

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión de aproximadamente 4,1 Km., de los cuales 1,9 son de obra subterránea y 2,2 de vialidad en superficie. Conecta el norte con el sector de El Salto, comuna de Huechuraba, y la intersección de Av. El Cerro en la comuna de Providencia.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespucio hacia La Pirámide, y dos ejes secundarios C1K y C2K que conectarán con el sector del puente Lo Saldes. El sistema es operado por el TAG o Televía.

Nombre del Contrato	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy.
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004.
Inicio de Concesión	21.02.2005.
Plazo de Concesión	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402.
Kilómetros Concesionados	4,1 kilómetros aproximadamente
kilómetro de:	
inicio	0
termino	2,960
Puesta en Servicio Provisoria	04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP
Puesta en Servicio Definitiva	03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP
Inversión Oferta Oficial	UF 2.468.294,00
Convenios Complementarios	CC N° 1 D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00 CC N° 2 D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76
Accionistas y su participación	Taurus Holdings Chile S.A. 99,9 % Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I SpA 00,1 %
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.



Esquema de la Autopista TSC
Fuente: Sociedad Concesionaria

Call Center	600 571 7000
Fono Emergencia	24101500 - 2898 7556
Centro(s) Atención Clientes	600 571 7000
Centro(s) Atención de Emergencia	24101500 - 2898 7556
N° Postes SOS	29
Mensajería Variable	N° de paneles 28
Página WEB Concesionaria	www.tunelsancristobal.cl o www.tsc.cl

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO - EL SALTO - KENNEDY

ENERO 2016

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

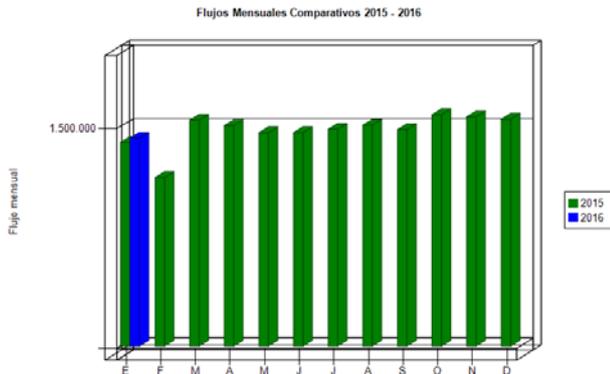
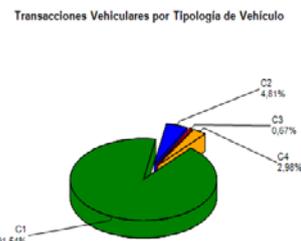


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2015 - 2016
Fuente: Reporte 28 SICE



C1	1.300.088
C2	68.277
C3	9.481
C4	42.369
Total	1.420.215

C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con
C4:	Motos y motonetas

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante enero 2016 se registraron un total de 1.420.215 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante enero 2016 disminuyeron un 8,39% respecto de diciembre 2015, y aumentaron un 2,06% respecto de igual período 2015.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la autopista ha sido homogéneo. Durante enero 2016, cerca del 94% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 6% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 1.308.289, lo que corresponde a un 92,12% del total de transacciones vehiculares.

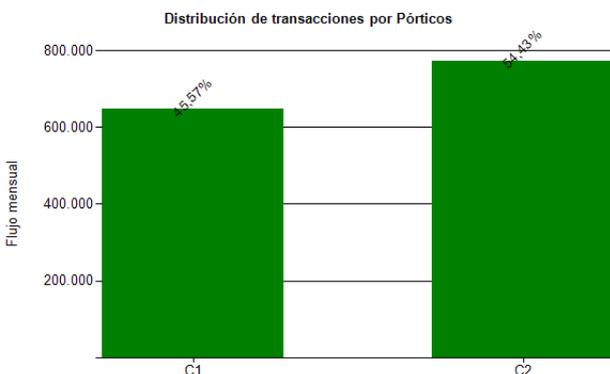


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte 29 SICE

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2012	1.208.034	1.033.355	1.333.115	1.240.807	1.274.092	1.293.241	1.279.467	1.396.689	1.160.828	1.417.649	1.370.995	1.360.844
2013	1.320.385	1.054.378	1.322.258	1.409.284	1.361.057	1.338.749	1.382.041	1.417.354	1.237.775	1.496.431	1.406.193	1.455.418
2014	1.374.441	1.105.853	1.455.260	1.450.988	1.448.880	1.373.650	1.426.833	1.451.429	1.373.429	1.552.176	1.466.449	1.513.689
2015	1.391.560	1.151.703	1.543.135	1.506.613	1.458.328	1.458.989	1.481.432	1.509.245	1.478.559	1.581.317	1.566.376	1.550.245
2016	1.420.215											

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante enero 2016, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 20.617 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 1.308.289 transacciones facturables.

El punto de cobro más importante a nivel de facturación, corresponde al situado en el túnel C1, ubicado en la calzada ascendente de la obra, sentido Huechuraba - Providencia, con el 52,65% del total facturado durante enero 2016.

Los ingresos de enero 2016 disminuyeron un 0,29% respecto de diciembre 2015, y aumentaron un 1,96% en relación a enero 2015.

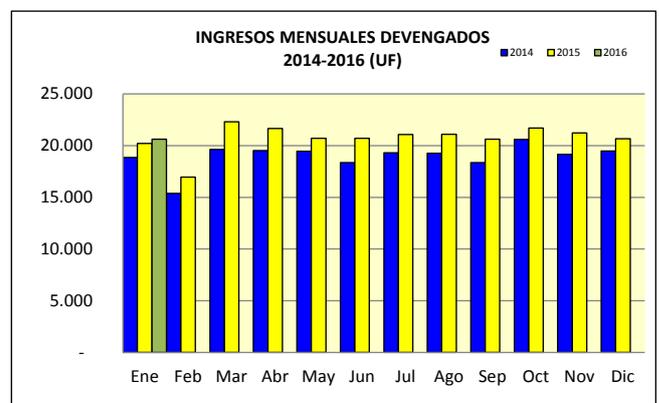


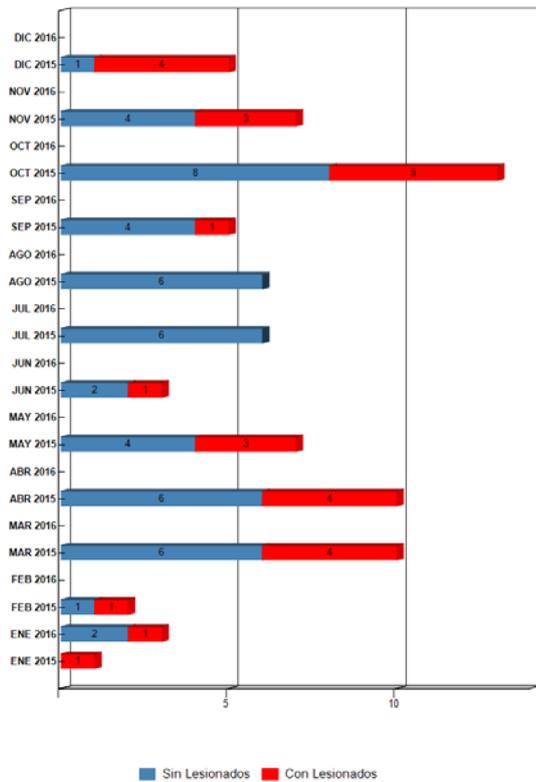
Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2014 - 2016.
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

INGRESOS DEVENGADOS HISTÓRICOS (Últimos 5 años)													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2012	16.336	14.042	17.700	17.653	16.931	17.001	16.851	18.266	14.935	18.477	17.193	17.164	202.549
2013	18.211	14.642	18.001	19.065	18.412	17.908	16.873	18.754	16.203	19.562	18.362	18.800	214.794
2014	18.859	15.375	19.620	19.513	19.451	18.365	19.298	19.271	18.363	20.607	19.160	19.481	227.361
2015	20.221	16.947	22.298	21.667	20.711	20.718	21.079	21.107	20.632	21.703	21.228	20.677	248.988
2016	20.617												20.617

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016



Distribución de Lesionados

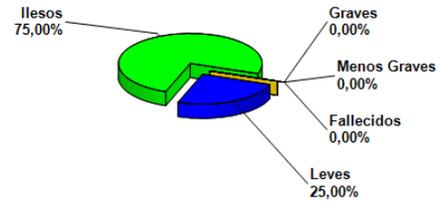


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

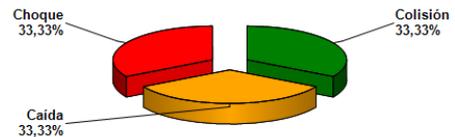


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE.

Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante enero 2016 ocurrieron 3 accidentes, 2 accidentes menos que respecto de diciembre 2015, lo que representa una disminución del 40%. Durante enero 2016 ocurrieron 2 accidentes más que durante enero 2015, lo que representa un aumento del 200%.

	ENE 2015	ENE 2016	FEB 2015	FEB 2016	MAR 2015	MAR 2016	ABR 2015	ABR 2016	MAY 2015	MAY 2016	JUN 2015	JUN 2016	JUL 2015	JUL 2016	AGO 2015	AGO 2016	SEP 2015	SEP 2016	OCT 2015	OCT 2016	NOV 2015	NOV 2016	DIC 2015	DIC 2016
Con Lesionados	1	1	1	0	4	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	5	0	3	0	4	0
Sin Lesionados	0	2	1	0	6	0	0	0	4	0	2	0	6	0	6	0	4	0	8	0	4	0	1	0
Total Acc.	1	3	2	0	10	0	0	0	7	0	3	0	6	0	6	0	5	0	13	0	7	0	5	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2012	73	25	0	2	0	32	34	0	0	0	20	5	0
2013	85	36	2	1	3	38	42	0	1	4	17	14	0
2014	82	24	1	0	1	31	32	0	0	1	17	6	0
2015	3	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
2016	3	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

Categoría	Cantidad	Porcentaje
Total de Atenciones	180	
A) Consultas	167	92,78%
B) Órdenes de Servicio	8	4,44%
C) Reclamos	2	1,11%
D) Emergencias	3	1,67%

Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC, Enero 2016.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO - KENNEDY

ENERO 2016

6. ATENCIÓN A CLIENTES

Tipo de incidente		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media	Total
A	Vehiculos detenidos	83												83	83
B	Accidentes de transito	3												3	3
C	Incendio	0												0	0
D	Obstaculos en la vía	0												0	0
E	Conduccion inadecuada	1												1	1
I	Alarmas (SOS, Gabinetes)	0												0	0
J	Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, etc.)	1												1	1
O	Otros (eventos de frontera, sin clasificar)	13												13	13
Total		101	0	101	101										

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

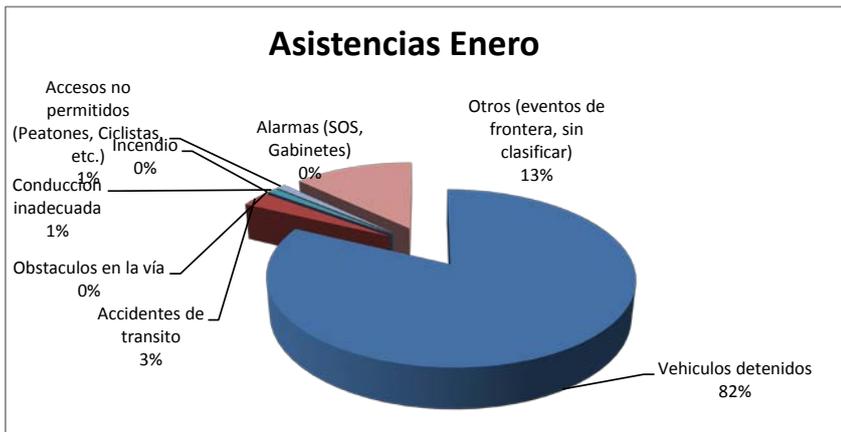


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC, Enero 2016.

Durante el mes de enero 2016 se efectuaron 101 asistencias, un 25,74% inferior respecto de diciembre 2015 y un 60,32% superior respecto de enero 2015.

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 82% del total. Las asistencias más importantes después de éste último corresponden a: accidentes de tránsito (3%), y eventos de frontera (13%).

7. HECHOS RELEVANTES

No hay hechos relevantes que informar.