									

Fuente: Reporte 30 SICE, del 17.04.2023

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los Ingresos Devengados corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar todos los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por las tarifas normales que se cobran en cada uno de los pódicos y para cada categoría, en concordancia con el numeral 1.7.8, punto 5, letra f) de las BALI, valorizados al valor de la UF del último día hábil del mes informado.

Durante marzo del 2023, la Sociedad Concesionaria devengó UF 500.603 por concepto de cobro de peajes, sobre las 32.307.877 transacciones vehiculares bajo pódico.

Los ingresos de marzo 2023 aumentaron un 34,85% respecto del mes anterior. Por el contrario, en relación a marzo de 2022, registraron una baja del 1,09% (variación estacional, que incluye el alza tarifaria aprobada para el presente año).



Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2021 - 2022. Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

Ingresos Devengados Históricos (UF). Período 2019 - 2023

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	513.140	416.877	544.500	533.916	531.042	507.581	547.508	559.176	477.086	517.231	482.940	537.855
2020	549.954	456.181	402.597	198.410	197.983	169.723	175.359	245.433	306.757	361.793	386.326	388.085
2021	361.082	344.995	405.404	282.110	372.306	349.731	424.350	454.539	434.978	450.260	458.454	475.031
2022	450.218	375.983	506.104	461.580	477.225	435.097	447.044	476.396	431.519	442.788	460.141	460.771
2023	441.308	371.220	500.603									

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2022 - 2023

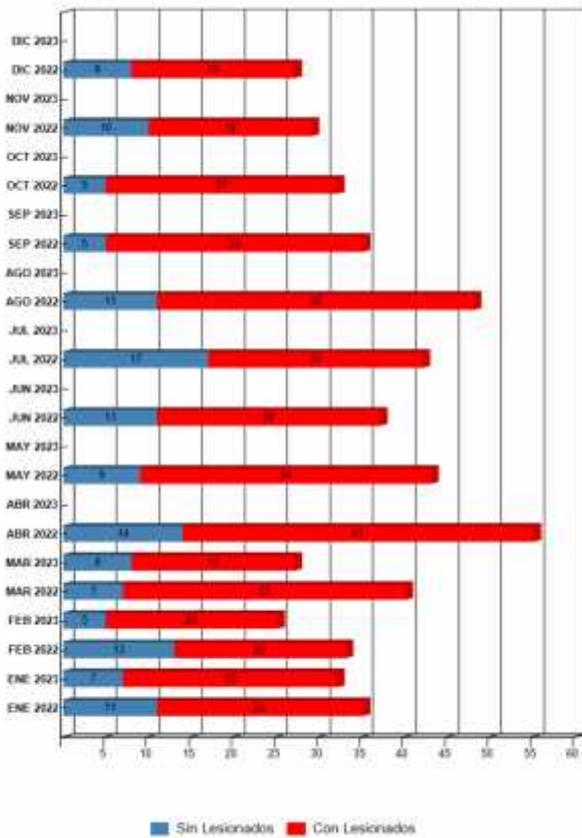


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados

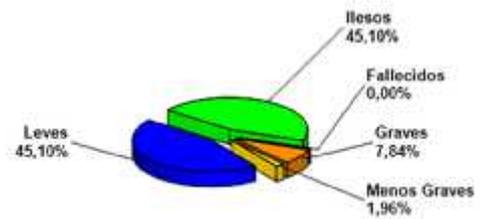


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

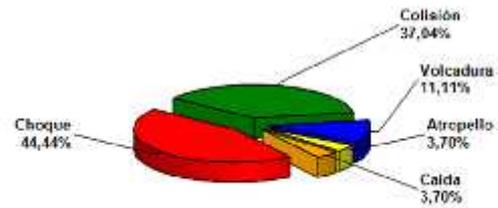


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

El total de accidentes del período corresponde a 27 de ellos 19 fueron con algún tipo de lesionado.

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	24	25	20	20	33	19	41	0	34	0	26	0	25	0	37	0	30	0	27	0	19	0	19	0
Sin Lesionados	11	7	13	5	7	8	14	0	9	0	11	0	17	0	11	0	5	0	5	0	10	0	8	0
Total Acc.	35	32	33	25	40	27	55	0	43	0	37	0	42	0	48	0	35	0	32	0	29	0	27	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2019	364	231	6	35	21	247	309	6	18	8	126	73	
2020	291	207	5	29	26	252	312	2	20	4	90	89	2
2021	385	271	8	44	23	321	396	2	16	4	155	94	
2022	456	335	7	55	23	338	423	3	29	12	174	117	
2023	84	64	1	9	3	70	83	2	5	4	33	20	

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- ASISTENCIA AL USUARIO

Asistencias Año 2023													
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
Panne de Combustible	94	88	118										300
Panne de Neumático	164	131	142										437
Panne Eléctrica	18	28	25										71
Panne Mecánica	324	256	377										957
Panne no Definida u Otra	57	43	64										164
Accidentes	73	58	76										207
Trabajos en la Autopista	314	281	319										914
Retiros de Objetos en la Autopista	111	99	132										342
Patrullajes	366	495	527										1388
Total	1521	1479	1780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4780

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC

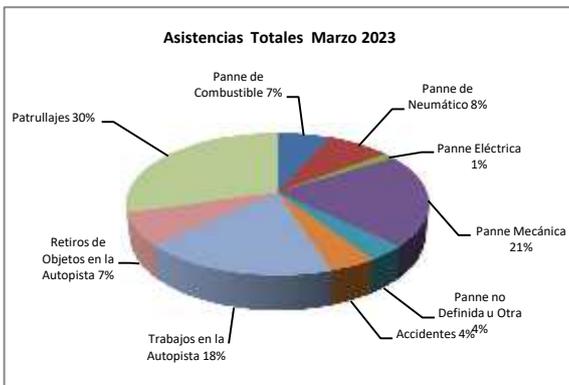


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias

Durante este mes se efectuaron 1.780 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 30%, Panne Mecánica 21% y Trabajos Autopista 18%.

6.- HECHOS RELEVANTES

CONSERVACIÓN VIAL

SOP. Eje Costanera Norte. Sentido Poniente – Oriente. Km. 12.900. Limpieza y mantención de sumideros.



SOP. Eje Costanera Norte. Sentido Oriente - Poniente. Km. 29.200. Reposición de defensas metálicas.



SEGURIDAD VIAL

SOP. Km 2.100. Calzada sur, sector La Máquina. Cambio de barreras.



SOP. Km 2.100. Calzada sur, sector La Máquina. Cambio de barreras.



MEDIO AMBIENTE

SOP. Eje Costanera Norte. Km 30.100. Labores de mantención de áreas verdes.



SOP. Eje Costanera Norte. Km 31.400. Sector Parque Renca. Labores de mantención de áreas verdes mediante recolección manual de basura.

