

INFORME WEB

AVANCES DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN – AGOSTO 2015

CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ – TRAMO B

1.- ANTECEDENTES DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

| Antecedentes Generales | | | | |
|----------------------------|--------|---|------------------|-------------------------------|
| Nombre del Contrato | | Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez | | |
| Concesionaria | | Sociedad Concesionaria AMB S.A. | | |
| Decreto de Adjudicación | | D.S. MOP N° 495 de fecha 21/07/2008 | | |
| Publicación Diario Oficial | | 12 de Septiembre de 2008. | | |
| Región Emplazamiento | | Región Metropolitana | | |
| Inicio Concesión | | 12 de Septiembre de 2008 | | |
| Plazo de Concesión | | 480 meses. | | |
| Fase 1 | Inicio | 12/09/2008 | DGOP N° 4219 | Puesta Servicio Provisionaria |
| Fase 2 | | 01/06/2011 | DGOP N° 831 | 22 Octubre 2008 |
| Fase 3 | | No definida | | 17 Febrero 2012 |
| Puesta Servicio Definitiva | | No definida | | |
| Convenios Complementarios | | Convenio Ad Referéndum N° 1 - DS N°302 - 13 Febrero 2013 Convenio Ad Referéndum N°2 - DS N°339 - 02 Octubre 2014 | | |
| Presupuesto Oficial | | UF 1.500.000 | Oferta Económica | UF 1.299.000 |
| Participación Accionistas | | Grupo Costanera S.A.: 99,983% Gestión Vial S.A.: 0,017% | | |
| Inspector Fiscal | | Ing. René Labra Jarvis / Res. N° | | |
| Asesoría IF | | Consultor Víctor Faraggi Hernández | | |

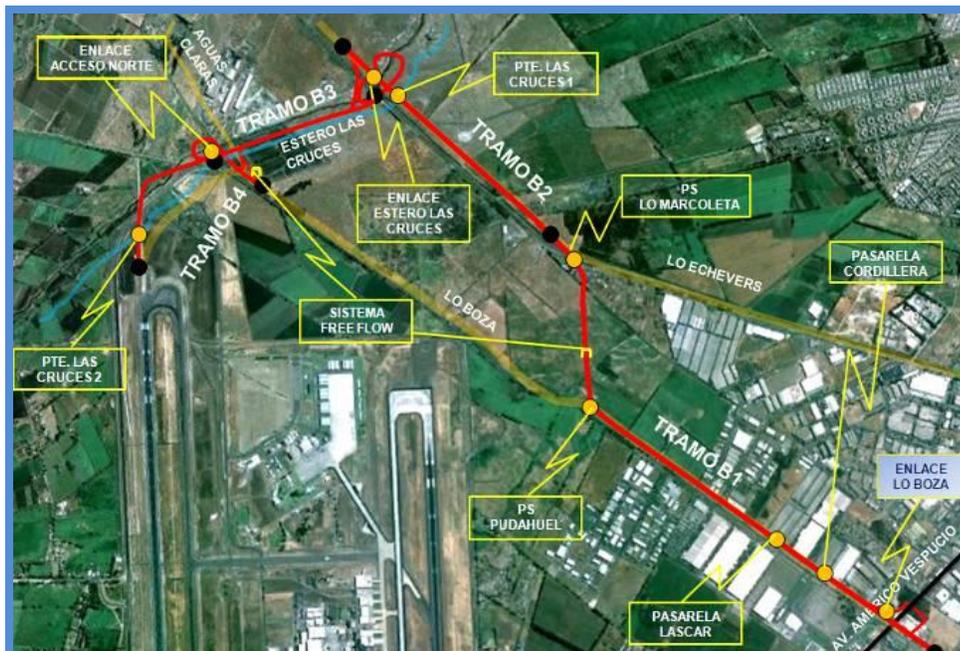
El proyecto de Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez, del Ministerio de Obras Públicas, tiene su origen en el contrato adjudicado a la Sociedad Concesionaria AMB S.A. en Julio del 2008, iniciado el 12 de Septiembre del mismo año, con un plazo total de 480 meses.

Debido a las diferentes características que presentan los accesos Sur y Norte al Aeropuerto, considerando que el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y el artículo 69°

de su Reglamento, establecen que el Ministerio de Obras Públicas, desde que se perfeccione el contrato, podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, la autoridad estimó necesario modificar las características de las obras y servicios de este contrato de concesión, emitiendo la Resolución DGOP N° 1244, del 31 de Mayo del 2011, sancionada por DS N° 326, del 24 Octubre 2011.

El proyecto actual correspondiente al tramo B, consta de un eje vial de 5 Km con doble calzada segregada a partir de obras en los actuales ejes Lo Boza y Lo Echevers, empalmando con la nueva conexión norte al aeropuerto, de 3 Km de extensión.

| Sub-Tramo | Ubicación | Long. (km) |
|-----------|---|------------|
| B1 | Enlace Américo Vespucio con Camino Lo Boza hasta Empalme Lo Boza con Camino Lampa | 3,3 |
| B2 | Empalme Lo Boza con Camino Lampa hasta Enlace Estero Las Cruces | 1,5 |
| B3 | Enlace Estero Las Cruces hasta Conexión con Camino a Las Lilas | 2,3 |
| B4 | Nuevo Acceso Norte a Aeropuerto y Conexión con Camino Interior | 0,6 |



2.- MODIFICACIONES AL CONTRATO

Mediante el Decreto Supremo N°302, tramitado el 13.02.13, el MOP aprobó el Convenio Ad Referéndum N°1, fijando nuevas condiciones contractuales entre el Ministerio de Obras Públicas y la Sociedad Concesionaria AMB, por las modificaciones al contrato establecidas en la Resolución DGOP N°1244 y los alcances y disposiciones de la RCA del Tramo B.

Se encuentra totalmente tramitado el Decreto Supremo N° 339, con fecha 02.10.14, mediante el cual se aprueba el Convenio Ad-Referéndum N°2, que regula los pagos de la Ingeniería Complementaria del Tramo B.

3.- RESOLUCIÓN 1244

| Estados de Pago por Mantenimiento Rutinaria | | CUARTO PERIODO (Julio 2014 – Junio 2015) | | | | | | | | | | QUINTO PERIODO | |
|--|-------------------------------|--|---------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|
| | | Mayo 2014 | | Julio 2014 | | Noviembre 2014 | | Enero 2015 | | Junio 2015 | | Junio 2015 | |
| | | Estado Pago N° 12 | | Estado Pago N° 13 | | Estado Pago N° 14 | | Estado Pago N° 15 | | Estado Pago N° 16 | | Estado Pago N° 17 | |
| N° | Operaciones Conservación | Costos | Avance | Costos | Avance | Costos | Avance | Costos | Avance | Costos | Avance | Costos | Avance |
| 1 | Retiro Manual de Basura | 0,00 | 0,00% | | 0,00% | 0,00 | 0,00% | 105,00 | 100,00% | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% |
| 2 | Limpieza Mecanizada de Faja | 0,00 | 0,00% | | 0,00% | 0,00 | 0,00% | 52,00 | 60,61% | 33,80 | 39,39% | 0,00 | 0,00% |
| 3 | Limpieza Señales Vertic. Lat. | 0,00 | 0,00% | | 0,00% | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% | 22,75 | 100,00% | 0,00 | 0,00% |
| 4 | Extracción de Maleza en Faja | 0,00 | 0,00% | | 0,00% | 5,80 | 10,00% | 52,20 | 90,00% | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% |
| 5 | Reparación de Soleras | 0,00 | 0,00% | | 0,00% | 7,08 | 12,00% | 0,00 | 0,00% | 51,92 | 88,00% | 0,00 | 0,00% |
| 6 | Sellado Grietas Pavimentos | 0,00 | 0,00% | | 0,00% | 69,90 | 23,30% | 0,00 | 0,00% | 230,10 | 76,70% | 0,00 | 0,00% |
| 7 | Bacheo | 64,00 | 28,44% | 53,54 | 23,80% | 106,72 | 47,43% | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% | 110,70 | 49,20% |
| 8 | Demarcación de Pavimentos | 9,01 | 6,27% | | 0,00% | 24,04 | 16,72% | 75,00 | 52,17% | 35,70 | 24,83% | 0,00 | 0,00% |
| 9 | Reparación Defensa Caminera | 0,00 | 0,00% | | 0,00% | 11,20 | 25,00% | 0,00 | 0,00% | 33,60 | 75,00% | 0,00 | 0,00% |
| 10 | Reparación Cercos Alambres | 0,00 | 0,00% | | 0,00% | 35,00 | 100,00% | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% |
| 11 | Reposición Señales Verticales | 9,00 | 100,00% | | 0,00% | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00% |
| TOTAL | | 83,45 | 66,22% | 53,54 | 2,16% | 259,74 | 21,31% | 284,20 | 27,53% | 407,87 | 37,46% | 110,70 | 10,17% |

4.- ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO

Proyectos de Ingeniería: Se encuentran aprobados en el 100%, contando con los planos versión 0.

Expropiaciones: En proceso de Toma de Posesión Material de terrenos.

Mantenimiento Rutinario: Durante el período no se han realizado actividades de Mantenimiento Rutinario en el Tramo B.

5.- CUMPLIMIENTO DE HITOS CONTRACTUALES

Existen compromisos contractuales periódicos que debe cumplir la Sociedad Concesionaria durante la construcción y que se especifican en la siguiente tabla, de acuerdo a las Bases de Licitación del Contrato y a las modificaciones establecidas en la Resolución N°1244:

| OBLIGACIONES CONTRACTUALES | NUMERAL BALI | FRECUENCIA | STATUS |
|---|--------------|--------------|--------|
| Estados Financieros de la Sociedad Concesionaria | 1.8.2.1 | Trimestral | Cumple |
| Estados financieros de la Sociedad Concesionaria | 1.8.2.1 | Semestral | Cumple |
| Estados financieros de la Sociedad Concesionaria | 1.8.2.1 | Anual | Cumple |
| Programación Caja Anual (presentada en Octubre) | 1.13.5 | Anual | Cumple |
| Boletas de Garantía de Construcción – Renovación | 1.8.3.1 | Anual | Cumple |
| Seguro Catástrofe Etapa Construcción – Renovación | 1.8.8 a) | Anual | Cumple |
| Pago por Expropiaciones | 1.8.12 | n/a | Cumple |
| Avances de Obras | 1.9.6 | Cuatrimstral | Cumple |

