

## CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO - KENNEDY

ENERO 2019

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespuccio hacia La Pirámide, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunican Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

|   |   |                               |
|---|---|-------------------------------|
| <b>Nombre del Contrato</b>              | Concesión Variante Vespuccio – El Salto-Kennedy.                    |                               |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>           | Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A.                     |                               |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>          | D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004.                                    |                               |
| <b>Inicio de Concesión</b>              | 21.02.2005.   |                               |
| <b>Plazo de Concesión</b>               | 384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402.   |                               |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>         | 4 (1,8 obra subterránea, 2,2 vialidad superficie)                   |                               |
| <b>kilómetro de:</b>                    | <b>inicio túnel</b>   | 0,89                          |
|   | <b>término túnel</b>  | 2,70                          |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>    | 04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP  |                               |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>    | 03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP  |                               |
| <b>Inversión Materializada</b>          | UF 4.102.181 / MM USD 161   |                               |
| <b>Convenios Complementarios</b>        | CC 1  | D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00 |
|   | CC 2  | D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76 |
|   | CAR 1   | D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00  |
|   | CAR 2   | D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00 |
|   | CAR 3   | D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00  |
| <b>Accionistas y su participación</b>   | Taurus Holdings Chile S.A.  | 99,99998 %                    |
|   | Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I SpA | 0,00002 %                     |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>       | Axioma Ingenieros Consultores S.A.                                  |                               |
| <b>Call Center</b>                      | 600 571 7000  |                               |
| <b>Fono Emergencia</b>                  | 24101500 - 2898 7556  |                               |
| <b>Centro(s) Atención Clientes</b>      | 600 571 7000  |                               |
| <b>Centro(s) Atención de Emergencia</b> | 24101500 - 2898 7556  |                               |
| <b>N° Postes SOS</b>                    | 29  |                               |
| <b>Mensajería Variable</b>              | N° de paneles 28  |                               |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>         | www.tsc.cl  |                               |



Esquema de la Autopista TSC  
Fuente: Sociedad Concesionaria

## CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO - KENNEDY

**ENERO 2019**

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

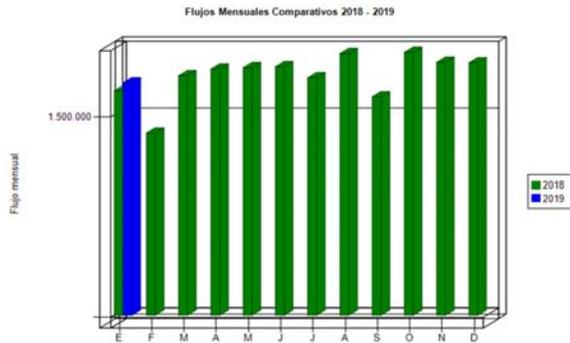
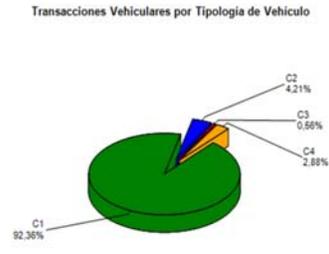


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2018 – 2019.  
Fuente: Reporte 28 SICE.



|              |                                     |
|--------------|-------------------------------------|
| C1           | 1.611.106                           |
| C2           | 73.355                              |
| C3           | 9.702                               |
| C4           | 50.273                              |
| <b>Total</b> | <b>1.744.436</b>                    |
| C1:          | Autos y camionetas con/sin remolque |
| C2:          | Buses y camiones                    |
| C3:          | Camiones con                        |
| C4:          | Motos y motonetas                   |

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Reporte 29 SICE.



Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante enero 2019 se registraron 1.744.436 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante enero 2019 disminuyeron un 7,90% respecto de diciembre 2018, y aumentaron un 3,68% respecto de igual período 2018.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la autopista ha sido homogéneo. Durante enero 2019, cerca del 95% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 5% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 1.668.927, lo que corresponde a un 95,67% del total de transacciones vehiculares.

|      | ENE       | FEB       | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2015 | 1.391.560 | 1.151.703 | 1.543.135 | 1.506.613 | 1.458.328 | 1.458.989 | 1.481.432 | 1.509.245 | 1.478.559 | 1.581.317 | 1.566.376 | 1.550.245 |
| 2016 | 1.420.215 | 1.247.433 | 1.538.801 | 1.482.492 | 1.551.197 | 1.456.121 | 1.497.216 | 1.566.799 | 1.523.183 | 1.543.087 | 1.611.413 | 1.591.994 |
| 2017 | 1.497.061 | 1.236.381 | 1.776.021 | 1.563.483 | 1.763.098 | 1.691.072 | 1.726.820 | 1.821.979 | 1.655.344 | 1.802.630 | 1.885.321 | 1.810.557 |
| 2018 | 1.682.533 | 1.366.521 | 1.797.270 | 1.847.259 | 1.857.519 | 1.865.198 | 1.781.451 | 1.963.282 | 1.638.624 | 1.972.706 | 1.897.857 | 1.894.079 |
| 2019 | 1.744.436 |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |

Tabla 1: Transacciones en punto de cobro.  
Fuente: Reporte 30 SICE.

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante enero 2019, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 31.866 por concepto de peajes.

Los ingresos de enero 2019 aumentaron un 1,49% respecto de diciembre 2019, y aumentaron un 8,51% en relación a enero 2018.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 1.668.927 transacciones facturables.

El punto de cobro más importante a nivel de facturación, corresponde al situado en el túnel C1, ubicado en la calzada ascendente de la obra, sentido Huechuraba - Providencia, con el 63,52% del total facturado durante enero 2019.

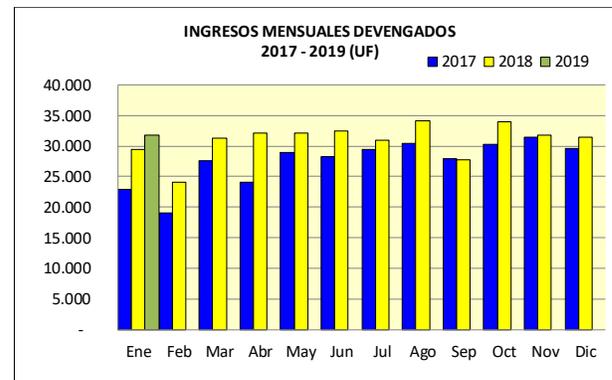
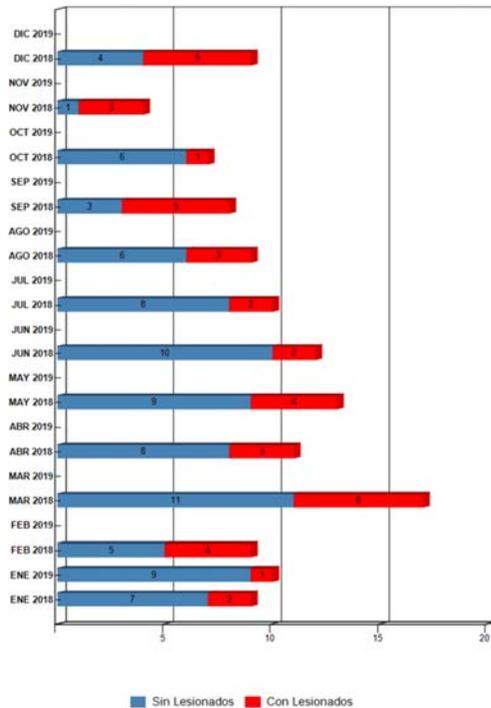
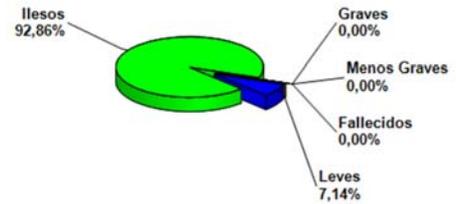


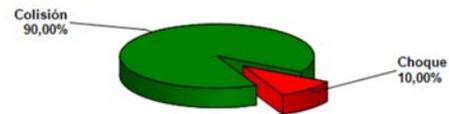
Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2017 - 2019.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

| Año  | Ene    | Feb    | Mar    | Abr    | May    | Jun    | Jul    | Ago    | Sep    | Oct    | Nov    | Dic    | Total   |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2015 | 20.221 | 16.947 | 22.298 | 21.667 | 20.711 | 20.718 | 21.079 | 21.107 | 20.632 | 21.703 | 21.228 | 20.677 | 248.988 |
| 2016 | 20.617 | 18.580 | 20.791 | 21.427 | 22.321 | 20.859 | 21.204 | 22.205 | 21.317 | 21.424 | 22.476 | 22.544 | 255.765 |
| 2017 | 22.884 | 19.085 | 27.520 | 24.007 | 28.883 | 28.296 | 29.368 | 30.486 | 27.862 | 30.275 | 31.486 | 31.397 | 331.550 |
| 2018 | 29.367 | 23.994 | 31.280 | 32.168 | 32.176 | 32.375 | 30.896 | 34.087 | 27.740 | 33.954 | 31.723 | 31.397 | 374.157 |
| 2019 | 31.866 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 31.866  |

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF).  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

**CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO - KENNEDY**
**ENERO 2019**
**4. ACCIDENTABILIDAD**
**Comparativo Accidentes 2018 - 2019**

 Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados.  
Fuente: Reporte 33 SICE.

**Distribución de Lesionados**

 Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales.  
Fuente: Reporte 34 SICE.

**Distribución Tipos de Accidentes**

 Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales.  
Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante enero 2019 ocurrieron 10 accidentes, 1 adicional que respecto de diciembre 2018, lo que representa un aumento del 11,11%. En relación enero 2018, los accidentes aumentaron en igual medida.

|                   | ENE 2018 | ENE 2019  | FEB 2018 | FEB 2019 | MAR 2018  | MAR 2019 | ABR 2018  | ABR 2019 | MAY 2018  | MAY 2019 | JUN 2018  | JUN 2019 | JUL 2018  | JUL 2019 | AGO 2018 | AGO 2019 | SEP 2018 | SEP 2019 | OCT 2018 | OCT 2019 | NOV 2018 | NOV 2019 | DIC 2018 | DIC 2019 |
|-------------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados    | 2        | 1         | 4        | 0        | 6         | 0        | 3         | 0        | 4         | 0        | 2         | 0        | 2         | 0        | 3        | 0        | 5        | 0        | 1        | 0        | 3        | 0        | 5        | 0        |
| Sin Lesionados    | 7        | 9         | 5        | 0        | 11        | 0        | 8         | 0        | 9         | 0        | 10        | 0        | 8         | 0        | 6        | 0        | 3        | 0        | 6        | 0        | 1        | 0        | 4        | 0        |
| <b>Total Acc.</b> | <b>9</b> | <b>10</b> | <b>9</b> | <b>0</b> | <b>17</b> | <b>0</b> | <b>11</b> | <b>0</b> | <b>13</b> | <b>0</b> | <b>12</b> | <b>0</b> | <b>10</b> | <b>0</b> | <b>9</b> | <b>0</b> | <b>8</b> | <b>0</b> | <b>7</b> | <b>0</b> | <b>4</b> | <b>0</b> | <b>9</b> | <b>0</b> |

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2018-2019.

Fuente: Reporte 33 SICE.

| Años | Accidentes |                | Víctimas |        |              |       | Tipos de Accidentes con Lesionados |           |       |           |          |        |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------------------------|-----------|-------|-----------|----------|--------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves | Total                              | Atropello | Caída | Volcadura | Colisión | Choque | Otros |
| 2015 | 75         | 27             | 0        | 3      | 2            | 28    | 33                                 | 2         | 0     | 3         | 13       | 9      | 0     |
| 2016 | 81         | 34             | 0        | 2      | 2            | 38    | 42                                 | 0         | 1     | 3         | 21       | 9      | 0     |
| 2017 | 98         | 37             | 0        | 1      | 3            | 42    | 46                                 | 0         | 0     | 8         | 16       | 13     | 0     |
| 2018 | 118        | 40             | 0        | 7      | 4            | 40    | 51                                 | 1         | 1     | 6         | 27       | 10     | 0     |
| 2019 | 10         | 1              | 0        | 0      | 0            | 2     | 2                                  | 0         | 0     | 0         | 1        | 0      | 0     |

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias.

Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

**5. Consultas y Reclamos de Usuarios**

| Total de Atenciones    |     | 450    |
|------------------------|-----|--------|
| A) Consultas           | 419 | 93,11% |
| B) Órdenes de Servicio | 26  | 5,78%  |
| C) Reclamos            | 5   | 1,11%  |
| D) Emergencias         | -   | 0,00%  |

Tabla 5: Distribución de reclamos por Área Temática.

Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC, Enero 2019.

**CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO – KENNEDY**
**ENERO 2019**
**6. ATENCIÓN A CLIENTES**

| Tipo de incidente |   | Ene        | Feb      | Mar      | Abr      | May      | Jun      | Jul      | Ago      | Sep      | Oct      | Nov      | Dic      | Media      | Total      |
|-------------------|---|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|
| A                 | Vehículos detenidos                               | 85         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 85         | 85         |
| B                 | Accidentes de tránsito                            | 10         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 10         | 10         |
| C                 | Incendio  | 0          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 0          | 0          |
| D                 | Obstáculos en la vía                              | 2          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 2          | 2          |
| E                 | Conducción inadecuada                             | 0          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 0          | 0          |
| G                 | Detección daño a la infraestructura               | 1          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 1          | 1          |
| I                 | Alarmas (SOS, Gabinetes)                          | 6          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 6          | 6          |
| J                 | Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, etc.) | 8          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 8          | 8          |
| O                 | Otros (eventos de frontera, sin clasificar)       | 24         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 24         | 24         |
| <b>Total</b>      |   | <b>136</b> | <b>0</b> | <b>136</b> | <b>136</b> |

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

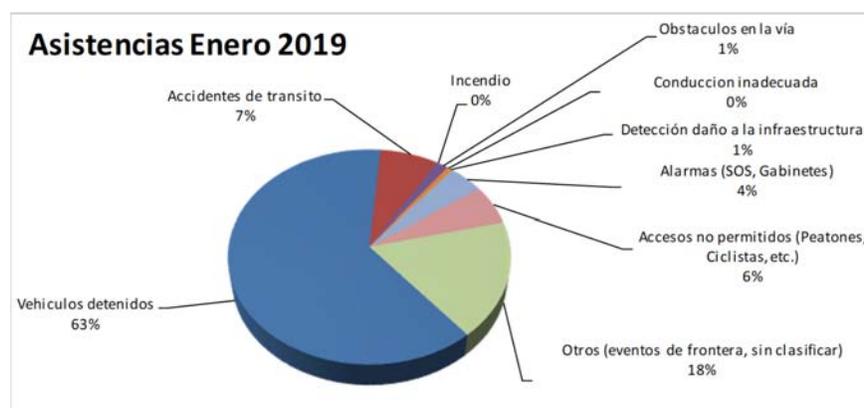


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC, Enero 2019.

Durante el mes de enero 2019 se efectuaron 136 asistencias, un 2,16% inferior respecto de las realizadas durante diciembre 2018, y un 0,73% inferior respecto de enero 2018.

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 63% del total. Las asistencias más relevantes después de éste último corresponden a: Otros (eventos de frontera, sin clasificar) (18%), y Accidentes de tránsito (7%).

**7. HECHOS RELEVANTES**

En relación a los trabajos de construcción del proyecto Américo Vespucio Oriente (AVO), adjudicado según Decreto N° 133 de fecha 31-01-14, los que intervienen parte del Área de Concesión del Contrato Variante Vespucio – El Salto – Kennedy (VVSK), se informa que las tronaduras realizadas en el túnel de dicho proyecto, se han ejecutado sin causar inconvenientes al Contrato, por cuanto los análisis periódicos de convergencia así lo han determinado.

Actualmente se ejecutan las obras de construcción de cepas para la futura vía elevada. Asimismo, debido a que las obras han requerido cerrar la Salida 1 hacia la Ciudad Empresarial de Huechuraba, se han implementado las siguientes medidas de mitigación: (a) ampliar la Salida 2 a dos pistas hacia Av. El Salto, (b) hacer reversible la calle Rinconada del Salto entre 07:30 y 10:00 de la mañana, y (c) desplazar el semáforo de Av. El Salto con caletera de Américo Vespucio hacia el poniente.