

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión de aproximadamente 4,1 Km., de los cuales 1,9 son de obra subterránea y 2,2 de vialidad en superficie. Conecta el norte con el sector de El Salto, comuna de Huechuraba, y la intersección de Av. El Cerro en la comuna de Providencia.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespucio hacia La Pirámide, y dos ejes secundarios C1K y C2K que conectarán con el sector del puente Lo Saldes. El sistema es operado por el TAG o Televía.

| | |
|---------------------------------------|---|
| Nombre del Contrato | Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy. |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004. |
| Inicio de Concesión | 21.02.2005. |
| Plazo de Concesión | 384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402. |
| Kilómetros Concesionados | 4,1 kilómetros aproximadamente |
| kilómetro de: | |
| inicio | 0 |
| termino | 2,960 |
| Puesta en Servicio Provisoria | 04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP |
| Puesta en Servicio Definitiva | 03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP |
| Inversión Oferta Oficial | UF 2.468.294,00 |
| Convenios Complementarios | CC N° 1 D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00 CC N° 2 D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76 |
| Accionistas y su participación | Taurus Holdings Chile S.A. 50,0 % Hochtief PPP Solutions Chile Limitada 30,0 % SCE Chilean Holdings S.A. 20,0 % |
| Asesoría Inspección Fiscal | Axioma Ingenieros Consultores S.A. |



Esquema de la Autopista
Fuente: Sociedad Concesionaria

| | |
|---|---|
| Call Center | 600 571 7000 |
| Fono Emergencia | 24101500 - 2898 7556 |
| Centro(s) Atención Clientes | 600 571 7000 |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 24101500 - 2898 7556 |
| N° Postes SOS | 29 |
| Mensajería Variable | N° de paneles 28 |
| Página WEB Concesionaria | www.tunelsancristobal.cl o www.tsc.cl |

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO - KENNEDY

DICIEMBRE 2013

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

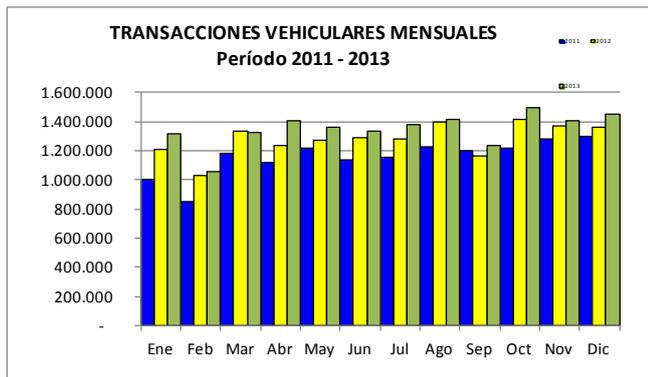


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2011 - 2013.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC, Diciembre 2013

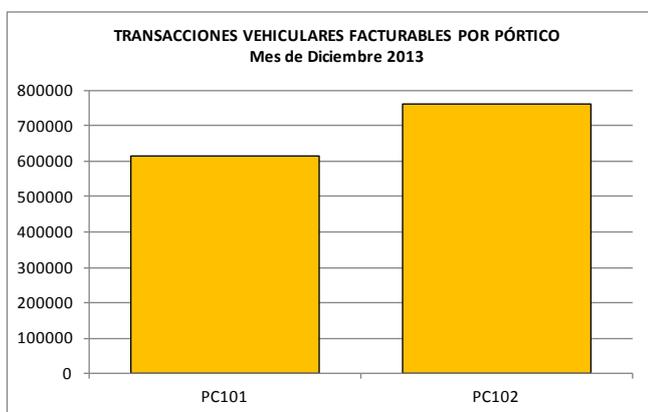
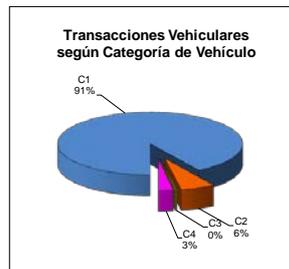


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Pórtico de Cobro, Diciembre 2013.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC, Diciembre 2013.



C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
C2: Buses y Camiones
C3: Camiones con Remolque
C4: Motos y Motonetas

| | |
|--------------|------------------|
| C1 | 1.329.789 |
| C2 | 80.450 |
| C3 | 2.752 |
| C4 | 42.427 |
| Total | 1.455.418 |

Gráfico 2: Distribución Flujos por Categoría Vehicular, Diciembre 2013.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC, Diciembre 2013.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante diciembre 2013 se registraron un total de 1.455.418 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante diciembre 2013 aumentaron un 3,50% respecto de noviembre del mismo año, y aumentaron un 6,95% respecto de igual período 2012.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la autopista ha sido homogéneo. Durante noviembre 2013, el 94% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 6% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 1.376.194, lo que corresponde a un 94,56% del total de transacciones vehiculares bajo pórtico.

| TRANSACCIONES VEHICULARES HISTÓRICAS (Últimos 5 años) | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|
| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
| 2009 | 496.240 | 414.652 | 727.325 | 765.955 | 768.863 | 813.565 | 866.364 | 917.331 | 885.117 | 980.862 | 1.001.826 | 1.006.494 | 9.644.594 |
| 2010 | 905.853 | 737.246 | 876.923 | 962.932 | 965.956 | 964.955 | 991.488 | 1.066.209 | 986.683 | 1.107.390 | 1.134.505 | 1.163.292 | 11.863.432 |
| 2011 | 1.006.326 | 851.200 | 1.181.018 | 1.116.952 | 1.218.218 | 1.138.761 | 1.155.140 | 1.229.816 | 1.200.861 | 1.216.523 | 1.282.178 | 1.295.109 | 13.892.102 |
| 2012 | 1.208.034 | 1.033.355 | 1.333.115 | 1.240.807 | 1.274.092 | 1.293.241 | 1.279.467 | 1.396.689 | 1.160.828 | 1.417.649 | 1.370.995 | 1.360.844 | 15.369.116 |
| 2013 | 1.320.385 | 1.054.378 | 1.322.258 | 1.409.284 | 1.361.057 | 1.338.749 | 1.382.041 | 1.417.354 | 1.237.775 | 1.496.431 | 1.406.193 | 1.455.418 | 16.201.323 |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante diciembre 2013, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 18.800 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 1.376.194 transacciones facturables.

El punto de cobro más importante a nivel de facturación, corresponde al situado en el túnel C1, ubicado en la calzada ascendente de la obra, sentido Huechuraba - Providencia, con el 51,29% del total facturado durante diciembre.

Los ingresos de diciembre 2013 aumentaron un 2,38% respecto de noviembre del mismo año, y aumentaron un 9,53% en relación a diciembre 2012.

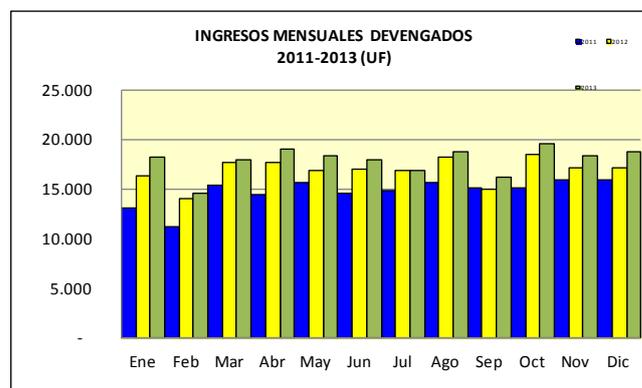


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2011 - 2013.
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC VNE.

| INGRESOS DEVENGADOS HISTÓRICOS (Últimos 5 años) | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
| 2009 | 5.070 | 4.344 | 8.363 | 9.012 | 9.154 | 9.749 | 10.691 | 11.441 | 11.016 | 12.192 | 12.441 | 12.453 | 115.927 |
| 2010 | 11.394 | 9.394 | 11.173 | 12.178 | 12.038 | 11.082 | 14.731 | 13.301 | 12.050 | 13.442 | 13.991 | 14.165 | 148.939 |
| 2011 | 13.055 | 11.210 | 15.450 | 14.416 | 15.654 | 14.614 | 14.890 | 15.686 | 15.164 | 15.193 | 15.965 | 15.944 | 177.243 |
| 2012 | 16.336 | 14.042 | 17.700 | 17.653 | 16.931 | 17.001 | 16.851 | 18.266 | 14.935 | 18.477 | 17.193 | 17.164 | 202.549 |
| 2013 | 18.211 | 14.642 | 18.001 | 19.065 | 18.412 | 17.908 | 16.873 | 18.754 | 16.203 | 19.562 | 18.362 | 18.800 | 214.794 |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

4.- ACCIDENTABILIDAD

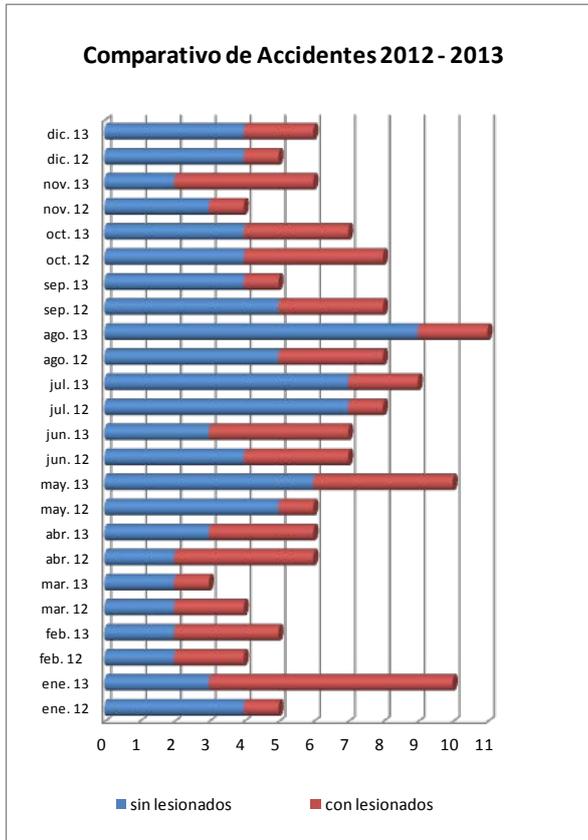


Grafico 5: Comparativo Accidentes con y sin lesionados, 2012-2013. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC, Diciembre 2013.

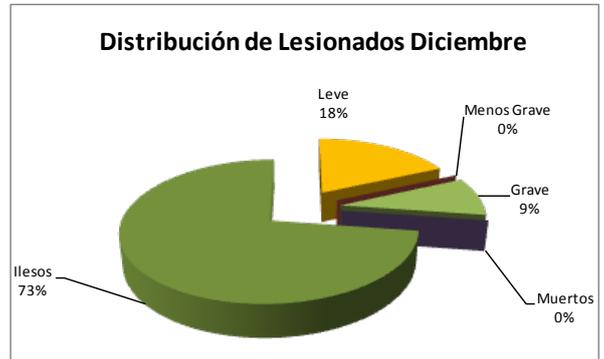


Grafico 6: Distribución de lesionados en accidentes, Diciembre 2013. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC, Diciembre 2013.

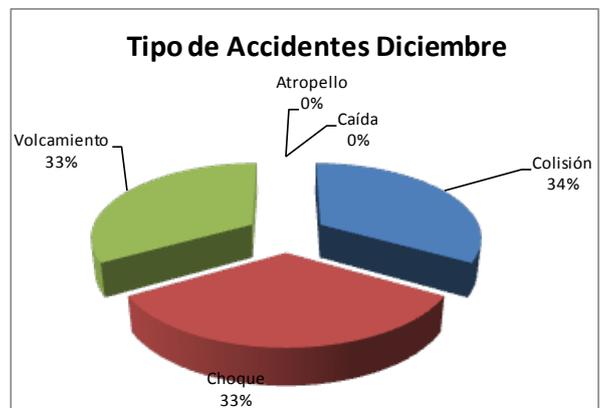


Grafico 7: Distribución de tipos de Accidentes, Diciembre 2013. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Diciembre 2013.

Durante diciembre de 2013 ocurrieron 6 accidentes, 2 de los cuales con consecuencias a la integridad de las personas. Durante diciembre 2013 no hubo variación de accidentes respecto de noviembre 2013. Respecto de diciembre 2012, se registró un accidente adicional en diciembre 2013.

| Mes/año | ene. 12 | ene. 13 | feb. 12 | feb. 13 | mar. 12 | mar. 13 | abr. 12 | abr. 13 | may. 12 | may. 13 | jun. 12 | jun. 13 | jul. 12 | jul. 13 | ago. 12 | ago. 13 | sep. 12 | sep. 13 | oct. 12 | oct. 13 | nov. 12 | nov. 13 | dic. 12 | dic. 13 |
|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Total Accidentes | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 6 | 4 | 3 | 7 | 7 | 5 | 9 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 4 |
| sin lesionados | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 6 | 4 | 3 | 7 | 7 | 5 | 9 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 4 |
| con lesionados | 1 | 7 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 |

Accidentes Históricos (últimos 5 años)

| Año | Accidentes | | Muertos | Lesionados | | | | Tipos de Accidentes sólo Lesionados | | | | | | |
|--------------|------------|----------------|----------|------------|--------------|------------|------------|-------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|---|
| | Total | Con lesionados | | Graves | Menos Graves | Leves | Total | Atropello | Caída | Volcadura | Colisión | Choque | Otros | |
| 2009 | 36 | 18 | 0 | 0 | 8 | 14 | 22 | 0 | | 2 | 0 | 8 | 8 | 0 |
| 2010 | 59 | 21 | 0 | 0 | 4 | 24 | 28 | 0 | 1 | 1 | 11 | 8 | 0 | |
| 2011 | 78 | 28 | 1 | 3 | 6 | 36 | 45 | 0 | 3 | 4 | 17 | 4 | 0 | |
| 2012 | 73 | 25 | 0 | 2 | 0 | 32 | 34 | 0 | 0 | 0 | 20 | 5 | 0 | |
| 2013 | 85 | 36 | 2 | 1 | 3 | 38 | 42 | 0 | 1 | 4 | 17 | 14 | 0 | |
| Total | 331 | 128 | 3 | 6 | 21 | 144 | 171 | 0 | 7 | 9 | 73 | 39 | 0 | |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO - EL SALTO - KENNEDY

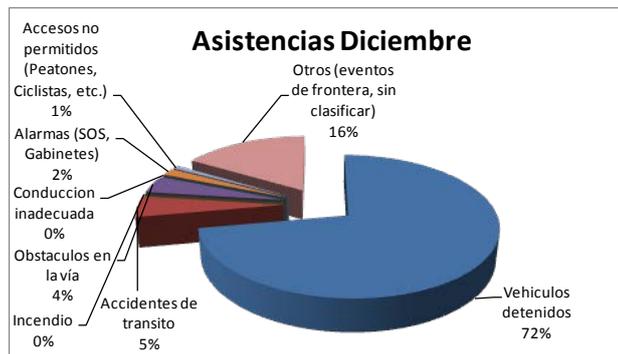
DICIEMBRE 2013

5. ATENCIÓN A CLIENTES

5.1 Asistencia a Usuarios

| Tipo de incidente | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
|---|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Vehículos detenidos | 90 | 65 | 85 | 123 | 108 | 106 | 110 | 105 | 77 | 96 | 102 | 88 | 1155 |
| Accidentes de tránsito | 10 | 5 | 3 | 6 | 10 | 7 | 9 | 11 | 5 | 7 | 6 | 6 | 85 |
| Incendio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Obstáculos en la vía | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 20 |
| Conducción inadecuada | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Alarmas (SOS, Gabinetes) | 1 | 2 | 1 | 6 | 3 | 5 | 3 | 0 | 5 | 8 | 0 | 2 | 36 |
| Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, etc.) | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 12 |
| Otros (eventos de frontera, sin clasificar) | 23 | 19 | 18 | 33 | 21 | 17 | 28 | 23 | 22 | 19 | 14 | 20 | 257 |
| TOTAL | 134 | 98 | 107 | 170 | 144 | 138 | 151 | 142 | 111 | 131 | 123 | 122 | 1571 |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias, Diciembre 2013.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC, Diciembre 2013.

Durante el mes de diciembre 2013 se efectuaron 122 asistencias, una menos que en noviembre del mismo año. El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 72% del total. Seguido a éste, eventos de frontera sin clasificar (16%) y Accidentes de Tránsitos (5%).

5.2 RECLAMOS DE USUARIOS

El siguiente cuadro se refiere a información de diciembre 2013:

| | |
|---|------------|
| A) El Total de atención del mes reportado fue de: | 322 |
| B) Las consultas representaron un total porcentual de: | 283 |
| C) Las solicitudes (Ordenes de servicio u Otros) fueron: | 25 |
| D) Los reclamos representaron un total porcentual de: | 14 |

Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC, Diciembre 2013.

6.- HECHOS RELEVANTES

No hay hechos relevantes que informar en el presente período.