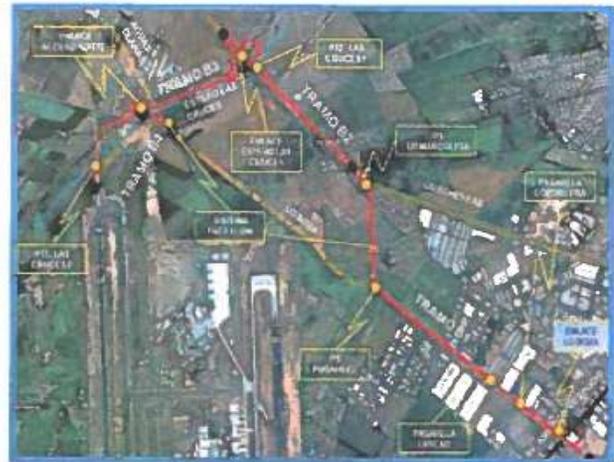


1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Vial Arturo Merino Benítez
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 1.500.000 + IVA
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria AMB S.A.
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 495 de fecha 21 de julio de 2008
Plazo de la Concesión	480 meses
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	PSP Fase 1: 22 de octubre de 2008 PSP Fase 2: 17 de febrero de 2012 PSP Fase 3: No definida
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	No definida
Inspector Fiscal Titular	Léster Poblete Godoy
Modificaciones al Contrato	CadR N°1: DS N° 302 - 13 de febrero de 2013 CadR N°2: DS N° 339 - 02 de octubre de 2014



Emplazamiento Área de Concesión

3.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Se encuentran aprobados en el 100%.

4.- AVANCE DE LA OBRA

% avance obras al 29.03.2019: 0%

5.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez, del Ministerio de Obras Públicas, tiene su origen en el contrato adjudicado a la Sociedad Concesionaria AMB S.A. en Julio del 2008, iniciado el 12 de Septiembre del mismo año con un plazo total de 480 meses.

Debido a las diferentes características que presentan los accesos Sur y Norte al Aeropuerto, considerando que el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y el artículo 69° de su Reglamento, establecen que el Ministerio de Obras Públicas, desde que se perfeccione el contrato, podrá modificar, por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados, la autoridad estimó necesario modificar las características de las obras y servicios de este contrato de concesión, emitiendo la Resolución DGOP N°c1244, del 31 de Mayo de 2011, sancionada por DS N° 326, del 24 Octubre 2011.

El proyecto correspondiente al tramo B, consta de un eje vial de 5 Km con doble calzada segregada a partir de obras en los actuales ejes Lo Boza y Lo Echevers, empalmando con la nueva conexión norte al aeropuerto, de 3 Km de extensión.

EJE LO BOZA SECTOR ESCUELA



ELEVACION EJE CONDEL



ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ

MARZO 2019

ELEVACION SECTOR CALLE VOLCAN LASCAR

