

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy y Vitacura.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespucio hacia La Pirámide, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunica a la Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy.	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004.	
<b>Inicio de Concesión</b>	21.02.2005.	
<b>Plazo de Concesión</b>	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402.	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	4 (1,8 obra subterránea, 2,2 vialidad superficie)	
<b>kilómetro de: inicio túnel</b>	0,89	
<b>término túnel</b>	2,70	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP	
<b>Inversión Materializada</b>	UF 4.102.181 / MM USD 161	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1	D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00
	CC 2	D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76
	CAR 1	D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00
	CAR 2	D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00
	CAR 3	D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00
	CAR 4	D.S. MOP N° 148 UF -
<b>Accionistas y su participación</b>	Taurus Holdings Chile S.A.	99,99998 %
	Brookfield Americas Infrastructure Holdings	
	Inversiones Chile I SpA	0,00002 %
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.	



Esquema de la Autopista TSC  
Fuente: Sociedad Concesionaria

<b>Call Center</b>	600 571 7000
<b>Fono Emergencia</b>	224101500 - 22898 7556
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	600 571 7000
<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	224101500 - 22898 7556
<b>N° Postes SOS</b>	29
<b>Mensajería Variable</b>	N° de paneles 28
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.tsc.cl

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

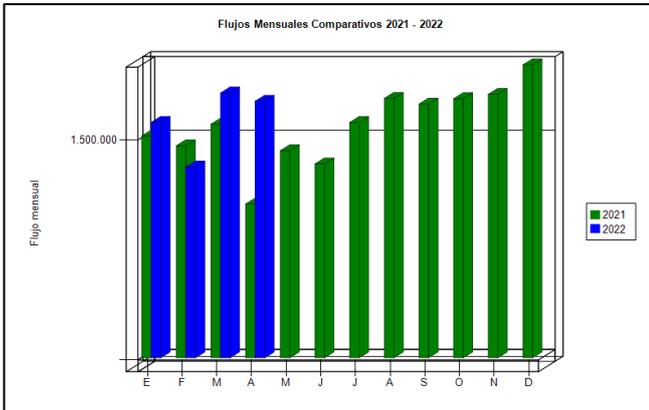
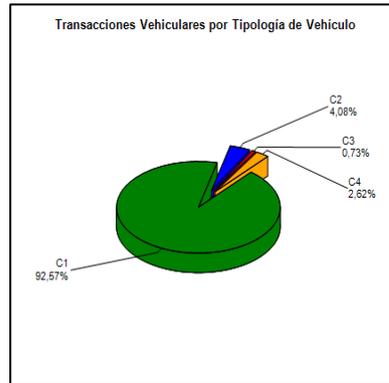


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2021 – 2022. Fuente: Reporte 28 SICE.



C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con
C4:	Motos y motonetas

Categoría V.	Totales
C1	1.621.061
C2	71.394
C3	12.783
C4	45.858
<b>Total</b>	<b>1.751.096</b>

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante el mes de abril de 2022, se registraron 1.751.096 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante abril disminuye en -3,10% respecto al mes de marzo de 2022 y aumenta un 66,91% respecto de igual período del año 2021.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la autopista ha sido homogéneo. Durante abril de 2022, más del 95% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que cerca del 5% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 1.662.464, lo que corresponde a un 94,94% del total de transacciones vehiculares

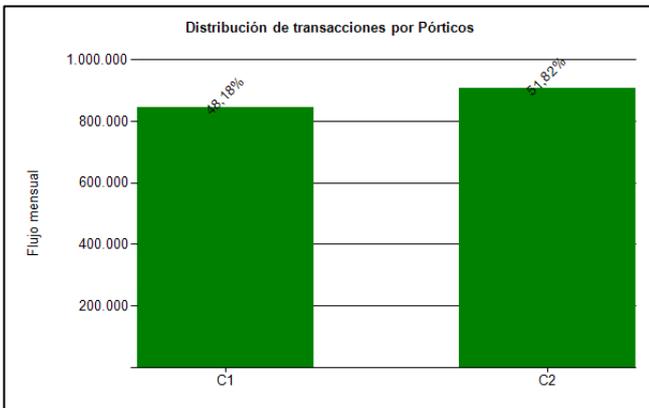


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2009												1.006.494
2010	905.853	737.246	876.923	962.932	965.956	964.955	991.488	1.066.209	986.683	1.107.390	1.134.505	1.163.292
2011	1.006.326	851.200	1.181.018	1.116.952	1.218.218	1.138.761	1.155.140	1.229.816	1.200.861	1.216.523	1.282.178	1.295.109
2012	1.208.034	1.033.355	1.333.115	1.240.807	1.274.092	1.293.241	1.279.467	1.396.689	1.160.828	1.417.649	1.370.995	1.360.844
2013	1.320.385	1.054.378	1.322.258	1.409.284	1.361.057	1.338.749	1.382.041	1.417.354	1.237.775	1.496.431	1.406.193	1.455.418
2014	1.374.441	1.105.853	1.455.260	1.450.988	1.448.880	1.373.650	1.426.833	1.451.429	1.373.429	1.552.176	1.466.449	1.513.689
2015	1.391.560	1.151.703	1.543.135	1.506.613	1.458.328	1.458.989	1.481.432	1.509.245	1.478.559	1.581.317	1.566.376	1.550.245
2016	1.420.215	1.247.433	1.538.801	1.482.492	1.551.197	1.456.121	1.497.216	1.566.799	1.523.183	1.543.087	1.611.413	1.591.994
2017	1.497.061	1.236.381	1.776.021	1.563.483	1.763.098	1.691.072	1.726.820	1.821.979	1.655.344	1.802.630	1.885.321	1.810.557
2018	1.682.533	1.366.521	1.797.270	1.847.259	1.857.519	1.865.198	1.781.451	1.963.282	1.638.624	1.972.706	1.897.857	1.894.079
2019	1.744.436	1.433.884	1.973.072	1.930.757	1.942.999	1.869.757	1.941.290	2.031.978	1.789.462	1.911.146	1.781.262	1.991.022
2020	1.716.147	1.504.626	1.324.922	578.256	632.951	533.361	665.707	925.859	1.205.430	1.488.395	1.606.970	1.623.337
2021	1.513.569	1.447.074	1.594.549	1.049.156	1.413.628	1.323.116	1.605.946	1.770.737	1.731.901	1.768.392	1.798.736	1.999.636
2022	1.606.273	1.301.317	1.807.186	1.751.096								

Tabla 1: Transacciones en punto de cobro. Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante el mes de abril de 2022, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de 30.065 U.F. por concepto de peajes.

Los ingresos del periodo disminuyen en -5,67% respecto del mes de marzo de 2022, sin embargo, aumenta en un 47,33% en relación al mismo mes del 2021.

El punto de cobro más importante a nivel de facturación, correspondió al situado en el túnel C1, emplazado en la calzada descendente de la obra, sentido Huechuraba - Providencia, con el 58,3% del total facturado durante abril de 2022.

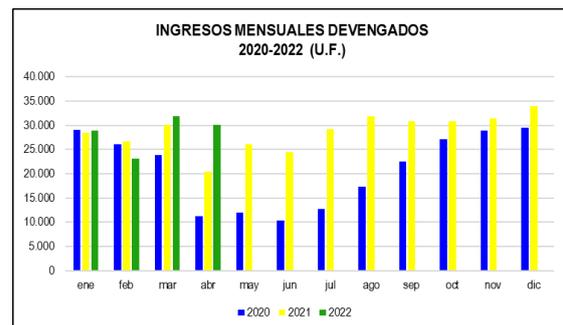


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2019 - 2022. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO – KENNEDY

ABRIL 2022

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2020	29.027	26.038	23.896	11.300	11.960	10.366	12.722	17.272	22.473	27.113	28.967	29.502	250.636
2021	28.481	26.747	30.132	20.407	26.028	24.521	29.151	31.811	30.798	30.765	31.475	34.026	344.342
2022	28.889	23.154	31.871	30.065									113.980

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF). Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

4. ACCIDENTABILIDAD

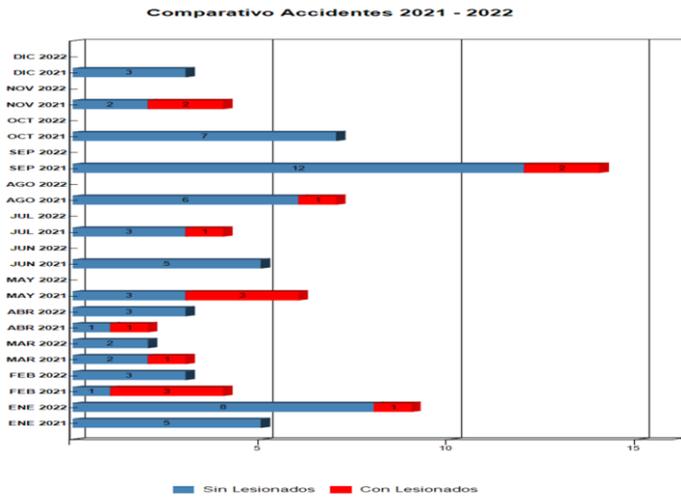


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2021-2022, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE



Gráfico 6: distribución de tipos de Lesionados Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE.

Distribución Tipos de Accidentes

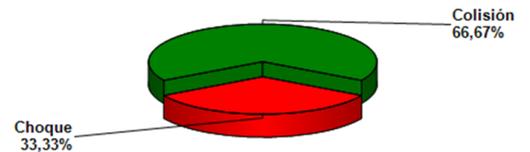


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE

Durante el mes de abril del 2022 ocurrieron 3 accidentes, uno más que los registrados durante el mes de marzo de 2022, representando un aumento del 33,3% entre ambos periodos. En relación a abril del 2021, se registraron 2 accidentes.

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022
Con Lesionados	0	1	3	0	1	0	1	0	3	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0
Sin Lesionados	5	8	1	3	2	2	1	3	3	0	5	0	3	0	6	0	12	0	7	0	2	0	3	0
Total Acc.	5	9	4	3	3	2	2	3	6	0	5	0	4	0	7	0	14	0	7	0	4	0	3	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2021 - 2022. Fuente: Reporte 33 SICE.

Año	Accidentes		Mueertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Mueertos					
	Total	C/Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2017	98	37	0	1	3	42	46	0	0	8	16	13	0
2018	118	40	0	7	4	40	51	1	1	6	24	8	0
2019	81	23	0	2	3	21	26	0	1	2	13	7	0
2020	37	11	0	1	1	11	13	0	0	3	6	2	0
2021	64	13	0	0	0	20	20	0	1	2	42	19	0
2022	17	1	0	0	0	1	1	0	0	0	13	4	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

## CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO – KENNEDY

ABRIL 2022

### 5. Consultas y Reclamos de Usuarios

Total de Atenciones	342	100%
A) Consultas	95	27,78%
B) Solicitudes	247	72,22%
C) Reclamos	0	0,0%
D) Emergencias	0	0,0%

Durante abril 2022 se efectuaron 342 atenciones, las cuales fueron ingresadas por diversos canales de Atención al Usuario. Este mes se registraron 27,8% menos contactos efectivos respecto al mes anterior marzo 2022. De los cuales un 27,78% correspondieron a "Consultas", un 72,22% correspondieron a "Solicitudes", un 0% correspondieron a "Reclamos" y un 0% "Emergencias".

Tabla 5: Distribución de Atenciones por Área Temática.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC, abril de 2022.

### 6. ATENCIÓN A CLIENTES

#### Informe de Asistencias realizadas a usuarios por Tipo de Atención

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Júl	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media	Total
A Vehículos detenidos	60	31	33	37									40	161
B Accidentes de tránsito	9	3	2	3									4	17
C Incendio	0	0	0	0									0	0
D Obstáculos en la vía	0	0	0	1									0	1
E Conducción inadecuada	0	0	0	0									0	0
G Detección daño a la infraestructura	0	0	0	0									0	0
I Alarmas (SOS, Gabinetes)	4	2	1	3									3	10
J Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, Sust. Pel.)	0	0	0	0									0	0
O Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)	10	16	18	15									15	59
<b>TOTAL</b>	<b>83</b>	<b>52</b>	<b>54</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>248</b>							

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas a marzo de 2022  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

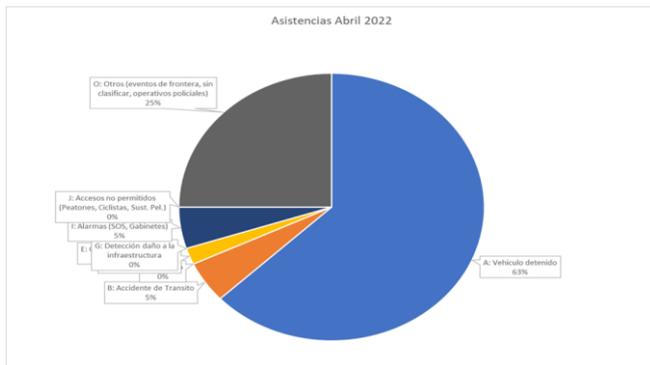


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.  
Fuente: Elaboración propia a partir del Informe Mensual de Explotación SC TSC, abril de 2022.

Durante el mes de abril 2022 se efectuaron un total de 59 asistencias, presentando un aumento de un 9,2% respecto de las Asistencias realizadas durante el mes de marzo 2022, y un 29% inferior a las asistencias registradas el año pasado durante el mes de abril 2021.

El principal requerimiento del período correspondió a la "Asistencia de Vehículos Detenidos", lo que representó un 63% del total de las asistencias solicitadas.

La asistencia más relevante después de las "Asistencia de Vehículos Detenidos" correspondió a: "Otros (eventos de frontera, sin clasificar)" con un 25% de incidencia, y "Accidentes de tránsito" con un 5% del total requerido

### 7. HECHOS RELEVANTES

Se mantiene la ejecución de la obra de construcción de la concesión: Américo Vespucio Oriente (AVO I), adjudicado según Decreto N°133 de fecha 31-01-14, que interviene parte del Área de Concesión del Contrato Variante Vespucio – El Salto – Kennedy (VVSK), en el sector de influencia de la boca norte del Túnel San Cristóbal.

Por lo anterior, en el entendido que podrían no existir condiciones normales de operación en la vía, y como consecuencia de ello impedir a la Concesionaria la modificación de la estructura tarifaria de acuerdo a lo dispuesto en las Bases de Licitación del Contrato, se modificaron las características de las obras y servicios del Contrato de Concesión a través de Decreto Supremo N°141 de fecha 06-11-18, en el sentido de permitir a la Concesionaria TSC aplicar la estructura tarifaria del año 2018, durante el periodo comprendido entre el 1° de enero de 2019 y hasta el 31 de diciembre del año siguiente al que finalicen las obras AVO.

Sin perjuicio de lo anterior, la SC TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para 2022, de acuerdo a lo que establece el Art. 1.14 BALI, y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal, las nuevas tarifas no consideran el 3.5% inserto en la fórmula para el Reajuste Real Anual de Tarifas, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4.

Tarifas a Usuarios						
Tarifas	Categorías 1 y 4		Categoría 2		Categoría 3	
	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto	El Salto - Kennedy	Kennedy - El Salto
TBFP	414	331	1.242	993	2.070	1.656
TBP	662	497	1.987	1.490	3.312	2.484
TS	828		2.484		4.139	

En lo referente a temas ambientales, no se produjeron hechos relevantes en este período.