

CONCESIÓN VARIANTE VESPUICIO - EL SALTO - KENNEDY

JULIO 2021

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Avs. Kennedy y Vitacura.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespucio hacia La Pirámide, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunica a la Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

Nombre del Contrato	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004.	
Inicio de Concesión	21.02.2005.	
Plazo de Concesión	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402.	
Kilómetros Concesionados	4 (1,8 obra subterránea, 2,2 vialidad superficie)	
kilómetro de:	inicio túnel	0,89
	término túnel	2,70
Puesta en Servicio Provisoria	04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP	
Puesta en Servicio Definitiva	03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP	
Inversión Materializada	UF 4.102.181 / MM USD 161	
Convenios Complementarios	CC 1	D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00
	CC 2	D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76
	CAR 1	D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00
	CAR 2	D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00
	CAR 3	D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00
	CAR 4	D.S. MOP N° 148 UF -
Accionistas y su participación	Taurus Holdings Chile S.A.	99,99998 %
	Brookfield Americas Infrastructure Holdings Inversiones Chile I SpA	0,00002 %
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.	



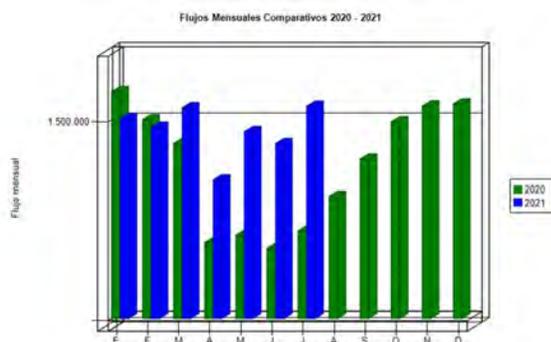
Esquema de la Autopista TSC
Fuente: Sociedad Concesionaria

Call Center	600 571 7000
Fono Emergencia	24101500 - 2898 7556
Centro(s) Atención Clientes	600 571 7000
Centro(s) Atención de Emergencia	24101500 - 2898 7556
N° Postes SOS	29
Mensajería Variable	N° de paneles 28
Página WEB Concesionaria	www.tsc.cl

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO - KENNEDY

JULIO 2021

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)



25.285.843

Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2020 - 2021.



Fuente: Reporte 28 SICE.

Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.

Fuente: Reporte 29 SICE.

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2017	1.497.061	1.236.381	1.776.021	1.563.483	1.763.098	1.691.072	1.726.820	1.821.979	1.655.344	1.802.630	1.885.321	1.810.557
2018	1.682.533	1.366.521	1.797.270	1.847.259	1.857.519	1.865.198	1.781.451	1.963.282	1.638.624	1.972.706	1.897.857	1.894.079
2019	1.744.436	1.433.884	1.973.072	1.930.757	1.942.999	1.869.757	1.941.290	2.031.978	1.789.462	1.911.146	1.781.262	1.991.022
2020	1.716.147	1.504.626	1.324.922	578.256	632.951	533.361	665.707	925.859	1.205.430	1.488.395	1.606.970	1.623.337
2021	1.513.569	1.447.074	1.594.549	1.049.156	1.413.628	1.323.116	1.605.946					

Tabla 1: Transacciones en punto de cobro.

Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante julio 2021, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 29.151 por concepto de peajes.

Los ingresos de julio 2021 aumentaron un 18,9% respecto de junio 2021, y aumentaron un 129,1% en relación a julio del 2020.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 1.515.682 transacciones facturables.

El punto de cobro más importante a nivel de facturación, corresponde al situado en el túnel C1, ubicado en la calzada ascendente de la obra, sentido Huechuraba - Providencia, con el 60,41% del total facturado durante julio 2021.

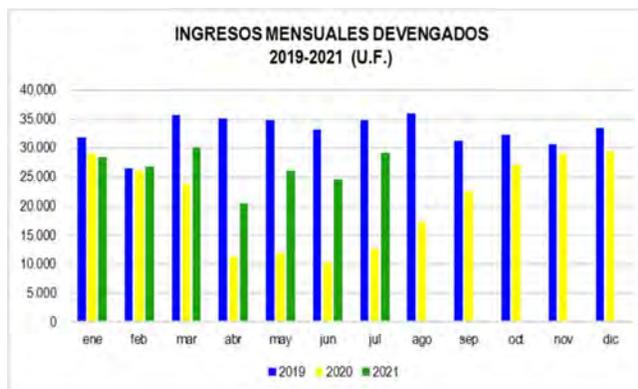


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2019 - 2021. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2019	31.866	26.536	35.700	35.044	34.884	33.242	34.815	35.951	31.270	32.325	30.611	33.445
2020	29.027	26.038	23.896	11.300	11.960	10.366	12.722	17.272	22.473	27.113	28.967	29.502
2021	28.481	26.747	30.132	20.407	26.028	24.521	29.151					

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF).

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo

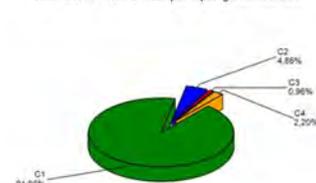


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE.

C4	35.301
C2	77.991
C1	1.477.219
C3	15.435
Total	1.605.946

C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con
C4:	Motos y motonetas

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante julio 2021 se registraron 1.605.946 transacciones vehiculares.

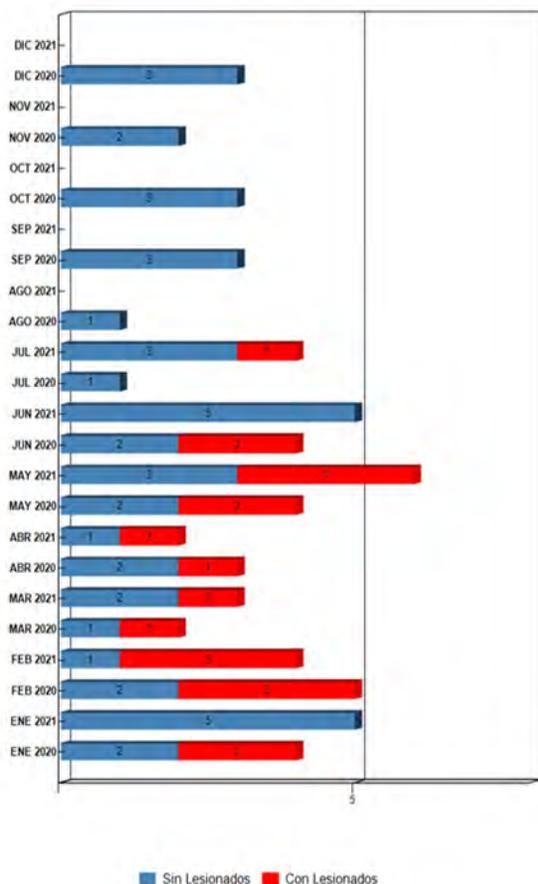
Las transacciones vehiculares durante julio del 2021 aumentaron un 21,38% respecto de junio 2021, y aumentaron un 141.24% respecto de igual período 2020.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la autopista ha sido homogéneo. Durante julio 2021, más del 94% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que cerca del 6% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 1.515.682, lo que corresponde a un 94,38% del total de transacciones vehiculares

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021



5: Comparativo Accidentes 2020-2021, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

Distribución de Lesionados

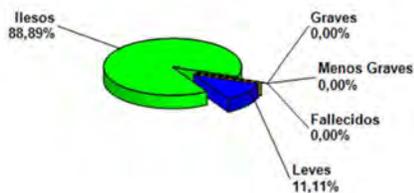


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

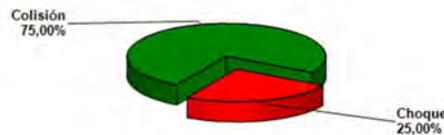


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Gráfico

Durante julio 2021 ocurrieron 4 accidentes, un evento menos que los ocurridos durante junio 2021, lo que representa una disminución del 20%. En relación a julio 2020 y Julio de 2021, la cantidad de accidentes se incremento en un 400%, con 1 y 4 accidentes respectivamente.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	2	0	3	3	1	1	1	1	2	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin Lesionados	2	5	2	1	1	2	2	1	2	3	2	5	1	3	1	0	3	0	3	0	2	0	3	0
Total Acc.	4	5	5	4	2	3	3	2	4	6	4	5	1	4	1	0	3	0	3	0	2	0	3	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2020 - 2021. Fuente: Reporte 33 SICE.

Año	Accidentes			Mueertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Mueertos				
	Total	C/Lesionados			Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque
2017	98	37	0	1	3	42	46	0	0	8	16	13	0
2018	118	40	0	7	4	40	51	1	1	6	24	8	0
2019	81	23	0	2	3	21	26	0	1	2	13	7	0
2020	37	11	0	1	1	11	13	0	0	3	6	2	0
2021	29	8	0	0	0	11	11	0	0	1	21	7	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

5. Consultas y Reclamos de Usuarios

Total de Atenciones	379	100,0%
A) Consultas	172	45,4%
B) Órdenes de Servicio	202	53,3%
C) Reclamos	5	1,3%
D) Emergencias	0	0,0%

Tabla 5: Distribución de Atenciones por Área Temática. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC, julio 2021.

Durante el mes de julio 2021 se efectuaron 379 atenciones ingresadas por diversos canales de atención al usuario, un 48% más respecto al mes anterior. De ellas, un 45% correspondieron a Consultas, 53% a Órdenes de servicio y 1% a reclamos.

La principal Atención a usuarios tiene relación con Órdenes de Servicio con 202 contactos efectivos, las cuales se han elevado en un 267% respecto al mes de junio 2021 con 55 contactos de esta naturaleza.

Los Reclamos igualmente se vieron aumentados respecto al mes anterior, con 5 Reclamos ingresados en julio 2021, versus 1 Reclamo ingresado en junio 2021

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCCIO - EL SALTO – KENNEDY
JULIO 2021
6. ATENCIÓN A CLIENTES
Informe de Asistencias realizadas a usuarios por Tipo de Atención

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Medias	Total
A Vehículos detenidos	59	49	63	55	50	42	47						52	365
B Accidentes de tránsito	5	4	3	2	6	5	4						4	29
C Incendio	0	0	0	0	0	0	0						0	0
D Obstáculos en la vía	2	2	4	2	1	0	1						2	12
E Conduccion inadecuada	0	0	0	0	0	0	1						0	1
G Detección daño a la infraestructura	0	0	0	0	0	0	0						0	0
I Alarmas (SOS, Gabinetes)	4	1	2	4	1	3	5						3	20
J Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, Sust. Pel.)	5	0	5	1	1	1	3						2	16
O Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)	22	12	20	19	17	16	18						18	124
TOTAL	97	68	97	83	76	67	79	0	0	0	0	0	47	567

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas a julio de 2021
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

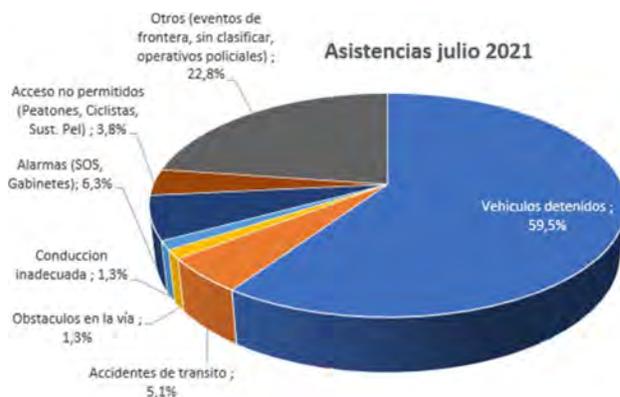


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.
Fuente: Elaboración propia a partir del Informe Mensual de Explotación SC TSC, junio 2021.

Durante el mes de julio 2021 se efectuaron un total de 79 asistencias, un 17,9% superior respecto de las realizadas durante el mes de junio 2021, y un 29,5% superior a las asistencias realizadas el año pasado en el mes de julio 2020.

El principal requerimiento correspondió a la Asistencia de Vehículos Detenidos, lo que representó un 59% del total.

Las asistencias más relevantes después de ésta corresponden a: Otros eventos de frontera, sin clasificar con un 23%, y Alarmas SOS, Gabinetes con un 6%

7. HECHOS RELEVANTES

Se mantiene la ejecución de la obra de construcción de la concesión: Américo Vespuccio Oriente (AVO I), adjudicado según Decreto N°133 de fecha 31-01-14, que interviene parte del Área de Concesión del Contrato Variante Vespuccio – El Salto – Kennedy (VVSK), en el sector de influencia de la boca norte del Túnel San Cristóbal.

Por lo anterior, en el entendido que podrían no existir condiciones normales de operación en la vía, y como consecuencia de ello impedir a la Concesionaria la modificación de la estructura tarifaria de acuerdo a lo dispuesto en las Bases de Licitación del Contrato, se modificaron las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión a través de Decreto Supremo N°141 de fecha 06-11-18, en el sentido de permitir a la Concesionaria TSC aplicar la estructura tarifaria del año 2018, durante el periodo comprendido entre el 1° de enero de 2019 y hasta el 31 de diciembre del año siguiente al que finalicen las obras AVO.

Sin perjuicio de lo anterior, la SC TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para 2021, de acuerdo a lo que establece el Art. 1.14 BALI, y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal, las nuevas tarifas no consideran el 3.5% inserto en la formula para el Reajuste Real Anual de Tarifas, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4.

Tarifas a Usuarios						
Tarifas	Categorías 1 y 4		Categoría 2		Categoría 3	
	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto
TBFP	414	331	1.242	993	2.070	1.656
TBP	662	497	1.987	1.490	3.312	2.484
TS	828		2.484		4.139	