

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión de aproximadamente 4,1 Km., de los cuales 1,9 son de obra subterránea y 2,2 de vialidad en superficie. Conecta el norte con el sector de El Salto, comuna de Huechuraba, y la intersección de Av. El Cerro en la comuna de Providencia.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespucio hacia La Pirámide, y dos ejes secundarios C1K y C2K que conectarán con el sector del puente Lo Saldes. El sistema es operado por el TAG o Televía.

| | |
|---------------------------------------|---|
| Nombre del Contrato | Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy. |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004. |
| Inicio de Concesión | 21.02.2005. |
| Plazo de Concesión | 384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402. |
| Kilómetros Concesionados | 4,1 kilómetros aproximadamente |
| kilómetro de: | |
| inicio | 0 |
| termino | 2,960 |
| Puesta en Servicio Provisoria | 04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP |
| Puesta en Servicio Definitiva | 03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP |
| Inversión Oferta Oficial | UF 2.468.294,00 |
| Convenios Complementarios | CC N° 1 D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00 CC N° 2 D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76 |
| Accionistas y su participación | Taurus Holdings Chile S.A. 50,0 % Hochtief PPP Solutions Chile Limitada 30,0 % SCE Chilean Holdings S.A. 20,0 % |
| Asesoría Inspección Fiscal | Axioma Ingenieros Consultores S.A. |



Esquema de la Autopista TSC
Fuente: Sociedad Concesionaria

| | |
|---|---|
| Call Center | 600 571 7000 |
| Fono Emergencia | 24101500 - 2898 7556 |
| Centro(s) Atención Clientes | 600 571 7000 |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 24101500 - 2898 7556 |
| N° Postes SOS | 29 |
| Mensajería Variable | N° de paneles 28 |
| Página WEB Concesionaria | www.tunelsancristobal.cl o www.tsc.cl |

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO – KENNEDY

MARZO 2015

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

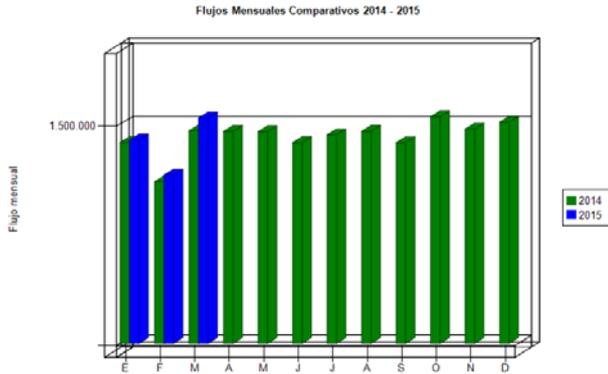
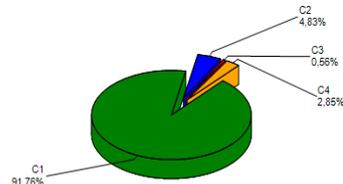


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2014 – 2015
Fuente : Reporte 28 SICE

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



| | |
|-----|-------------------------------------|
| C1: | Autos y camionetas con/sin remolque |
| C2: | Buses y camiones |
| C3: | Camiones con |
| C4: | Motos y motonetas |

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente : Reporte 29 SICE

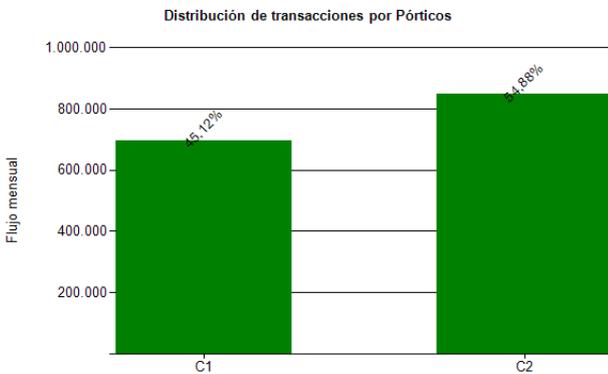


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente : Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante marzo 2015 se registraron un total de 1.543.135 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante marzo 2015 aumentaron un 33,99% respecto de enero 2015, y aumentaron un 6,04% respecto de igual período 2015.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la autopista ha sido homogéneo. Durante marzo 2015, cerca del 95% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 5% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 1.454.912, lo que corresponde a un 94,28% del total de transacciones vehiculares.

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2011 | 1.006.326 | 851.200 | 1.181.018 | 1.116.952 | 1.218.218 | 1.138.761 | 1.155.140 | 1.229.816 | 1.200.861 | 1.216.523 | 1.282.178 | 1.295.109 |
| 2012 | 1.208.034 | 1.033.355 | 1.333.115 | 1.240.807 | 1.274.092 | 1.293.241 | 9.784 | 1.396.689 | 1.160.828 | 1.417.649 | 1.370.995 | 1.360.844 |
| 2013 | 9.989 | 1.054.378 | 1.322.258 | 1.409.284 | 1.361.057 | 1.338.749 | 1.382.041 | 1.417.354 | 1.237.775 | 1.496.431 | 1.406.193 | 1.455.418 |
| 2014 | 1.374.441 | 1.105.853 | 1.455.260 | 1.450.988 | 1.448.880 | 1.373.650 | 1.426.833 | 1.451.429 | 1.373.429 | 1.552.176 | 1.466.449 | 1.513.689 |
| 2015 | 1.391.560 | 1.151.703 | 1.543.135 | | | | | | | | | |

Fuente : Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante marzo 2015, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 22.298 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 1.454.912 transacciones facturables.

El punto de cobro más importante a nivel de facturación, corresponde al situado en el túnel C1, ubicado en la calzada ascendente de la obra, sentido Huechuraba - Providencia, con el 52,10% del total facturado durante marzo 2015.

Los ingresos de marzo 2015 aumentaron un 31,58% respecto de febrero 2015, y aumentaron un 13,05% en relación a marzo 2014.

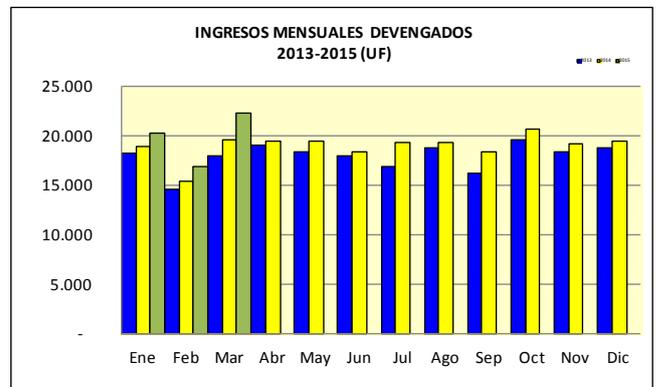


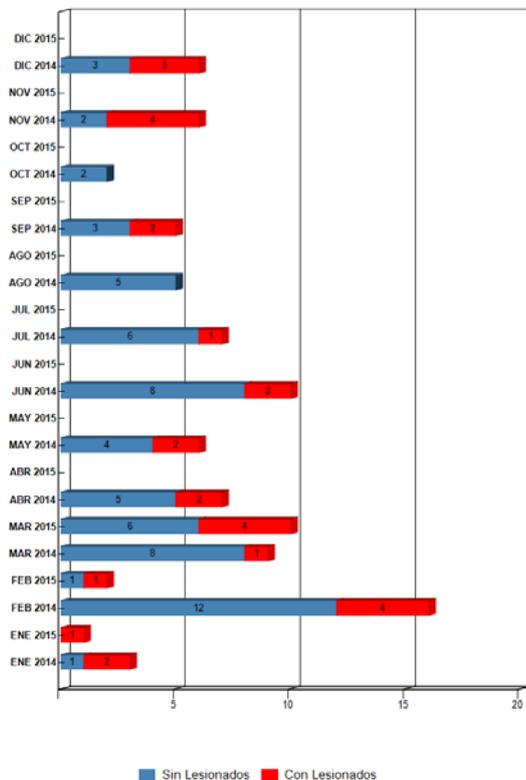
Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2013 - 2015.
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

| INGRESOS DEVENGADOS HISTÓRICOS (Últimos 5 años) | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
| 2011 | 13.055 | 11.210 | 15.450 | 14.416 | 15.854 | 14.614 | 14.890 | 15.686 | 15.164 | 15.193 | 15.965 | 15.944 | 177.243 |
| 2012 | 16.336 | 14.042 | 17.700 | 17.653 | 16.931 | 17.001 | 16.851 | 18.266 | 14.935 | 18.477 | 17.193 | 17.164 | 202.549 |
| 2013 | 18.211 | 14.642 | 18.001 | 19.065 | 18.412 | 17.908 | 16.873 | 18.754 | 16.203 | 19.562 | 18.362 | 18.800 | 214.794 |
| 2014 | 18.859 | 15.375 | 19.620 | 19.513 | 19.451 | 18.365 | 19.298 | 19.271 | 18.363 | 20.607 | 19.160 | 19.481 | 227.361 |
| 2015 | 20.221 | 16.947 | 22.298 | | | | | | | | | | 59.466 |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2014 - 2015



Distribución de Lesionados

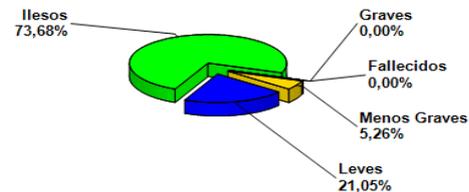


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente : Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

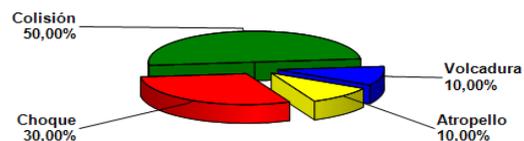


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : Reporte 33 SICE.

Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente : Reporte 34 SICE.

Durante marzo 2015 ocurrieron 10 accidentes, 8 accidentes más que los ocurridos en febrero 2015, lo que representa un aumento del 400%. El número de accidentes de marzo 2015 fue superior en 1 accidente respecto de marzo 2014.

| | ENE 2014 | ENE 2015 | FEB 2014 | FEB 2015 | MAR 2014 | MAR 2015 | ABR 2014 | ABR 2015 | MAY 2014 | MAY 2015 | JUN 2014 | JUN 2015 | JUL 2014 | JUL 2015 | AGO 2014 | AGO 2015 | SEP 2014 | SEP 2015 | OCT 2014 | OCT 2015 | NOV 2014 | NOV 2015 | DIC 2014 | DIC 2015 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 |
| Sin Lesionados | 1 | 0 | 12 | 1 | 8 | 6 | 5 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 |
| Total Acc. | 3 | 1 | 16 | 2 | 9 | 10 | 7 | 0 | 6 | 0 | 10 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 |

Fuente : Reporte 33 SICE

| Años | Accidentes | | Víctimas | | | | Tipos de Accidentes con Lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------------------------|-----------|-------|-----------|----------|--------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Total | Atropello | Caída | Volcadura | Colisión | Choque | Otros |
| 2011 | 78 | 28 | 1 | 3 | 6 | 36 | 45 | 0 | 3 | 4 | 17 | 4 | 0 |
| 2012 | 73 | 25 | 0 | 2 | 0 | 32 | 34 | 0 | 0 | 0 | 20 | 5 | 0 |
| 2013 | 85 | 36 | 2 | 1 | 3 | 38 | 42 | 0 | 1 | 4 | 17 | 14 | 0 |
| 2014 | 82 | 24 | 1 | 0 | 1 | 31 | 32 | 0 | 0 | 1 | 17 | 6 | 0 |
| 2015 | 13 | 6 | 0 | 1 | 1 | 6 | 8 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

| Categoría | Cantidad | Porcentaje |
|---|------------|------------|
| Total de Atenciones | 270 | |
| A) Consultas | 240 | 88,89% |
| B) Órdenes de Servicio | 21 | 7,78% |
| C) Reclamos | 9 | 3,33% |
| D) Sugerencias, Emergencias y Solicitudes por Campañas SC | - | 0,00% |

Grafico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC, Marzo 2015.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUICIO - EL SALTO - KENNEDY

MARZO 2015

6. ATENCIÓN A CLIENTES

| Tipo de incidente | | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Media | Total |
|-------------------|---|-----------|-----------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|
| A | Vehículos detenidos | 46 | 45 | 79 | | | | | | | | | | 57 | 170 |
| B | Accidentes de tránsito | 1 | 2 | 10 | | | | | | | | | | 4 | 13 |
| C | Incendio | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| D | Obstáculos en la vía | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| E | Conducción inadecuada | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | | | 0 | 1 |
| I | Alarmas (SOS, Gabinetes) | 3 | 2 | 3 | | | | | | | | | | 3 | 8 |
| J | Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, etc.) | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | | | 0 | 1 |
| O | Otros (eventos de frontera, sin clasificar) | 13 | 5 | 11 | | | | | | | | | | 10 | 29 |
| Total | | 63 | 54 | 105 | 0 | 74 | 222 |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

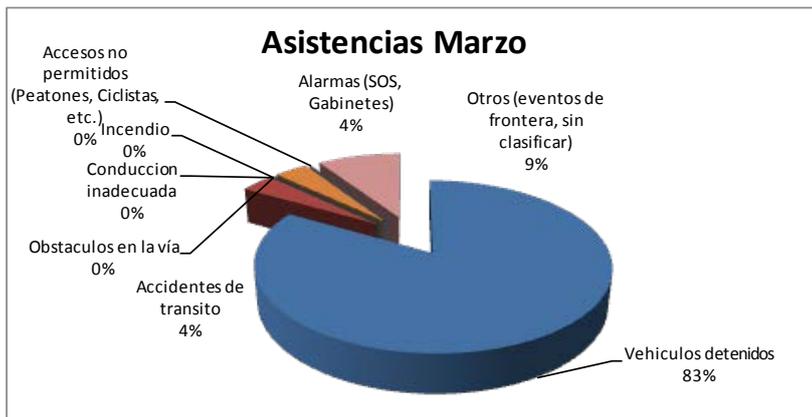


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC, Marzo 2015.

Durante el mes de marzo 2015 se efectuaron un 94,44% más de asistencias que las efectuadas durante febrero 2015 y un 11,02% menos que las efectuadas durante marzo 2014.

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 83% del total. Las asistencias más importantes después de éste último corresponden a: accidentes de tránsito (4%), alarmas (4%) y eventos de frontera y otros sin clasificar (9%).

7. HECHOS RELEVANTES

No hay hechos relevantes que informar.