

1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Relicitación Concesión Túnel El Melón.
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial.
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas.
Emplazamiento del Proyecto	Región de Valparaíso. Provincias de Petorca y Quillota.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 3.026.000 + IVA.
Longitud Aproximada Proyecto	5,2 km.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Túnel El Melón II S.A.
Accionistas del Concesionario	Compax Energía y Concesiones S.p.A. (25%). Constructora Belfi S.A (50%). Aura Ingeniería S.A. (25%).
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 162 de fecha 04.04.2016.
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 180 meses (15 años).
Inicio de Ejecución de las Obras	12.10.2018.
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	07.12.2021.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	07.06.2022.
Término de la Concesión	07.06.2031.
Inspector Fiscal Titular	Víctor Raymondí Eldan.
Inspector Fiscal Suplente	Lester Poblete Godoy.
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores S.p.A.
Modificaciones al Contrato	No hay.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.
Subsidios	No tiene.
Página Web de la Concesión	www.tunelelmelon.cl.

2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

La Concesión Túnel El Melón, se emplaza aproximadamente entre los Dm 127.540 y 132.740 de la Ruta 5 Norte. Es de una longitud total aproximada de 5,2 km, y se ubica en las provincias de Petorca y Quillota, V Región de Valparaíso.



3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión, denominado “Relicitación Concesión Túnel El Melón” consiste en la construcción, reparación, mantenimiento y explotación de las obras, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la actual vía concesionada.

INFRAESTRUCTURA PREEXISTENTE	INICIO Dm	TÉRMINO Dm	TOTAL m
Contrato Concesión	127.540	132.740	5.200
Túnel existente	129.361	131.920	2.559
Acceso Sur	127.540	129.361	1.821
Acceso Norte	131.920	132.740	820

PROYECTO CONSTRUCCION	INICIO Dm	TÉRMINO Dm	TOTAL m
Longitud proyecto	127.445,03	132.897,00	5.451,97
Túnel Nuevo	129.456,70	132.255,25	2.798,55
Acceso Sur	127.445,03	129.456,70	2.011,67
Acceso Norte	132.255,25	132.897,00	641,75

4. PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

- Obras de Mejoramiento de la Infraestructura Preexistente.
- Construcción de nuevo túnel aledaño al actual, diseñado para una velocidad de proyecto de 120 km/h.
- Mejoramiento de los accesos Norte y Sur, considerando rectificación de curvas, mejoramiento de los pavimentos existentes, modernización de la señalización y elementos de seguridad vial, entre otros.

5. BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto denominado “Relicitación Concesión Túnel El Melón” mejorará el estándar, tanto técnico como de sus niveles de servicio para la actual vía concesionada; considerando para ello, tanto el aumento de los niveles de seguridad, así como el aumento de su capacidad vial, respecto de la anterior Concesión Túnel El Melón, respondiendo a mejorar las condiciones de seguridad y confort de los usuarios y las mayores solicitudes de tránsito previstas para la ruta para los siguientes años.

6. SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión, son:

- Servicio de Conservación y reparación de las Obras.
- Servicio de Gestión de Tráfico.
- Servicio de Asistencia en Ruta.
- Servicio de Atención de Usuarios.
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación.
- Servicio de Información al Usuario.
- Implementa teléfonos de emergencia.
- Cobro electrónico en la plaza de peaje.

7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 12 de octubre de 2018, se da inicio al proyecto de construcción Túnel El Melón II.
- Con fecha 23 de febrero de 2019, se da inicio a la construcción del Túnel Nuevo por el sector Norte.

8. AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A junio de 2019, el avance en la aprobación del Proyecto de Ingeniería de Detalle es de un 27,9%.

9. AVANCE DE LA OBRA

El 12 de octubre de 2018, mediante anotación en el Libro de Obra N° 3, Folio 34, el Inspector Fiscal autorizó el inicio de la construcción de las obras.

Las principales actividades en terreno ejecutadas al 31 de mayo, fueron las siguientes:

PORTAL NORTE: Se encuentran terminadas las excavaciones y sus sostenimientos (Shotcrete, malla y pernos) de los Bancos N° 1 al 8. En el banco N° 9 se están ejecutando las excavaciones en tres etapas; en la primera Etapa 9A, la excavación está completa y su sostenimiento se encuentra en un 98%. La segunda Etapa 9B se encuentra en un 98% su excavación y su sostenimiento está en un 98%. La Etapa 9C, la excavación está en un 98% y su sostenimiento está en un 87%. Las cunetas en los bancos 2 al 6 están terminadas.

TÚNEL NORTE: El Avance en la excavación del túnel es de 262,25 m, al día 31 de mayo 2019 en roca tipo CS3.

PORTAL SUR: En los bancos N° 1; 2 y 3 (h=5 m c/u máxima) se encuentran terminadas las excavaciones y sus sostenimientos (Shotcrete, malla y pernos). El banco N° 4 (de 12 m de altura), se ejecutó en tres etapas. Las excavaciones de las tres etapas están terminadas junto con su sostenimiento. El banco N° 5 (de 14 m de altura), se ejecuta en tres etapas. La excavación de la Etapa (5A) está terminada junto con su sostenimiento. En la Etapa (5B), la excavación está en un 100% y el sostenimiento en un 98%. En la Etapa (5C), la excavación está en un 98% y el sostenimiento en un 92%. Las cunetas de hormigón están ejecutadas en los bancos N° 1; 2; 3 y 4.

TÚNEL SUR: El avance al 31 de mayo de 2019, es de 47,90 m, presentando excavación en Roca tipo CS 5, a partir del 22 de mayo y a partir del 27 de mayo la roca cambio a tipo CS4.

A junio de 2019, el avance físico de la obra es de un 11,4%.

10. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Vista panorámica Portal Norte



Vista panorámica Portal Sur



Acceso Túnel Norte



Acceso Túnel Sur