

Relicitación Concesión Túnel El Melón

NOVIEMBRE 2020

1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

| | |
|---|--|
| Nombre del Contrato | Relicitación Concesión Túnel El Melón |
| Tipología del Contrato | Infraestructura Vial |
| Mandante del Contrato | Ministerio de Obras Públicas |
| Emplazamiento del Proyecto | Región de Valparaíso, Provincias de Petorca y Quillota |
| Presupuesto Oficial del Proyecto | UF 3.026.000 + IVA |
| Longitud Aproximada Proyecto | 5,2 km |
| Nombre del Concesionario | Sociedad Concesionaria Túnel El Melón II S.A. |
| Accionistas del Concesionario | Compax Energía y Concesiones SpA. (25%) Constructora BELFI S.A. (50%) AURA INGENIERÍA S.A. (25%) |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 162 del 04-abr-2016 |
| Plazo de la Concesión | 180 meses (15 años) ó VPI ≥ ITC |
| Inicio de Ejecución de las Obras | 12 de octubre de 2018 |
| Puesta en Servicio Provisoria de las Obras | Res. N° 2315 de 30.06.2016 |
| Puesta en Servicio Definitiva de las Obras | 07 de septiembre de 2022 |
| Término de la Concesión | Julio de 2031 |
| Inspector Fiscal Titular | Víctor Raymondí Eldan |
| Inspector Fiscal Suplente | Lester Poblete Godoy |
| Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción | Zañartu Ingenieros Consultores SpA. |
| Modificaciones al Contrato | Convenio Ad-Referéndum N°1 de 17.06.2020 Resolución DGC (Exenta) N° 278 de 04.02.2020 |
| Estado de Calificación Ambiental del Proyecto | El proyecto no requiere ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental |
| Subsidios | No tiene |
| Página Web de la Concesión | www.tunelelmelon.cl |

2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

La Concesión Túnel El Melón, se emplaza aproximadamente entre los Dm 127.540 y 132.740 de la Ruta 5 Norte. Es de una longitud total aproximada de 5,2 km, y se ubica en las provincias de Petorca y Quillota, V Región de Valparaíso.



3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión, denominado “Relicitación Concesión Túnel El Melón” consiste en la construcción, reparación, mantenimiento y explotación de las obras, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la actual vía concesionada.

| INFRAESTRUCTURA PREEXISTENTE | INICIO Dm | Término Dm | Total m |
|------------------------------|-----------|------------|---------|
| Contrato Concesión | 127.540 | 132.740 | 5.200 |
| Túnel existente | 129.385 | 131.920 | 2.535 |
| Acceso Sur | 127.540 | 129.385 | 1.845 |
| Acceso Norte | 131.920 | 132.740 | 820 |

| PROYECTO CONSTRUCCIÓN | INICIO Dm | Término Dm | Total m |
|-----------------------|------------|------------|----------|
| Longitud proyecto | 127.445,00 | 132.861,14 | 5.416,14 |
| Túnel Nuevo (*) | 129.456,70 | 132.255,24 | 2.798,54 |
| Acceso Sur | 127.445,00 | 129.456,70 | 2.011,70 |
| Acceso Norte | 132.255,24 | 132.861,14 | 605,90 |

(*) No considera Túnel falso

4. PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

- Obras de Mejoramiento de la Infraestructura Preexistente.
- Construcción de nuevo túnel aledaño al actual, diseñado para una velocidad de proyecto de 120 km/h.
- Mejoramiento de los accesos Norte y Sur, considerando rectificación de curvas, mejoramiento de los pavimentos existentes, modernización de la señalización y elementos de seguridad vial, entre otros.

5. BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto denominado “Relicitación Concesión Túnel El Melón” mejorará el estándar, tanto técnico como de sus niveles de servicio para la actual vía concesionada; considerando para ello, tanto el aumento de los niveles de seguridad, así como el aumento de su capacidad vial, respecto de la anterior Concesión Túnel El Melón, respondiendo a mejorar las condiciones de seguridad y confort de los usuarios y las mayores solicitudes de tránsito previstas para la ruta para los siguientes años.

6. SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión, son:

- Servicio de Conservación y reparación de las Obras
- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Información al Usuario
- Implementa teléfonos de emergencia
- Cobro electrónico en la plaza de peaje

7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 12 de octubre de 2018, se da inicio al proyecto de construcción Túnel El Melón II.
- Con fecha 23 de febrero de 2019, se da inicio a la construcción del Túnel Nuevo por el sector Norte.
- Con fecha 03 de abril de 2019, se da inicio a la construcción del Túnel Nuevo por el sector Sur.
- Cumplimiento del Hito de 7%: 07 de mayo de 2019
- Cumplimiento del Hito de 30%: 07 de diciembre de 2019
- Cumplimiento del Hito de 50%: 31 de agosto de 2020

Estos Hitos se han cumplido dentro del plazo establecido en las BALI.

Relicitación Concesión Túnel El Melón

NOVIEMBRE 2020

8. AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Al 30 de noviembre de 2020, el avance en la revisión del Proyecto de Ingeniería de Detalle, es de un 100%

Al considerar los documentos aprobados, el avance del PID, corresponde a 89,25%

9. AVANCE DE LA OBRA

El 12 de octubre de 2018, mediante anotación en el Libro de Obra N° 3, Folio 34, el Inspector Fiscal autorizó el inicio de la construcción de las obras.

Las principales actividades en terreno ejecutadas al 30 de noviembre, fueron las siguientes:

OBRAS TUNEL:

TÚNEL PRINCIPAL (T2): Excavación y fortificación terminada el 12 de mayo de 2020. Se continúa con las obras viales, saneamiento, instalaciones electromecánicas e ITS.

CONEXIÓN PEATONAL N° 1: Excavación y fortificación terminada el 22 de julio de 2020. Sin avance en el período.

CONEXIÓN PEATONAL N°2: Excavación y fortificación terminada el 21 de julio de 2020. Sin avance en el período.

CONEXIÓN PEATONAL N° 3: Excavación y fortificación terminada el 7 de julio de 2020. Sin avance en el período.

CONEXIÓN PEATONAL N° 4: Excavación y fortificación terminada el 7 de julio de 2020. Sin avance en el período.

CONEXIÓN VEHICULAR: Excavación y fortificación terminada el 5 de junio de 2020. En el período se trabaja en capa de regularización y saneamiento.

TÚNEL EXISTENTE (T1): Obra no iniciada a la fecha.

Portal Sur: Excavación y fortificación terminada. Pendiente terminación de obras de saneamiento.

Portal Norte: Excavación y fortificación terminada. Pendiente terminación de obras de saneamiento.

EJES VIALES:

Eje 1 Túnel: Se continuó con la colocación de subdrenes, colector D=300 mm, subbase granular, preparación subrasante, soleras y pavimentación de ambas pistas y bermas.

Eje 1 Norte: Se trabaja en preparación de subrasante.

Eje 2 Sur: En el mes se sigue con excavación TCN y fortificación de los taludes mediante shotcrete, colocación de pernos helicoidales y autoperforantes y Mallas, instalación muro TEM temporal, entre Dm 128.480 y 129.260.

Eje 3 Norte: Ejecutado el Atraveso Oriente y un tramo de colector.

Eje 4 Norte: Se trabajó en preparación de subrasante y colocación Subbase granular.

Eje 5 Sur: Movimiento de tierras ejecutado entre Plataforma de Emergencia Sur y OA N°2B.

10. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

ESTRUCTURAS:

Atravesio Oriente (Cajón H.A. 4x4 Eje 3 bajo Eje 1 Norte): Sin trabajos en el período.

Atravesio Poniente: Obra no iniciada a la fecha

Túnel Falso Sur: Se encuentra hormigonado la 1ª y 2ª elevación a ambos lados. Se trabajó en colocación moldaje de la clave.

Túnel Falso Norte: Se encuentra hormigonada la fundación ambos lados, primera elevación muro lado izquierdo y segunda elevación muro derecho.

Túnel Peatonal Plaza de Peaje: Obra no iniciada a la fecha.

SALAS ELECTRICAS:

CT1: Instalación de Equipos, tableros, EPC y ductos.

CT2 (Interior túnel): Ejecutado y radier y se trabaja en instalación de Equipos, tableros, EPC y ductos.

CT3: Obras no iniciadas a la fecha

CT4: Instalación de Equipos, tableros, EPC y ductos.

SANEAMIENTO:

Obra de Arte N°1 al 6: Se trabajó en las OA N° 3, 4, 5 y 6.

Obra de Arte N° 2B: La obra se encuentra terminada.

Obra de Arte N° 9: Continúa la excavación en roca para la obra de dissipador de energía. Se trabajó en instalación de tubos PAD D=1,5 m mitad oriente.

Colector N°7 Eje 3: No hubo movimiento en este período. Se encuentra ejecutada la cámara de inspección N°6, y una parte del colector N° 7 frente a eje 3.

EDIFICACIONES:

Edificio Sub Centro de Control: Obras no iniciadas

Edificio Emergencia Sur: Se trabaja en Instalaciones sanitarias y rellenos interiores sobrecimientos.

Edificio Emergencia Norte: Ejecutado el Cambio de Servicio de instalaciones eléctricas de CGE.

Plaza de Peaje: Obras no iniciadas



Vista panorámica Portal Norte



Talud de corte Eje 4, cunetas en banquetas



Vista panorámica Portal Sur



Túnel Sur, preparación de subbase y moldajes pavimento