

## CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO – KENNEDY

FEBRERO 2021

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespucio hacia La Pirámide, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunican Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy.	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004.	
<b>Inicio de Concesión</b>	21.02.2005.	
<b>Plazo de Concesión</b>	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402.	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	4 (1,8 obra subterránea, 2,2 vialidad superficie)	
<b>kilómetro de:</b>	<b>inicio túnel</b>	0,89
	<b>término túnel</b>	2,70
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP	
<b>Inversión Materializada</b>	UF 4.102.181 / MM USD 161	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1	D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00
	CC 2	D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76
	CAR 1	D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00
	CAR 2	D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00
	CAR 3	D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00
	CAR 4	D.S. MOP N° 148 UF -
<b>Accionistas y su participación</b>	Taurus Holdings Chile S.A.	99,99998 %
	Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I SpA	0,00002 %
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Axioma Ingenieros Consultores S.A.	



Esquema de la Autopista TSC  
Fuente: Sociedad Concesionaria

<b>Call Center</b>	600 571 7000
<b>Fono Emergencia</b>	24101500 - 2898 7556
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	600 571 7000
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	24101500 - 2898 7556
<b>N° Postes SOS</b>	29
<b>Mensajería Variable</b>	N° de paneles 28
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.tsc.cl

## CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO - KENNEDY

**FEBRERO 2021**

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

25.285.843

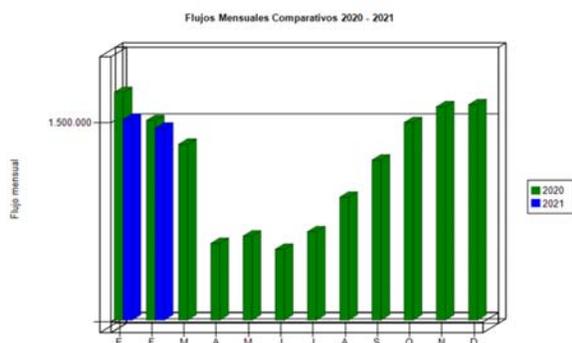
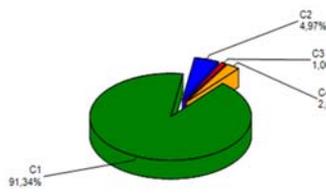


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 - 2021.  
Fuente: Reporte 28 SICE.



Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.  
Fuente: Reporte 29 SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



C4	38.922
C2	71.962
C1	1.321.731
C3	14.459
<b>Total</b>	<b>1.447.074</b>
C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con
C4:	Motos y motonetas

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante febrero 2021 se registraron 1.447.074 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante febrero 2021 disminuyeron un 4,39% respecto de enero 2021, y disminuyeron un 3,83% respecto de igual período 2020.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la autopista ha sido homogéneo. Durante febrero 2021, el 94% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 6% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 1.367.051, lo que corresponde a un 94,47% del total de transacciones vehiculares.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2017	1.497.061	1.236.381	1.776.021	1.563.483	1.763.098	1.691.072	1.726.820	1.821.979	1.655.344	1.802.630	1.885.321	1.810.557
2018	1.682.533	1.366.521	1.797.270	1.847.259	1.857.519	1.865.198	1.781.451	1.963.282	1.638.624	1.972.706	1.897.857	1.894.079
2019	1.744.436	1.433.884	1.973.072	1.930.757	1.942.999	1.869.757	1.941.290	2.031.978	1.789.462	1.911.146	1.781.262	1.991.022
2020	1.716.147	1.504.626	1.324.922	578.256	632.951	533.361	665.707	925.859	1.205.430	1.488.395	1.606.970	1.623.337
2021	1.513.569	1.447.074										

Tabla 1: Transacciones en punto de cobro.  
Fuente: Reporte 30 SICE.

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante febrero 2021, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 26.747 por concepto de peajes.

Los ingresos de febrero 2021 disminuyeron un 6,09% respecto de enero 2021, y aumentaron un 2,72% en relación a febrero 2020.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 1.367.051 transacciones facturables.

El punto de cobro más importante a nivel de facturación, corresponde al situado en el túnel C1, ubicado en la calzada ascendente de la obra, sentido Huechuraba - Providencia, con el 60,49% del total facturado durante febrero 2021.

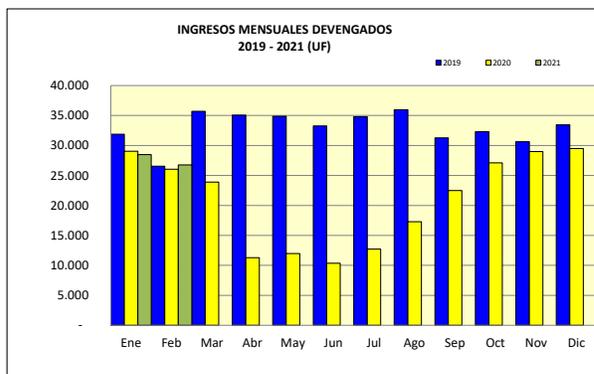


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2019 - 2021.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2017	22.884	19.085	27.520	24.007	28.883	28.296	29.368	30.486	27.862	30.275	31.486	31.397	331.550
2018	29.367	23.994	31.280	32.168	32.176	32.375	30.896	34.087	27.740	33.954	31.723	31.397	371.157
2019	31.866	26.536	35.700	35.044	34.884	33.242	34.815	35.951	31.270	32.325	30.611	33.445	395.690
2020	29.027	26.038	23.896	11.300	11.960	10.366	12.722	17.272	22.473	27.113	28.967	29.502	250.636
2021	28.481	26.747											55.229

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF).  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

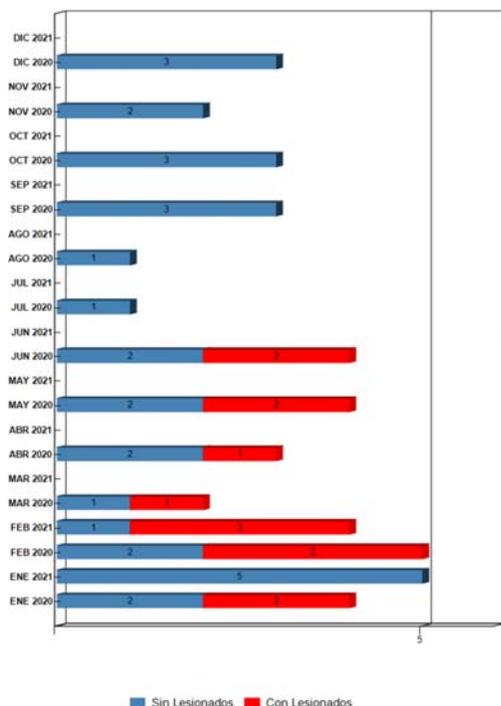
**CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO - KENNEDY**
**FEBRERO 2021**
**4. ACCIDENTABILIDAD**
**Comparativo Accidentes 2020 - 2021**


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

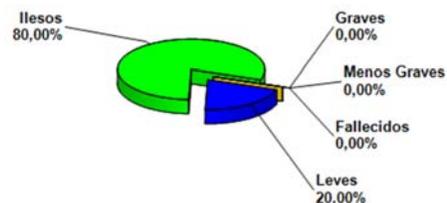
**Distribución de Lesionados**


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

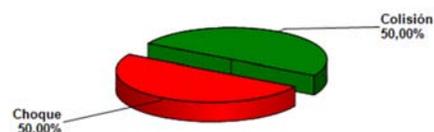
**Distribución Tipos de Accidentes**


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante febrero 2021 ocurrieron 4 accidentes, 1 accidente menos que los ocurridos durante enero 2021, lo que representa una disminución del 20%. En relación a febrero 2020, la cantidad de accidentes disminuyó en una unidad, lo que significa una reducción del 20%.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	2	0	3	3	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin Lesionados	2	5	2	1	1	0	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3	0	2	0	2	0
<b>Total Acc.</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2020 - 2021. Fuente: Reporte 33 SICE.

Años	Accidentes		Víctimas					Tipos de Accidentes con Lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Total	Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2017	98	37	0	1	3	42	46	0	0	8	16	13	0
2018	118	40	0	7	4	40	51	1	1	6	22	10	0
2019	81	23	0	2	3	21	26	0	1	2	13	7	0
2020	35	11	0	0	9	24	33	0	0	2	6	3	0
2021	9	3	0	0	0	4	4	0	0	0	1	2	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

**5. Consultas y Reclamos de Usuarios**

<b>Total de Atenciones</b>	<b>230</b>
A) Consultas	209 90,87%
B) Órdenes de Servicio	17 7,39%
C) Reclamos	4 1,74%
D) Emergencias	- 0,00%

Tabla 5: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC, Febrero 2021.

**CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO – KENNEDY**
**FEBRERO 2021**
**6. ATENCIÓN A CLIENTES**

Tipo de incidente		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media	Total
A	Vehículos detenidos	59	49											54	108
B	Accidentes de tránsito	5	4											5	9
C	Incendio	0	0											0	0
D	Obstáculos en la vía	2	2											2	4
E	Conducción inadecuada	0	0											0	0
G	Detección daño a la infraestructura	0	0											0	0
I	Alarmas (SOS, Gabinetes)	4	1											3	5
J	Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, etc.)	5	0											3	5
O	Otros (eventos de frontera, sin clasificar)	22	12											17	34
<b>Total</b>		<b>97</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>165</b>									

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

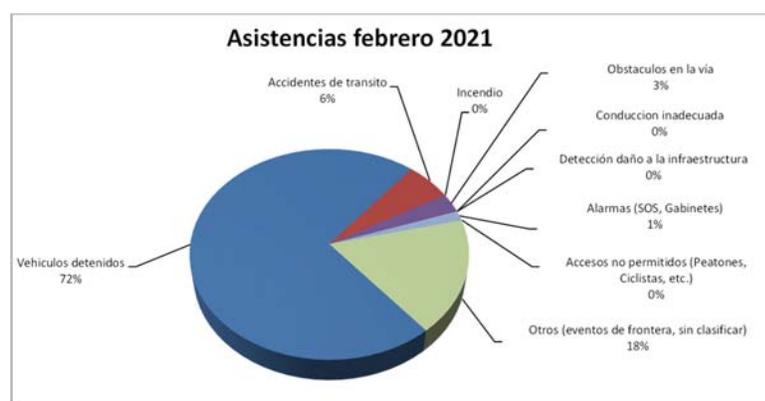


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC, Febrero 2021.

Durante el mes de febrero 2021 se efectuaron 68 asistencias, 29,90% inferior que las realizadas durante enero 2021, y un 16,05% inferior respecto de febrero 2020.

El principal requerimiento correspondió a Asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 72% del total.

Las asistencias más relevantes después de éste corresponden a: Otros (eventos de frontera, sin clasificar) (18%), y Accidentes de tránsito (6%).

**7. HECHOS RELEVANTES**

Se encuentra en ejecución la obra de construcción del proyecto Américo Vespucio Oriente (AVO), adjudicado según Decreto N°133 de fecha 31-01-14, que interviene parte del Área de Concesión del Contrato Variante Vespucio – El Salto – Kennedy (VVSK), en el sector de influencia de la boca norte del Túnel San Cristóbal.

Por lo anterior, en el entendido que podrían no existir condiciones normales de operación en la vía, y como consecuencia de ello impedir a la Concesionaria la modificación de la estructura tarifaria, se modificaron las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión a través de Decreto Supremo N°141 de fecha 06-11-18, en el sentido de permitir a la Concesionaria TSC aplicar la estructura tarifaria del año 2018, durante el periodo comprendido entre el 1° de enero de 2019 y hasta el 31 de diciembre del año siguiente al que finalicen las obras AVO.

Sin perjuicio de lo anterior, la SC TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para 2021, de acuerdo a lo que establece el Art. 1.14 BALI, y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal. Las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4.

Tarifas a Usuarios						
Tarifas	Categorías 1 y 4		Categoría 2		Categoría 3	
	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto
TBFP	414	331	1.242	993	2.070	1.656
TBP	662	497	1.987	1.490	3.312	2.484
TS	828		2.484		4.139	