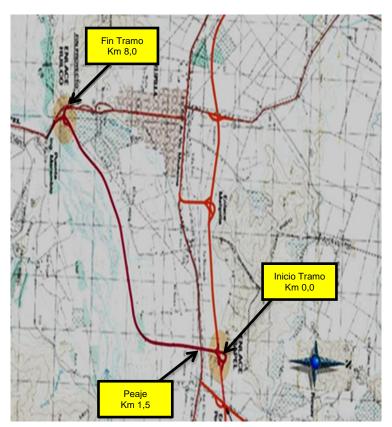


JUNIO 2017

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato de concesión Variante Melipilla, se ha generado con el propósito de producir un mejoramiento significativo del nivel de servicio en el sector formado por la Ruta G-60, Camino Melipilla – Crucero Las Arañas – Rapel, en el tramo Melipilla – Puente Ingeniero Marambio. Éste constituye una nueva vía para el tránsito de vehículos con dirección a Rapel o que precisen acceder a la zona costera norte de la Sexta Región desde la Ruta 78, sin necesidad de cruzar el área urbana de la comuna de Melipilla. Este contrato se conecta con la Ruta 78 mediante el Enlace Rapel, a la altura del Km. 63 del balizado de la Ruta 78 (Camino Santiago- San Antonio), y concluye en la Ruta G-60 después de un recorrido cercano a los 8,15 kilómetros, que en gran parte de su trazado bordea el río Maipo. El contrato concesionario incluye un nuevo puente sobre el Río Maipo, reemplazo al existente, denominado "Puente Ingeniero Marambio".

| Nombre del Contrato | Variante Melipilla |
|---|------------------------------------|
| Sociedad Concesionaria | Melipilla S.A. |
| Decreto de adjudicación | DS MOP Nº 1.205 del 17-08- 2001 |
| Inicio de la Concesión | 29-04-2003 |
| Plazo de la Concesión | 30 años (360 meses) |
| Kilómetros Concesionados | 8.000 |
| Kilómetro de inicio término | 0.000 8.000 |
| Puesta en Servicio Provisoria | N° 1034 de 27-04-2004 |
| Puesta en Servicio Definitiva | N° 4041 de 23- 012 2005 |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | 907.495,36 UF |
| Convenios Complementarios | N° 1 del 27-01-2004 |
| Accionistas y su participación | Besalco 100% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Jorge Piddo y Cía Ltda. |
| Call Center | No |
| Fono Emergencia | 83614613 |
| Centro(s) Atención | 1 |
| Áreas de Servicio | No |
| Estacionamiento de Camiones | No |
| N° Postes SOS | 4 |
| Mensajería Variable | No |
| Página WEB Concesionaria | www.besalco.cl |





JUNIO 2017

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

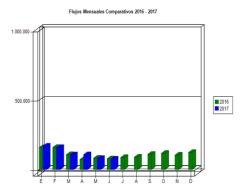


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017 Fuente: Reporte 28 SICE Flujo mensuales comparativos entre años.

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Variante Melipilla JUNIO-2017

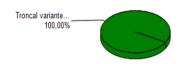


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje junio 2017 Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehiculo Variante Melipilla JUNIO-2017

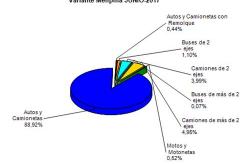


Gráfico 2: Flujos por Categoría de Vehículo, junio 2017 Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

El flujo vehicular en el mes de junio alcanzó a un total de 75.838 vehículos, que pasaron por la Plaza de Peaje denominada Troncal Variante Melipilla, esta cantidad es un -5,9 % menor que la registrada en el mes de mayo de 2017, la disminución se puede explicar porque el feriado de junio no fue tan incidente como los feriados del mes de mayo.

A su vez, el flujo acumulado de los últimos doce meses, alcanza a la cantidad de 1.330.854 vehículos, lo que representa un 10,8 % más de lo registrado en el mismo período del año anterior. Esto puede estar explicado por el crecimiento del parque automotriz, y de las condiciones económicas del país.

Los flujos vehiculares registrados durante los últimos cinco años se presentan en el siguiente cuadro, allí se puede apreciar cómo ha ido creciendo el flujo vehicular a una tasa de 14% anual aproximadamente.

Flujos (transacciones) históricos en los últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | ОСТ | NOV | DIC | TOTAL |
|------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2013 | 97.784 | 105.172 | 79.443 | 51.566 | 52.903 | 46.523 | 56.368 | 53.664 | 76.856 | 66.174 | 71.767 | 82.303 | 840.523 |
| 2014 | 115.771 | 119.970 | 76.708 | 71.613 | 60.394 | 47.496 | 61.350 | 65.095 | 81.575 | 77.040 | 82.550 | 102.059 | 961.621 |
| 2015 | 141.223 | 136.298 | 85.553 | 88.854 | 84.851 | 71.660 | 73.132 | 69.147 | 92.665 | 92.565 | 93.141 | 120.143 | 1.149.232 |
| 2016 | 159.102 | 159.940 | 108.072 | 73.523 | 82.215 | 77.664 | 87.269 | 89.174 | 110.634 | 117.266 | 104.557 | 123.488 | 1.292.904 |
| 2017 | 169.088 | 158.828 | 106.503 | 107.615 | 80.594 | 75.838 | | | | | | | 698.466 |

Fuente: Reporte 30 SICE Flujo históricos por contrato

3. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso acumulado en los últimos doce meses alcanza la suma de \$2.906.690.100 que es un 17,3% mayor que lo recaudado en el mismo período móvil anterior.

\$ 400,000,000 | \$350,000,000 | \$350,000,000 | \$250,000,000 | \$150,000,000 | \$150,000,000 | \$50,000,000 | \$50,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,000,000 | \$160,00

Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2016 – 2017 Fuente: Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.

El ingreso por concepto de peaje del contrato de Concesión Vial denominado "Variante Melipilla" en el mes de junio, alcanzó a un total de \$174.384.200 este monto es un 4,3 % menor que lo recaudado el mes anterior.

Mes anterior.

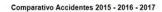
Ingresos por Plaza de Peaje
Variante Melipilla JUNIO-2017

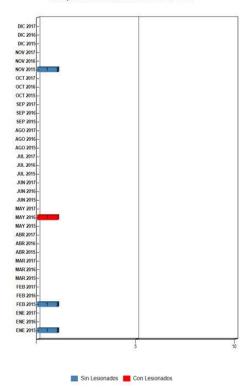


Gráfico 5: Ingresos Plaza de Peaje junio 2017
Fuente: Reporte 32 SICE Distribución ingresos mensual entre plazas de un contrato

JUNIO 2017

4. ACCIDENTABILIDAD





Distribución de Lesionados Variante Melipilla

NO hay lesionados que reportar

Gráfico 8: Distribución de Lesionados junio 2017

Fuente: Reporte 64 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo consecuencia

Distribución Tipo de Accidentes Variante Melipilla

NO hay lesionados que reportar

Gráfico 9: Distribución de Tipos de Accidentes junio 2017 Fuente: Reporte 63 SICE Gráficos de distribución de accidentes por tipo

Gráfico 7: Comparativo de Accidentes entre años

Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de Accidentes entre años

En el mes de junio no se registraron accidentes.

| | ENE | ENE | ENE | FEB | FEB | FEB | MAR | MAR | MAR | ABR | ABR | ABR | MAY | MAY | MAY | JUN | JUN | JUN | JUL | JUL | JUL | AG0 | AG0 | AG0 | SEP | SEP | SEP | OCT | OCT | OCT | NOV | NOV | NOV | DIC | DIC | DIC |
|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 |
| Con Lesionados | (| 0 | (|) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |) |) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |) (|) | 0 (| 0 | 0 | 0 |) | 0 | 0 | 0 |) (| (| (|) | 0 (|) (|) (|
| Sin Lesionados | 1 | 0 | (|) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |) |) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |) (|) | 0 (| 0 | 0 | 0 |) | 0 | 0 | 0 |) (| , | (|) | 0 (|) (|) (|
| Total Acc. | 1 | 0 | (|) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |) |) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |) (|) | 0 (| 0 | 0 | 0 |) | 0 | 0 | 0 |) (| , | (|) | 0 (|) (|) (|

Tabla 2 Comparativo de accidentes

Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de accidentes

| | Ac | cidentes | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | | | | |
|------|-------|-------------------|----------|--------|-----------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|-----------------------|-------|--|--|--|
| Años | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros | | | |
| 2014 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | |
| 2015 | 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | |
| 2016 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | | | | 1 | | | | | | |

Sin accidentes hasta junio 2017

Tabla 3 Histórico de Accidentes Fuente: Reporte 35 SICE Histórico de Accidentes Anuales por Contrato.



JUNIO 2017

5. RECLAMOS USUARIOS

| Mes | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Total Reclamos | 11 | 12 |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-------------------|----|----|
| Enero | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Febrero | | | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| Marzo | | 1 | | | | | | | | 1 | 2 | | |
| Abril | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Mayo | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Junio | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Julio | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Agosto | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Octubre | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Total | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 |

Tabla 4: Reclamo de los Usuarios

Fuente: Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.

- 1 Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores
- 2 Tarifas o grupos tarifarios: valor de tarifa, clasificación de vehículos y tarifa cobrada, reajuste, hora de cambio de tarifa, etc.
- 3 Señalización: falta de señales, señales que llevan a confusión
- 4 Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciónes) y otros.
- 5 Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)
- 6 Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.
- 7 Congestión: atochamientos en la ruta o plazas de peaje
- 8 lluminación: falta de iluminación
- 9 Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.
- 10 Otros: no clasificables dentro de los anteriores.
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias

6. ASISTENCIA A USUARIOS

| Mes | Tipo y N° de Atenciones | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|--|--|--|--|
| Mes | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Asistencias | | | | |
| Enero | 2 | 5 | | | | | | 1 | | 8 | | | | |
| Febrero | 2 | 1 | 1 | | | | | 1 | | 5 | | | | |
| Marzo | 1 | 2 | | | | | | 2 | | 5 | | | | |
| Abril | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 4 | | | | |
| Mayo | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | | 4 | | | | |
| Junio | | | | 2 | | | | 1 | | 3 | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES | 7 | 9 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 29 | | | | |

Tabla 5: Reclamo de los Usuarios

Fuente: Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.

Tipos de atenciones de los servicios

- 1: Reparación del vehículo In situ
- 2: Remolque del vehículo en panne
- 3: Panne por falta de combustible
- 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
- 5: Primeros auxilios

- 6: Auxilio en accidente
- 7: Traslado de usuario a centro asistencia
- 8: Instalación de señalización preventiva
- 9: Otros



JUNIO 2017

Tipo de Atenciones de los Servicios

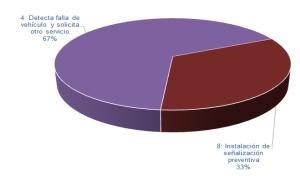


Gráfico 10: Distribución por Tipo de Asistencia Fuente: Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.