

1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Relicitación Concesión Túnel El Melón
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Valparaíso, Provincias de Petorca y Quillota
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 3.026.000 + IVA
Longitud Aproximada Proyecto	5,2 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Túnel El Melón II S.A.
Accionistas del Concesionario	Compax Energía y Concesiones SpA. (25%) Constructora BELFI S.A. (50%) AURA INGENIERÍA S.A. (25%)
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 162 del 04-abr-2016
Plazo de la Concesión	180 meses (15 años) ó VPI ≥ ITC
Inicio de Ejecución de las Obras	12 de octubre de 2018
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	Res. N° 2315 de 30.06.2016
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	07 de septiembre de 2022
Término de la Concesión	Julio de 2031
Inspector Fiscal Titular	Víctor Raymondi Eldan
Inspector Fiscal Suplente	Lester Poblete Godoy
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.
Modificaciones al Contrato	Convenio Ad-Referéndum N°1 de 17.06.2020 Resolución DGC (Exenta) N° 278 de 04.02.2020
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	www.tunelelmelon.cl

2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

La Concesión Túnel El Melón, se emplaza aproximadamente entre los Dm 127.540 y 132.740 de la Ruta 5 Norte. Es de una longitud total aproximada de 5,2 km, y se ubica en las provincias de Petorca y Quillota, V Región de Valparaíso.



3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión, denominado “Relicitación Concesión Túnel El Melón” consiste en la construcción, reparación, mantenimiento y explotación de las obras, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la actual vía concesionada.

INFRAESTRUCTURA PREEXISTENTE	INICIO Dm	Término Dm	Total m
Contrato Concesión	127.540	132.740	5.200
Túnel existente	129.385	131.920	2.535
Acceso Sur	127.540	129.385	1.845
Acceso Norte	131.920	132.740	820

PROYECTO CONSTRUCCIÓN	INICIO Dm	Término Dm	Total m
Longitud proyecto	127.445,00	132.861,14	5.416,14
Túnel Nuevo (*)	129.456,70	132.255,24	2.798,54
Acceso Sur	127.445,00	129.456,70	2.011,70
Acceso Norte	132.255,24	132.861,14	605,90

(*) No considera Túnel falso

4. PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

- Obras de Mejoramiento de la Infraestructura Preexistente.
- Construcción de nuevo túnel aledaño al actual, diseñado para una velocidad de proyecto de 120 km/h.
- Mejoramiento de los accesos Norte y Sur, considerando rectificación de curvas, mejoramiento de los pavimentos existentes, modernización de la señalización y elementos de seguridad vial, entre otros.

5. BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto denominado “Relicitación Concesión Túnel El Melón” mejorará el estándar, tanto técnico como de sus niveles de servicio para la actual vía concesionada; considerando para ello, tanto el aumento de los niveles de seguridad, así como el aumento de su capacidad vial, respecto de la anterior Concesión Túnel El Melón, respondiendo a mejorar las condiciones de seguridad y confort de los usuarios y las mayores solicitudes de tránsito previstas para la ruta para los siguientes años.

6. SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión, son:

- Servicio de Conservación y reparación de las Obras
- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Información al Usuario
- Implementa teléfonos de emergencia
- Cobro electrónico en la plaza de peaje

7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 12 de octubre de 2018, se da inicio al proyecto de construcción Túnel El Melón II.
- Con fecha 23 de febrero de 2019, se da inicio a la construcción del Túnel Nuevo por el sector Norte.
- Con fecha 03 de abril de 2019, se da inicio a la construcción del Túnel Nuevo por el sector Sur.
- Cumplimiento del Hito de 7%: 07 de mayo de 2019
- Cumplimiento del Hito de 30%: 07 de diciembre de 2019

8. AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Al 30 de julio de 2020, el avance en la revisión del Proyecto de Ingeniería de Detalle, es de un 100%
Al considerar los documentos aprobados, el avance del PID, corresponde a 87,64%

9. AVANCE DE LA OBRA

El 12 de octubre de 2018, mediante anotación en el Libro de Obra N° 3, Folio 34, el Inspector Fiscal autorizó el inicio de la construcción de las obras.

Las principales actividades en terreno ejecutadas al 31 de julio, fueron las siguientes:

TÚNEL ACCESO NORTE: La excavación del Túnel por el lado Norte, se inició el 23 de febrero de 2019 y terminó el 12 de mayo de 2020.

CONEXIÓN PEATONAL N° 4: Con fecha 4 de agosto se inició la excavación y se suspendió el 18 de diciembre, reiniciándose el 19 de junio, terminando en el presente período, produciéndose la conexión con el Túnel Existente.

CONEXIÓN PEATONAL N° 3: Con fecha 08 de diciembre, se inició la excavación, suspendiéndose el 11 de marzo 2020 y fue reiniciada el 24 de junio, terminándose en el presente mes de julio, produciéndose la conexión con el Túnel Existente.

CONEXIÓN VEHICULAR: Con fecha 16 de abril de 2020, se inició la excavación de la Conexión Vehicular, siendo terminada en el mes de junio de 2020. Cabe señalar que los últimos 6,18 m se ejecutaron provisoriamente con una sección menor a la especificada en el proyecto (sección de túnel peatonal). Su ejecución definitiva será cuando se realicen las obras del Túnel existente.

TÚNEL ACCESO SUR: La excavación del Túnel por el lado Sur, se inició el 8 de abril de 2019 y terminó el 9 de mayo de 2020.

CONEXIÓN PEATONAL N° 1: Con fecha 27 de septiembre, se inició la excavación, se excavó hasta el 05 de enero, los metros finales (18,25 m) se ejecutaron en el presente mes de julio 2020, produciéndose la conexión con el Túnel Existente.

CONEXIÓN PEATONAL N°2: Con fecha 11 de febrero 2020, se inició la excavación, se excavó hasta el 28 de abril, los metros restantes (7,60 m) se ejecutaron en el presente mes de julio 2020, produciéndose la conexión con el Túnel Existente.

Eje 1 y eje 4 Norte: Continuaron los trabajos en banquetas de los taludes, algunas obras de fortificación de taludes y bajada de agua.

Eje 1 Túnel: Se continuó con la colocación del colector D=300 mm, colector D=200 mm, subbase, preparación subrasante, soleras, subdrén y pavimentación de ambas pistas. El avance acumulado a la fecha, en relación con la longitud total del túnel de 2.798 m

Eje 2 Zona Sur: Continuaron los trabajos de excavación del talud Poniente y de fortificación de taludes, primera capa de shotcrete y colocación de malla. Durante el período continuaron los trabajos de excavación del banco 2, Dm 128.720 al 128.820 y del banco 4, Dm 128.850 al 128.960 y además los trabajos de fortificación del talud (shotcrete, malla y pernos), banco 4, Dm 128.895 al 128.925 y Dm 128.940 al 128.950, terminado, entre otros.

Obra de Arte N° 9 (Doble tubo PAD D=1,5 m bajo Eje 1 Norte): Continúa la excavación en roca para el dissipador de energía por lo que se realizaron perforaciones y tronaduras en el lugar. Las obras de hormigón ejecutadas a la fecha son las que se indican.

Atraveso Oriente (Cajón H.A. 4x4 Eje 3 bajo Eje 1 Norte): Durante el mes se trabajó en los rellenos estructurales.

Túnel Falso Sur: En el período se hormigonó la primera elevación derecha (oriente).

CT1: Estructura se encuentra terminada, faltando solamente la cubierta.

CT3: Sin movimiento durante el mes, sólo se encuentra ejecutada la obra de soterramiento de la línea de media tensión que cruza sobre la estructura, según proyecto aprobado en el mes de febrero.

CT4: Obra gruesa terminada en el mes de abril, estando pendiente la cubierta.

Colector N°7 Eje 3: No hubo movimiento en este período. Se encuentra ejecutada la cámara de inspección N°6, y una parte del colector N° 7 frente a eje 3.

Obra de Arte N° 2B (Cajón Var. 2,5 m bajo eje 5 Sur): Se avanzó con la estructura de esta obra de arte.

Al mes de julio de 2020, se lleva un Avance Financiero de ejecución de obra, de 49,18%

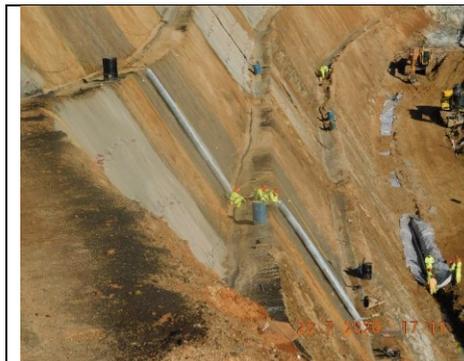
Mes- Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Actual	Acumulado
Octubre-2018	0,00	0,63	0,63
Noviembre-2019	0,63	0,87	1,50
Diciembre-2018	1,50	0,65	2,15
Enero-2019	2,15	0,35	2,50
Febrero-2019	2,50	0,88	3,38
Marzo-2019	3,38	1,87	5,25
Abril-2019	5,25	3,94	9,19
Mayo-2019	9,19	2,23	11,42
Junio-2019	11,42	2,08	13,50
Julio-2019	13,50	2,18	15,68
Agosto-2019	15,68	2,35	18,03
Septiembre-2019	18,03	2,36	20,39
Octubre-2019	20,39	4,05	24,44

Mes- Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Actual	Acumulado
Noviembre-2019	24,44	4,42	28,86
Diciembre-2019	28,86	3,62	32,48
Enero-2020	32,48	2,91	35,39
Febrero-2020	35,39	2,99	38,38
Marzo-2020	38,38	3,18	41,56
Abril-2020	41,56	4,54	46,10
Mayo-2020	46,10	1,14	47,24
Junio-2020	47,24	0,97	48,21
Julio-2020	48,21	0,97	49,18

10. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Vista panorámica Portal Norte



Talud de corte Eje 4, bajada de agua banquetas



Túnel Sur, preparación de subrasante



Especialidades, instalación megáfonos, CCTV, luminarias en interior túnel

Año	Mes	N° de Atenciones									Total asistencia
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
2018	Enero	67	29		21				121	7	265
	Febrero	71	35		19				133	8	266
	Marzo	37	29		23				98	13	200
	Abril	31	16		14				54	3	118
	Mayo	47	17		11				71	5	151
	Junio	25	17		12				50	3	107
	Julio	47	31		29				89	4	200
	Agosto	38	14		7				64	4	127
	Septiembre	66	27		23				95	7	218
	Octubre	49	32		21				65	10	177
	Noviembre	54	21		15				69	7	166
	Diciembre	53	25		26				79	23	206
2019	Enero	77	33		46				121	23	300
	Febrero	57	24		34				92	19	226
	Marzo	46	14		14				61	16	151
	Abril	41	23		19				62	15	160
	Mayo	41	27		22				63	13	166
	Junio	52	15	1	5		1	1	56	14	145
	Julio	60	16	1	23				71	27	198
	Agosto	53	21		7				57	18	156
	Septiembre	70	29		17				73	35	222
	Octubre	61	23	1	5				62	33	185
	Noviembre	64	25		4				65	25	183
	Diciembre	61	18	1	6				61	13	160
2020	Enero	95	46		17				95	29	281
	Febrero	112	44		19				112	24	311
	Marzo	49	18		22				51	24	164
	Abril	16	4		8				16	22	66
	Mayo	29	6		7				29	14	85
	Junio	24	10		5				25	4	68
	Julio	24	8		7				24	1	64
TOTALES año 2020		349	116	0	85	0	0	0	351	118	1.099

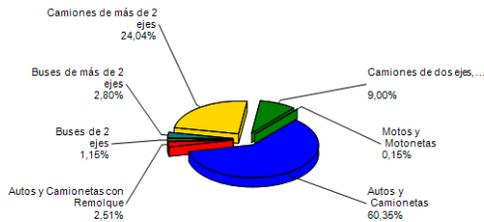
11. ETAPA DE OPERACIÓN DE LA CONCESIÓN

11.1 INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

El flujo vehicular durante el mes de julio fue de 125.492 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 63,01% corresponde a vehículos livianos y el 36,99% restante a vehículos pesados.

Tipos de atenciones de los servicios	
1: Reparación del vehículo in situ	
2: Remolque del vehículo en panne	
3: Panne por falta combustible del vehículo	
4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	
5: Primeros auxilios	
6: Auxilio en accidentes	
7: Traslado de usuario a centro asistencial	
8: Instalación de señalización preventiva	
9: Otros	

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Túnel El Melón JULIO-2020



El flujo aumentó en un 9,66% respecto al mes anterior, y se redujo en un 66,02% respecto al mismo mes del año anterior.