

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespucio hacia La Pirámide, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunican Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

| | | |
|---------------------------------------|---|-------------------------------|
| Nombre del Contrato | Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy. | |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A. | |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004. | |
| Inicio de Concesión | 21.02.2005. | |
| Plazo de Concesión | 384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402. | |
| Kilómetros Concesionados | 4 (1,8 obra subterránea, 2,2 vialidad superficie) | |
| kilómetro de: | inicio túnel | 0,89 |
| | término túnel | 2,70 |
| Puesta en Servicio Provisoria | 04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP | |
| Puesta en Servicio Definitiva | 03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP | |
| Inversión Materializada | UF 4.102.181 / MM USD 161 | |
| Convenios Complementarios | CC 1 | D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00 |
| | CC 2 | D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76 |
| | CAR 1 | D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00 |
| | CAR 2 | D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00 |
| | CAR 3 | D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00 |
| Accionistas y su participación | Taurus Holdings Chile S.A. | 99,99998 % |
| | Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I SpA | 0,00002 % |
| Asesoría Inspección Fiscal | Axioma Ingenieros Consultores S.A. | |



Esquema de la Autopista TSC
Fuente: Sociedad Concesionaria

| | |
|---|----------------------|
| Call Center | 600 571 7000 |
| Fono Emergencia | 24101500 - 2898 7556 |
| Centro(s) Atención Clientes | 600 571 7000 |
| Centro(s) Atención de Emergencia | 24101500 - 2898 7556 |
| N° Postes SOS | 29 |
| Mensajería Variable | N° de paneles 28 |
| Pagina WEB Concesionaria | www.tsc.cl |

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO - EL SALTO – KENNEDY

MARZO 2018

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

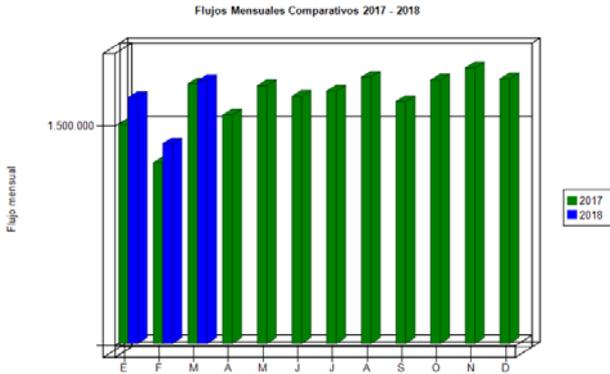
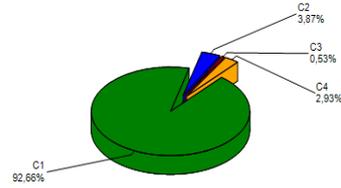


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2017 – 2018
Fuente: Reporte 28 SICE

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



| | |
|--------------|------------------|
| C1 | 1.665.431 |
| C2 | 69.613 |
| C3 | 9.558 |
| C4 | 52.668 |
| Total | 1.797.270 |

| | |
|-----|-------------------------------------|
| C1: | Autos y camionetas con/sin remolque |
| C2: | Buses y camiones |
| C3: | Camiones con |
| C4: | Motos y motonetas |

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante marzo 2018 se registraron 1.797.270 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante marzo 2018 aumentaron un 31,52% respecto de febrero 2018, y aumentaron un 1,20% respecto de igual período 2017.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la autopista ha sido homogéneo. Durante marzo 2018, cerca del 96% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 4% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 1.723.399, lo que corresponde a un 95,89% del total de transacciones vehiculares.

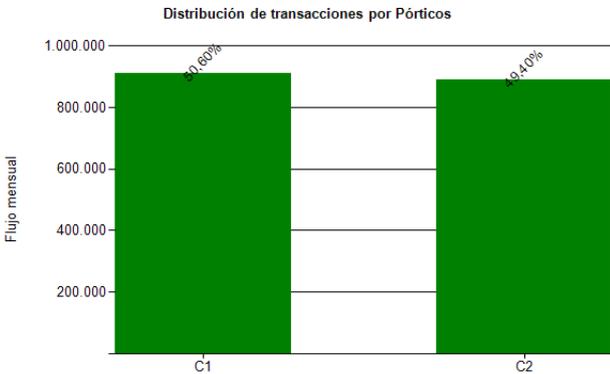


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte 29 SICE

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2014 | 1.374.441 | 1.105.853 | 1.455.260 | 1.450.988 | 1.448.880 | 1.373.650 | 1.426.833 | 1.451.429 | 1.373.429 | 1.552.176 | 1.466.449 | 1.513.689 |
| 2015 | 1.391.560 | 1.151.703 | 1.543.135 | 1.506.613 | 1.458.328 | 1.458.989 | 1.481.432 | 1.509.245 | 1.478.559 | 1.581.317 | 1.566.376 | 1.550.245 |
| 2016 | 1.420.215 | 1.247.433 | 1.538.801 | 1.482.492 | 1.551.197 | 1.456.121 | 1.497.216 | 1.566.799 | 1.523.183 | 1.543.087 | 1.611.413 | 1.591.994 |
| 2017 | 1.497.061 | 1.236.381 | 1.776.021 | 1.563.483 | 1.763.098 | 1.691.072 | 1.726.820 | 1.821.979 | 1.655.344 | 1.802.630 | 1.885.321 | 1.810.557 |
| 2018 | 1.682.533 | 1.366.521 | 1.797.270 | | | | | | | | | |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante marzo 2018, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 31.280 por concepto de peajes.

Los ingresos de marzo 2018 aumentaron un 30,37% respecto de febrero 2018, y aumentaron un 13,66% en relación a marzo 2017.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 1.723.399 transacciones facturables.

El punto de cobro más importante a nivel de facturación, corresponde al situado en el túnel C1, ubicado en la calzada ascendente de la obra, sentido Huechuraba - Providencia, con el 59,96% del total facturado durante marzo 2018.

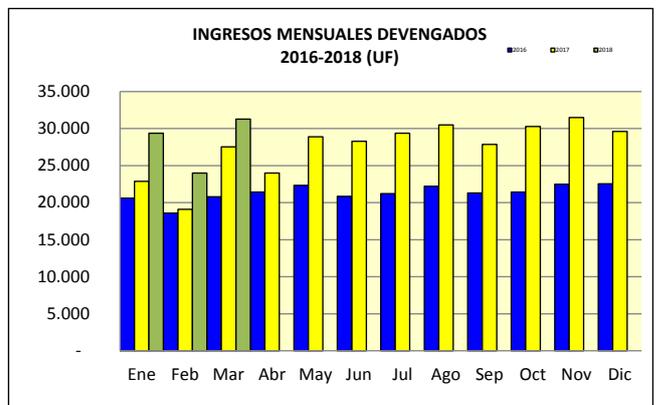


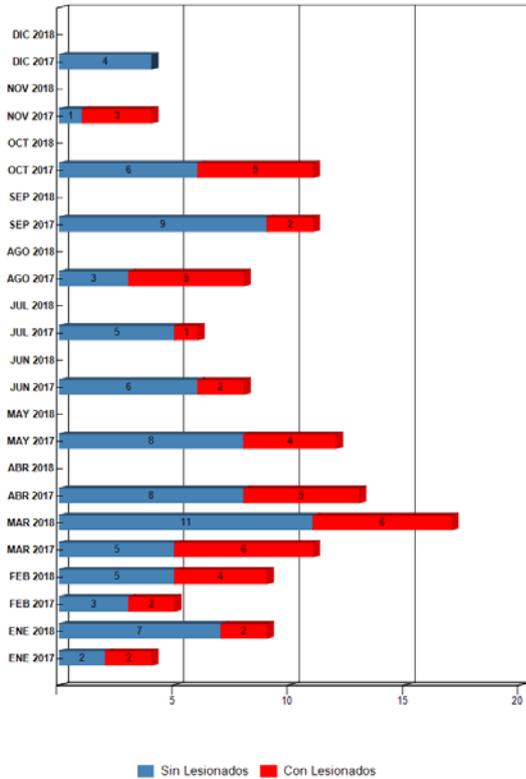
Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2016 - 2018.
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

| INGRESOS DEVENGADOS HISTÓRICOS (Últimos 5 años) | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Año | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Total |
| 2014 | 18.859 | 15.375 | 19.620 | 19.513 | 19.451 | 18.365 | 19.298 | 19.271 | 18.363 | 20.607 | 19.160 | 19.481 | 227.361 |
| 2015 | 20.221 | 16.947 | 22.298 | 21.667 | 20.711 | 20.718 | 21.079 | 21.107 | 20.632 | 21.703 | 21.228 | 20.677 | 248.988 |
| 2016 | 20.617 | 18.580 | 20.791 | 21.427 | 22.321 | 20.859 | 21.204 | 22.205 | 21.317 | 21.424 | 22.476 | 22.544 | 255.765 |
| 2017 | 22.884 | 19.085 | 27.520 | 24.007 | 28.883 | 28.296 | 29.368 | 30.486 | 27.862 | 30.275 | 31.486 | 29.600 | 329.752 |
| 2018 | 29.367 | 23.994 | 31.280 | | | | | | | | | | 84.641 |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018



Distribución de Lesionados

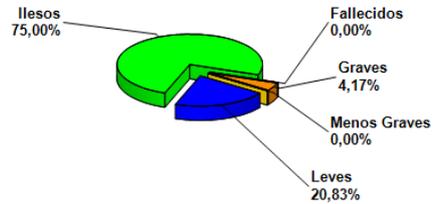


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

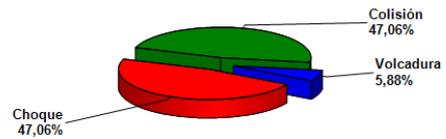


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE.

Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante marzo 2018 ocurrieron 17 accidentes, un 88,89% superior que los ocurridos durante febrero 2018. En relación a marzo 2018, los accidentes aumentaron un 54,55%.

| | ENE 2017 | ENE 2018 | FEB 2017 | FEB 2018 | MAR 2017 | MAR 2018 | ABR 2017 | ABR 2018 | MAY 2017 | MAY 2018 | JUN 2017 | JUN 2018 | JUL 2017 | JUL 2018 | AGO 2017 | AGO 2018 | SEP 2017 | SEP 2018 | OCT 2017 | OCT 2018 | NOV 2017 | NOV 2018 | DIC 2017 | DIC 2018 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 2 | 2 | 2 | 4 | 6 | 6 | 5 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Sin Lesionados | 2 | 7 | 3 | 5 | 5 | 11 | 8 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 |
| Total Acc. | 4 | 9 | 5 | 9 | 11 | 17 | 13 | 0 | 12 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 8 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 |

Fuente: Reporte 33 SICE.

| Años | Accidentes | | Víctimas | | | | Tipos de Accidentes con Lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------------------------|-----------|-------|-----------|----------|--------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Total | Atropello | Caída | Volcadura | Colisión | Choque | Otros |
| 2014 | 82 | 24 | 1 | 0 | 1 | 31 | 32 | 0 | 0 | 1 | 17 | 6 | 0 |
| 2015 | 75 | 27 | 0 | 3 | 2 | 28 | 33 | 2 | 0 | 3 | 13 | 9 | 0 |
| 2016 | 81 | 34 | 0 | 2 | 2 | 38 | 42 | 0 | 1 | 3 | 21 | 9 | 0 |
| 2017 | 98 | 37 | 0 | 1 | 3 | 42 | 46 | 0 | 0 | 8 | 16 | 13 | 0 |
| 2018 | 35 | 23 | 0 | 2 | 0 | 17 | 19 | 0 | 0 | 1 | 14 | 8 | 0 |

Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

| | |
|----------------------------|--------------|
| Total de Atenciones | 3.459 |
| A) Consultas | 3.319 95,95% |
| B) Órdenes de Servicio | 118 3,41% |
| C) Reclamos | 16 0,46% |
| D) Emergencias | 6 0,17% |

Grafico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC, Marzo 2018.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO - KENNEDY

MARZO 2018

6. ATENCIÓN A CLIENTES

| Tipo de incidente | | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | Media | Total |
|-------------------|---|------------|-----------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|
| A | Vehiculos detenidos | 102 | 55 | 72 | | | | | | | | | | 76 | 229 |
| B | Accidentes de transito | 4 | 9 | 17 | | | | | | | | | | 10 | 30 |
| C | Incendio | 0 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | 2 |
| D | Obstaculos en la vía | 2 | 0 | 0 | | | | | | | | | | 1 | 2 |
| E | Conduccion inadecuada | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| I | Alarmas (SOS, Gabinetes) | 6 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 3 | 8 |
| J | Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, etc.) | 0 | 1 | 0 | | | | | | | | | | 0 | 1 |
| O | Otros (eventos de frontera, sin clasificar) | 23 | 8 | 9 | | | | | | | | | | 13 | 40 |
| Total | | 137 | 75 | 100 | 0 | 104 | 312 |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

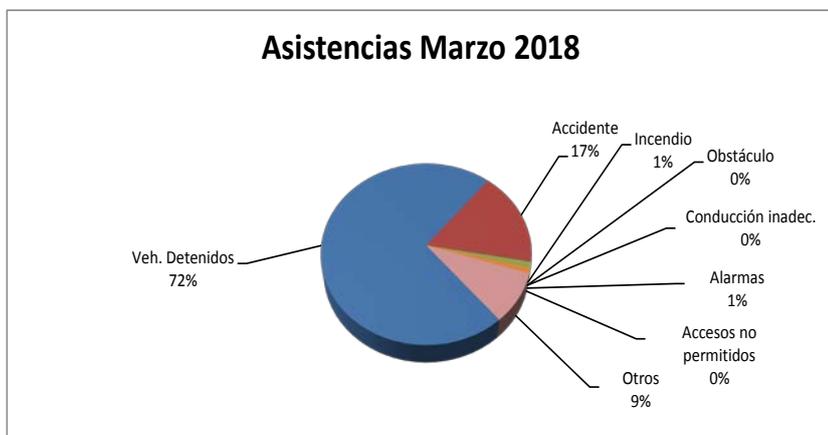


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC, Marzo 2018.

Durante el mes de marzo 2018 se efectuaron 100 asistencias, un 33,33% superior respecto de las realizadas durante febrero 2018, y un 28,57% inferior respecto de febrero 2017.

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 72% del total. Las asistencias más relevantes después de éste último corresponden a: otros (eventos de frontera, sin clasificar) (9%), accidentes de tránsito (17%), alarmas (SOS, gabinetes), e (1%), incendio (1%).

7. HECHOS RELEVANTES

No hay hechos relevantes que informar.