

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO – KENNEDY

FEBRERO 2019

1. ANTECEDENTES GENERALES

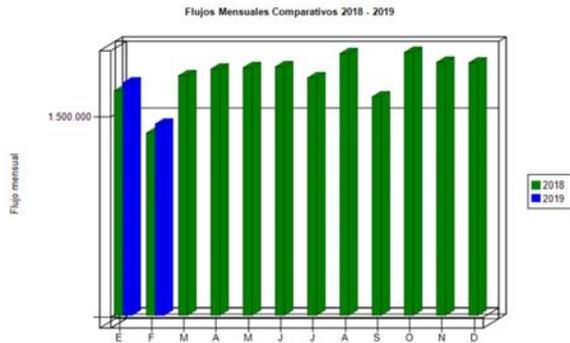
El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespuccio hacia La Pirámide, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunican Costanera Norte con el túnel y Av.Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

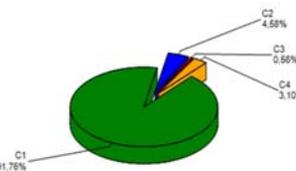
Nombre del Contrato	Concesión Variante Vespuccio – El Salto-Kennedy.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004.	
Inicio de Concesión	21.02.2005.	
Plazo de Concesión	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402.	
Kilómetros Concesionados	4 (1,8 obra subterránea, 2,2 vialidad superficie)	
kilómetro de: inicio túnel	0,89	
término túnel	2,70	
Puesta en Servicio Provisoria	04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP	
Puesta en Servicio Definitiva	03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP	
Inversión Materializada	UF 4.102.181 / MM USD 161	
Convenios Complementarios	CC 1	D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00
	CC 2	D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76
	CAR 1	D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00
	CAR 2	D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00
	CAR 3	D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00
Accionistas y su participación	Taurus Holdings Chile S.A.	99,99998 %
	Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I SpA	0,00002 %
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.	
Call Center	600 571 7000	
Fono Emergencia	24101500 - 2898 7556	
Centro(s) Atención Clientes	600 571 7000	
Centro(s) Atención de Emergencia	24101500 - 2898 7556	
N° Postes SOS	29	
Mensajería Variable	N° de paneles 28	
Pagina WEB Concesionaria	www.tsc.cl	



Esquema de la Autopista TSC
Fuente: Sociedad Concesionaria

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO - KENNEDY
FEBRERO 2019
2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

 Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2018 – 2019.
Fuente: Reporte 28 SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C1	1.315.694
C2	65.718
C3	8.094
C4	44.378
Total	1.433.884
C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con
C4:	Motos y motonetas

 Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante febrero 2019 se registraron 1.433.884 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante febrero 2019 disminuyeron un 17,80% respecto de enero 2019, y aumentaron un 4,93% respecto de igual período 2018.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la autopista ha sido homogéneo. Durante febrero 2019, cerca del 95% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 5% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 1.367.918, lo que corresponde a un 95,67% del total de transacciones vehiculares.


 Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.
Fuente: Reporte 29 SICE.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2015	1.391.560	1.151.703	1.543.135	1.506.613	1.458.328	1.458.989	1.481.432	1.509.245	1.478.559	1.581.317	1.566.376	1.550.245
2016	1.420.215	1.247.433	1.538.801	1.482.492	1.551.197	1.456.121	1.497.216	1.566.799	1.523.183	1.543.087	1.611.413	1.591.994
2017	1.497.061	1.236.381	1.776.021	1.563.483	1.763.098	1.691.072	1.726.820	1.821.979	1.655.344	1.802.630	1.885.321	1.810.557
2018	1.682.533	1.366.521	1.797.270	1.847.259	1.857.519	1.865.198	1.781.451	1.963.282	1.638.622	1.972.706	1.897.857	1.894.079
2019	1.744.436	1.433.884										

 Tabla 1: Transacciones en punto de cobro.
Fuente: Reporte 30 SICE.

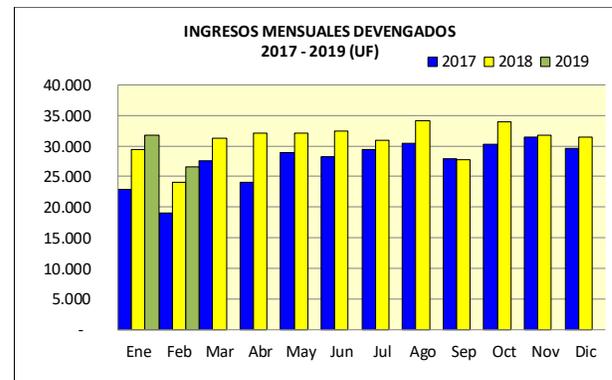
3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante febrero 2019, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 26.536 por concepto de peajes.

Los ingresos de febrero 2019 disminuyeron un 16,73% respecto de enero 2019, y aumentaron un 10,60% en relación a febrero 2018.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 1.367.918 transacciones facturables.

El punto de cobro más importante a nivel de facturación, corresponde al situado en el túnel C1, ubicado en la calzada ascendente de la obra, sentido Huechuraba - Providencia, con el 63,17% del total facturado durante febrero 2019.


 Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2017 - 2019.
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2015	20.221	16.947	22.298	21.667	20.711	20.718	21.079	21.107	20.632	21.703	21.228	20.677	248.988
2016	20.617	18.580	20.791	21.427	22.321	20.859	21.204	22.205	21.317	21.424	22.476	22.544	255.765
2017	22.884	19.085	27.520	24.007	28.883	28.296	29.368	30.486	27.862	30.275	31.486	31.397	331.550
2018	29.367	23.994	31.280	32.168	32.176	32.375	30.896	34.087	27.740	33.954	31.723	31.397	371.157
2019	31.866	26.536											58.403

 Tabla 2: Ingresos Devengados (UF).
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO – KENNEDY

FEBRERO 2019

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2018 - 2019

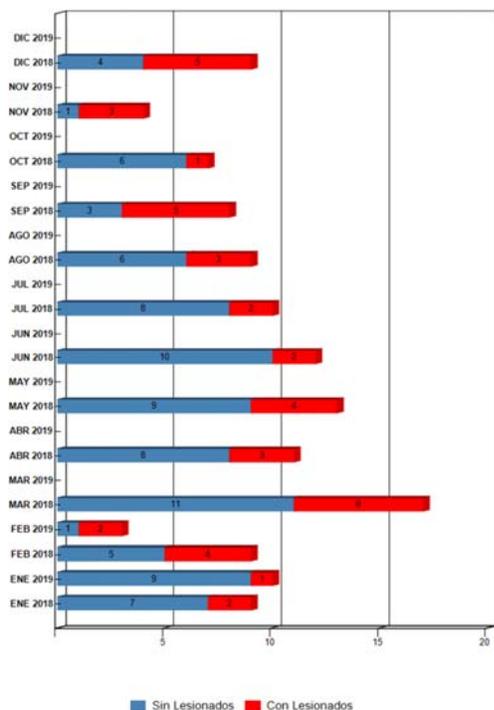


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2018-2019, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

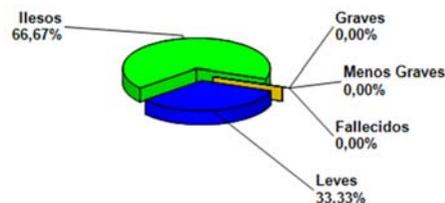


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

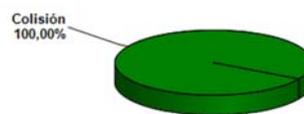


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante febrero 2019 ocurrieron 3 accidentes, 7 menos respecto de enero 2019, lo que representa una disminución del 70%. En relación febrero 2018, los accidentes disminuyeron un 66,67%.

	ENE 2018	ENE 2019	FEB 2018	FEB 2019	MAR 2018	MAR 2019	ABR 2018	ABR 2019	MAY 2018	MAY 2019	JUN 2018	JUN 2019	JUL 2018	JUL 2019	AGO 2018	AGO 2019	SEP 2018	SEP 2019	OCT 2018	OCT 2019	NOV 2018	NOV 2019	DIC 2018	DIC 2019
Con Lesionados	2	1	4	2	6	0	3	0	4	0	2	0	2	0	3	0	5	0	1	0	3	0	5	0
Sin Lesionados	7	9	5	1	11	0	8	0	9	0	10	0	8	0	6	0	3	0	6	0	1	0	4	0
Total Acc.	9	10	9	3	17	0	11	0	13	0	12	0	10	0	9	0	8	0	7	0	4	0	9	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2018-2019. Fuente: Reporte 33 SICE.

Años	Accidentes		Víctimas					Tipos de Accidentes con Lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Total	Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2015	75	27	0	3	2	28	33	2	0	3	13	9	0
2016	81	34	0	2	2	38	42	0	1	3	21	9	0
2017	98	37	0	1	3	42	46	0	0	8	16	13	0
2018	118	40	0	7	4	40	51	1	1	6	27	10	0
2019	13	3	0	0	0	4	4	0	0	0	3	0	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

Total de Atenciones	273
A) Consultas	259 94,87%
B) Órdenes de Servicio	13 4,76%
C) Reclamos	- 0,00%
D) Emergencias	1 0,37%

Tabla 5: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC, Febrero 2019.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO – KENNEDY
FEBRERO 2019
6. ATENCIÓN A CLIENTES

Tipo de incidente		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media	Total
A	Vehículos detenidos	85	80											83	165
B	Accidentes de tránsito	10	3											7	13
C	Incendio	0	0											0	0
D	Obstáculos en la vía	2	1											2	3
E	Conducción inadecuada	0	0											0	0
G	Detección daño a la infraestructura	1	1											1	2
I	Alarmas (SOS, Gabinetes)	6	3											5	9
J	Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, etc.)	8	3											6	11
O	Otros (eventos de frontera, sin clasificar)	24	12											18	36
Total		136	103	0	120	239									

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

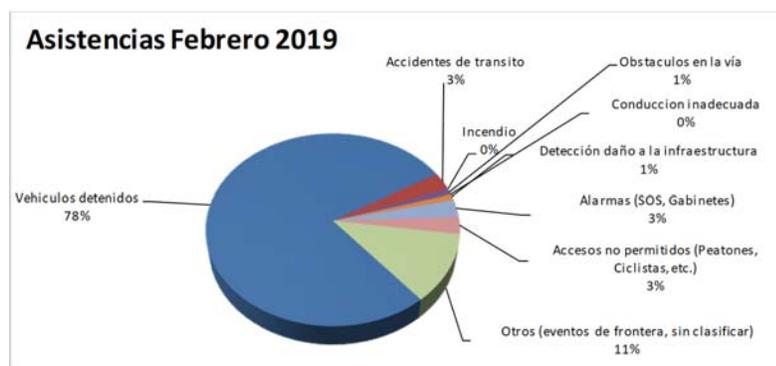


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC, Febrero 2019.

Durante el mes de febrero 2019 se efectuaron 136 asistencias, un 32,04% superior respecto de las realizadas durante enero 2019, y un 37,33% superior respecto de febrero 2018.

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 78% del total. Las asistencias más relevantes después de éste último corresponden a: Otros (eventos de frontera, sin clasificar) (11%), y Accidentes de tránsito (3%).

7. HECHOS RELEVANTES

En relación a los trabajos de construcción del proyecto Américo Vespucio Oriente (AVO), adjudicado según Decreto N° 133 de fecha 31-01-14, los que intervienen parte del Área de Concesión del Contrato Variante Vespucio – El Salto – Kennedy (VVSK), se informa que las tronaduras realizadas en el túnel de dicho proyecto, se han ejecutado sin causar inconvenientes al Contrato, por cuanto los análisis periódicos de convergencia así lo han determinado.

Actualmente se ejecutan las obras de construcción de cepas para la futura vía elevada. Asimismo, debido a que las obras han requerido cerrar la Salida 1 hacia la Ciudad Empresarial de Huechuraba, se han implementado las siguientes medidas de mitigación: (a) ampliar la Salida 2 a dos pistas hacia Av. El Salto, (b) hacer reversible la calle Rinconada del Salto entre 07:30 y 10:00 de la mañana, y (c) desplazar el semáforo de Av. El Salto con caletera de Américo Vespucio hacia el poniente.