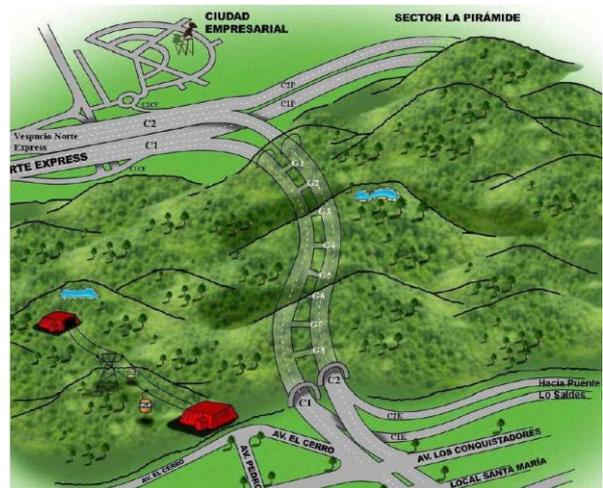


ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto y la Concesión AVO, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy y Vitacura.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1P y C2P que dan continuidad a Américo Vespucio hacia La Pirámide, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunica a la Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG.

Nombre del Contrato	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy.	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Túnel San Cristóbal S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 1129 del 26.11.2004.	
Inicio de Concesión	21.02.2005.	
Plazo de Concesión	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N° 1402.	
Kilómetros Concesionados	4 (1,8 obra subterránea, 2,2 vialidad superficie)	
kilómetro de:	inicio túnel	0,89
	término túnel	2,70
Puesta en Servicio Provisoria	04.07.2008 Res. N° 2429 DGOP	
Puesta en Servicio Definitiva	03.06.2009 Res. N° 2443 DGOP	
Inversión Materializada	UF 4.102.181 / MM USD 161	
Convenios Complementarios	CC 1	D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00
	CC 2	D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76
	CAR 1	D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00
	CAR 2	D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00
	CAR 3	D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00
	CAR 4	D.S. MOP N° 148 UF -
Accionistas y su participación	Taurus Holdings Chile S.A.	99,99 %
	BAIH SpA	0,001 %
Asesoría Inspección Fiscal	Zañartu Ingenieros Consultores SpA.	



Esquema de la Autopista TSC
Fuente: Sociedad Concesionaria

Call Center	600 571 7000
Fono Emergencia	224101500 - 22898 7556
Centro(s) Atención Clientes	600 571 7000
Centro(s) Atención de Emergencia	224101500 - 22898 7556
N° Postes SOS	29
Mensajería Variable	N° de paneles 28
Página WEB Concesionaria	www.tsc.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

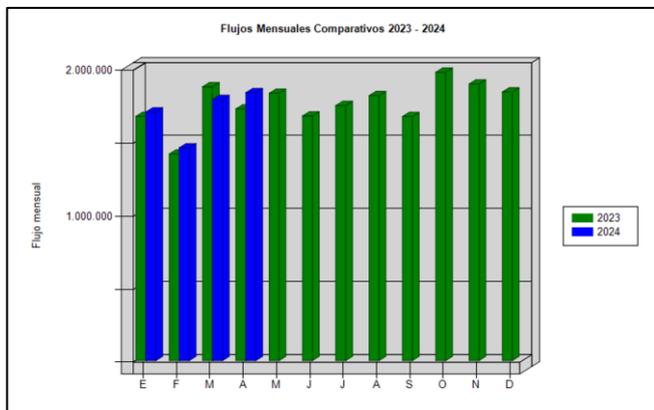


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2023 – 2024. Fuente: Reporte 28 SICE.

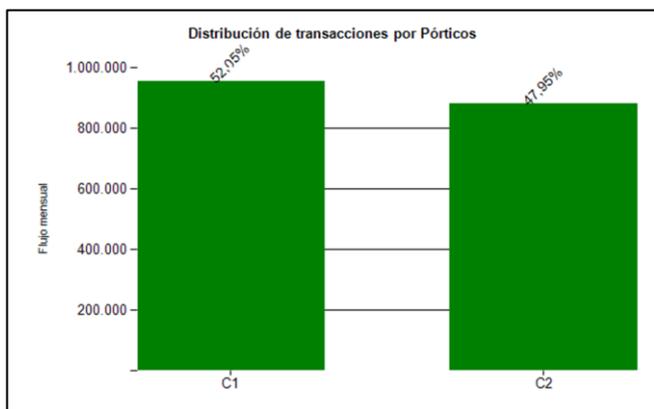
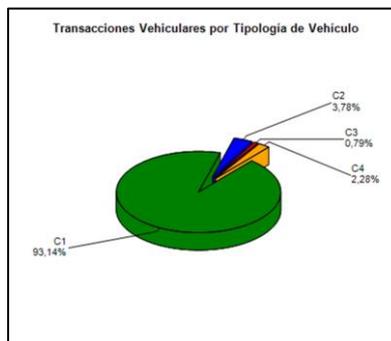


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE.



Categoría de V.	Totales
C1	1.666.563
C2	65.822
C3	13.834
C4	41.791
Total	1.788.010

C1: Autos y camionetas con/sin remolque
 C2: Buses y camiones
 C3: Camiones con remolque
 C4: Motos y motonetas

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante el mes de abril 2024, se registraron 1.834.213 transacciones vehiculares.

El número de transacciones vehiculares en abril ha aumentado en un 2,58% en comparación con marzo. En comparación con abril del año 2023, las transacciones vehiculares han aumentado en un 6,44%.

Desde el inicio del período de explotación en julio de 2008, el patrón de uso de la autopista ha mantenido una notable uniformidad. Durante el mes de marzo, más del 95% de los vehículos que transitaron por la autopista correspondieron a vehículos livianos, como motos y automóviles. El restante 5% estuvo compuesto por vehículos pesados, como buses y camiones.

En cuanto a las transacciones facturables, se registró un total de 1.752.260, lo que representa un 95% del total de transacciones vehiculares

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2009												1.006.494
2010	905.853	737.246	876.923	962.932	965.956	964.955	991.488	1.066.209	986.683	1.107.390	1.134.505	1.163.292
2011	1.006.326	851.200	1.181.018	1.116.952	1.218.218	1.138.761	1.155.140	1.229.816	1.200.861	1.216.523	1.282.178	1.295.109
2012	1.208.034	1.033.355	1.333.115	1.240.807	1.274.092	1.293.241	1.279.467	1.396.689	1.160.828	1.417.649	1.370.995	1.360.844
2013	1.320.385	1.054.378	1.322.258	1.409.284	1.361.057	1.338.749	1.382.041	1.417.354	1.237.775	1.496.431	1.406.193	1.455.418
2014	1.374.441	1.105.853	1.455.260	1.450.988	1.448.880	1.373.650	1.426.833	1.451.429	1.373.429	1.552.176	1.466.449	1.513.689
2015	1.391.560	1.151.703	1.543.135	1.506.613	1.458.328	1.458.989	1.481.432	1.509.245	1.478.559	1.581.317	1.566.376	1.550.245
2016	1.420.215	1.247.433	1.538.801	1.482.492	1.551.197	1.456.121	1.497.216	1.566.799	1.523.183	1.543.087	1.611.413	1.591.994
2017	1.497.061	1.236.381	1.776.021	1.563.483	1.763.098	1.691.072	1.726.820	1.821.979	1.655.344	1.802.630	1.885.321	1.810.557
2018	1.682.533	1.366.521	1.797.270	1.847.259	1.857.519	1.865.198	1.781.451	1.963.282	1.638.624	1.972.706	1.897.857	1.894.079
2019	1.744.436	1.433.884	1.973.072	1.930.757	1.942.999	1.869.757	1.941.290	2.031.978	1.789.462	1.911.146	1.781.262	1.991.022
2020	1.716.147	1.504.626	1.324.922	578.256	632.951	533.361	665.707	925.859	1.205.430	1.488.395	1.606.970	1.623.337
2021	1.513.569	1.447.074	1.594.549	1.049.156	1.413.628	1.323.116	1.605.946	1.770.737	1.731.901	1.768.392	1.798.736	1.999.636
2022	1.606.273	1.301.317	1.807.186	1.751.096	1.819.364	1.875.978	1.772.929	1.850.054	1.695.461	1.757.325	1.797.391	1.851.367
2023	1.672.075	1.414.586	1.874.636	1.723.307	1.830.247	1.674.959	1.746.104	1.814.428	1.671.645	1.974.072	1.894.100	1.839.436
2024	1.701.893	1.456.560	1.788.010	1.834.213								

Tabla 1: Transacciones en punto de cobro. Fuente: Reporte 30 SICE.



3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante el mes de abril 2024, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de 35.048 U.F. por concepto de peajes.

Los ingresos del periodo aumentan en 3,50% en comparación con el mes anterior. Esto indica un crecimiento positivo en la recaudación de peajes durante abril.

En relación con el mismo mes del año anterior (abril de 2023), los ingresos aumentaron significativamente en un 27,88%. Este incremento sugiere un aumento considerable en la facturación de peajes en comparación con el año pasado.

El punto de cobro más relevante en términos de facturación fue el situado en el túnel C1, emplazado en la calzada ascendente de la obra, en sentido Huechuraba - Providencia. Este punto representó el 64% del total facturado durante abril de 2024.

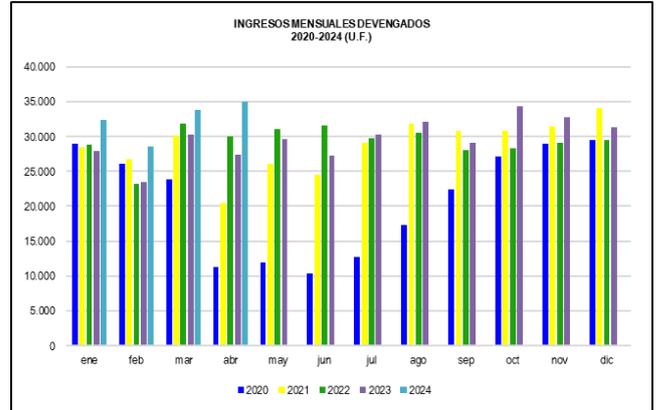


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2020 - 2023.
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2020	29.027	26.038	23.896	11.300	11.960	10.366	12.722	17.272	22.473	27.113	28.967	29.502	250.636
2021	28.481	26.747	30.132	20.407	26.028	24.521	29.151	31.811	30.798	30.765	31.475	34.026	344.342
2022	28.889	23.154	31.871	30.065	31.048	31.641	29.771	30.477	28.009	28.258	29.091	29.448	351.724
2023	27.937	23.513	30.327	27.406	29.556	27.312	30.323	32.162	29.036	34.392	32.753	31.319	356.036
2024	32.429	28.549	33.861	35.048									129.887

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF).
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2023 - 2024

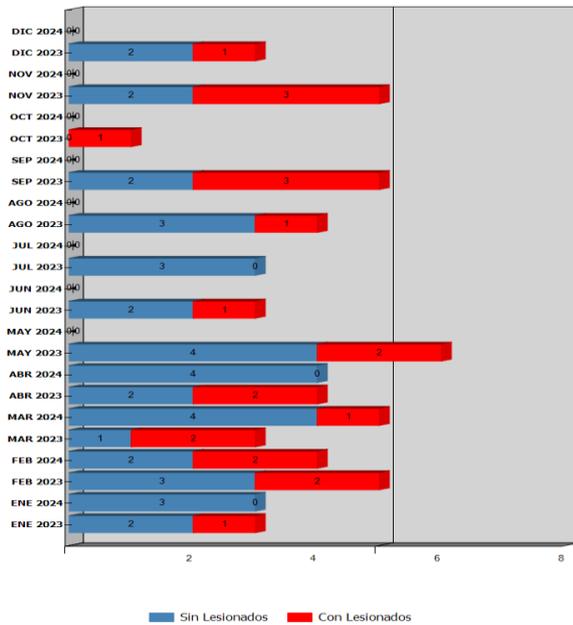


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2023-2024, Accidentes con y sin Lesionados.
Fuente: Reporte 33 SICE.

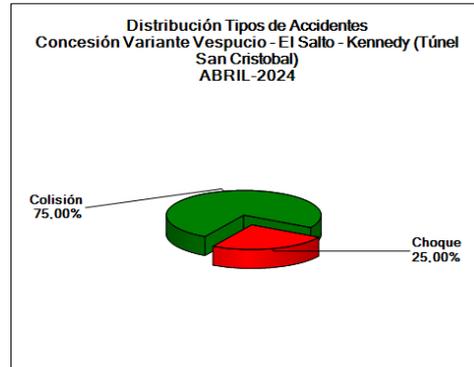


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales.
Fuente: Reporte 34 SICE

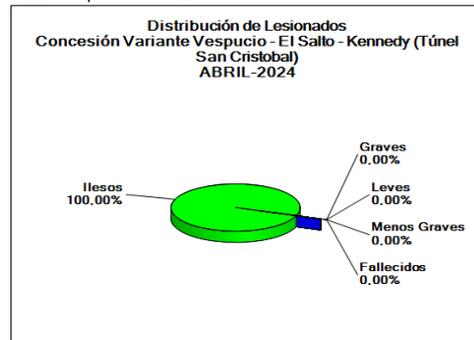


Gráfico 7: Distribución de tipos de accidentes Mensuales.
Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante abril de 2024 ocurrieron 4 accidentes, de los cuales el 100% resultó sin lesiones. Respecto de marzo de 2024 con 5 accidentes, se aprecia una disminución de un 20%. Se establece que la cuantía de accidentes del presente mes fue de 10% y está por sobre del promedio mensual del año anterior (3.75 eventos mensuales).

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	1	0	2	2	2	1	2	0	2	0	1	0	0	0	1	0	3	0	1	0	3	0	1	0
Sin Lesionados	2	3	3	2	1	4	2	4	4	0	2	0	3	0	3	0	2	0	0	0	2	0	2	0
Total Acc.	3	3	5	4	3	5	4	4	6	0	3	0	3	0	4	0	5	0	1	0	5	0	3	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2023 - 2024
Fuente: Reporte 33 SICE

Año	Accidentes				Lesionados				Tipos de Accidentes					
	Total Accidentes	Con lesionados o Muertos	Muertos		Graves	Menos Graves	Leves	Total Lesionados	Atropellón	Caída	Volcamento	Colisión	Choque	Otro
2017	98	37	0	1	3	42	46	0	0	8	16	13	0	
2018	118	40	0	7	4	40	51	1	6	6	24	8	0	
2019	81	23	0	2	3	21	26	1	2	2	13	7	0	
2020	37	11	0	1	1	11	13	0	3	3	6	2	0	
2021	64	13	0	0	0	20	20	1	2	42	42	19	0	
2022	53	15	0	0	0	17	16	2	0	37	37	14	0	
2023	45	19	0	1	1	20	23	2	1	28	28	14	0	
2024	16	3	0	0	0	3	3	0	0	0	12	0	0	

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias.
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

5. CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Total de Atenciones	678	100,0%
A) Consultas	347	43,45%
B) Solicitudes	321	55,60%
C) Reclamos	10	0,95%
D) Emergencias	0	0,0%

Tabla 5: Distribución de Atenciones por Área Temática.
Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC. Abril 2024.

Durante el mes de abril 2024 se efectuaron 678 atenciones, ingresadas por diversos canales de atención al usuario, un incremento del 28% de contactos respecto al mes anterior marzo 2024. De ellas, un 51% correspondieron a Consultas, 47% a Solicitudes, un 2% a Reclamos y un 0% a Emergencias.

La principal Atención a usuarios tiene relación a Consultas con 347 contactos efectivos de esta categoría, las cuales han aumentado en un 52% respecto al mes de marzo 2024 con 229 contactos de esta naturaleza.

Los Reclamos aumentaron respecto al mes anterior, con 5 Reclamos ingresado en marzo 2024, y 10 Reclamos ingresados en abril 2024.

6. ATENCIÓN A CLIENTES

Informe de Asistencias realizadas a usuarios por Tipo de Atención

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media	Total
A Vehículos detenidos	62	46	69	62									60	239
B Accidentes de tránsito	3	4	5	4									4	16
C Incendio	0	0	0	0									0	0
D Obstáculos en la vía	3	4	6	6									5	19
E Conducción inadecuada	0	0	0	0									0	0
G Detección daño a la infraestructura	2	0	1	1									1	4
I Alarmas (SOS, Gabinetes)	1	3	7	1									3	12
J Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, Sust. Pel.)	2	3	7	0									3	12
O Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)	3	6	8	4									5	21
TOTAL	76	66	103	78	0	27	323							

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas a marzo 2024
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

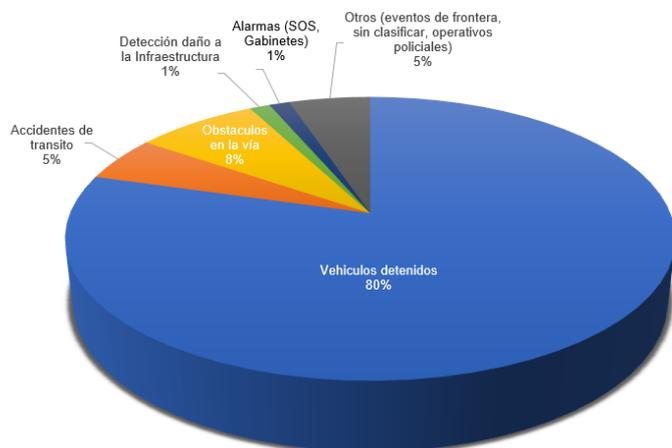


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias.
Fuente: Elaboración propia a partir del Informe Mensual de Explotación SC TSC, abril 2024.

Durante el mes de abril de 2024 se efectuaron un total de 78 asistencias, presentando una disminución de un 24% respecto de las Asistencias realizadas durante el mes de marzo de 2024, y un aumento de un 28% respecto a las asistencias registradas el año pasado durante el mes de abril 2023.

El principal requerimiento del período correspondió a “Asistencia de Vehículos Detenidos”, lo que representó un 80% del total de las asistencias solicitadas.

La asistencia más relevante después de las “Asistencia de Vehículos Detenidos” correspondió a “Obstáculos en la vía con un 8%, a “Otros (eventos de frontera, sin clasifica, operativos policiales)” con un 5%, y a “Accidentes de tránsito” también con un 5% de incidencias.

7. HECHOS RELEVANTES

La Concesionaria TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para 2024, de acuerdo a lo indicado en la Tabla N° 1 del DS MOP 141. Cabe señalar, que las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual el factor del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4.

A continuación, las tarifas máximas que regirán entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2024, ambos inclusive, aplicables a usuarios con televía (tag) habilitado.

CUADRO TARIFARIO N°1
(Tarifas entre el 01 de enero hasta el 31 de diciembre de 2024, ambos inclusive)

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)						
SENTIDO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE		
El Salto - Kennedy	TBFP	525	1.574	2.623		
Kennedy - El Salto	TBFP	420	1.259	2.098		
TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	Laboral	06:00-07:30	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Laboral	07:30-10:00	TS	1.049	3.148	5.246
El Salto - Kennedy	Laboral	10:00-11:30	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Laboral	12:00-13:30	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Laboral	14:30-17:00	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Laboral	17:00-20:30	TS	1.049	3.148	5.246
El Salto - Kennedy	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	839	2.518	4.197
Kennedy - El Salto	Laboral	07:00 - 10:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Laboral	17:30 - 20:30	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Domingo	17:00 - 21:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	630	1.889	3.148

CUADRO TARIFARIO N°2
(Tarifas entre el 01 de febrero de 2024 y el 31 de diciembre de 2024, ambos inclusive)

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)						
SENTIDO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE		
El Salto - Kennedy	TBFP	525	1.574	2.623		
Kennedy - El Salto	TBFP	420	1.259	2.098		
TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE

El Salto - Kennedy	Laboral	06:00-07:30	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Laboral	07:30-10:00	TS	1.049	3.148	5.246
El Salto - Kennedy	Laboral	10:00-17:00	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Laboral	17:00-20:30	TS	1.049	3.148	5.246
El Salto - Kennedy	Sábado	10:00-14:00	TBP	839	2.518	4.197
El Salto - Kennedy	Festivo	10:00-14:00	TBP	839	2.518	4.197
Kennedy - El Salto	Laboral	07:00-10:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Laboral	17:30-20:30	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Sábado	10:00-14:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Domingo	17:00-21:00	TBP	630	1.889	3.148
Kennedy - El Salto	Festivo	10:00-14:00	TBP	630	1.889	3.148

Medio Ambiente: En lo referente a temas ambientales, no se produjeron hechos de ninguna índole en este período.