

ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ – TRAMO B1

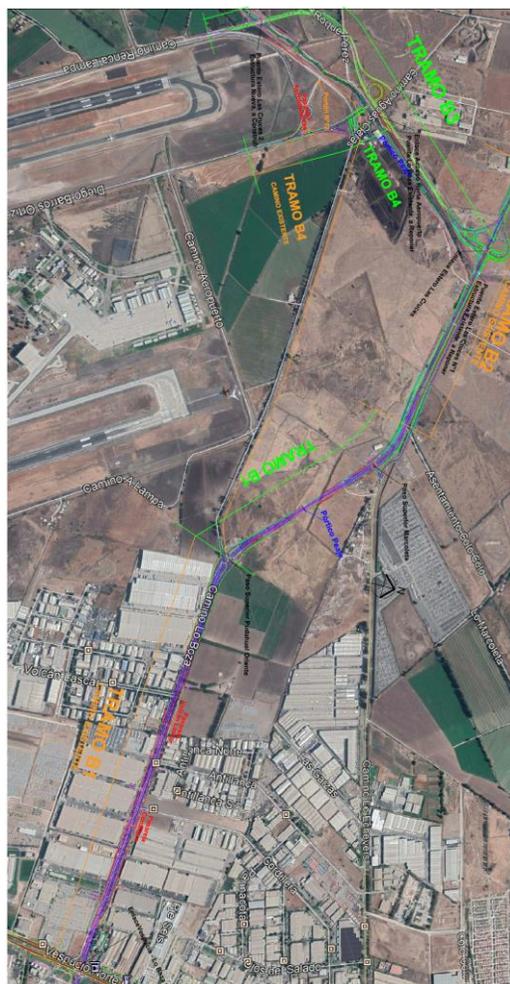
AGOSTO 2021

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto (Tramo A+Tramo B)	UF 1.500.000
Longitud del Proyecto Tramo B	7,7 Km.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria AMB S.A.
Accionistas del Concesionario	Grupo Costanera SpA 99,983 % Gestión Vial S.A. 0,017 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 495 de fecha 21/07/2008
Plazo de la Concesión (*)	Máximo 480 meses ó cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC$, lo que ocurra primero.
Inicio de Ejecución de las Obras Tramo B1	17.06.2021
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Sub Tramo B1	16.07.2023
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	No definida
Término de la Concesión	Julio 2048
Inspector Fiscal Titular	Lester Poblete Godoy
Inspector Fiscal Suplente	Gustavo Zúñiga Norambuena
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	- DS N° 302 – 13 Febrero 2013 CadR N° 1 - DS N° 326 de 24 Octubre 2011 - DS N° 339 – 02 Octubre 2014 CadR N° 2. -Res N° 1244 de 21 abril 2011 -Res N° (E) N°1956 de 12 agosto 2019 Habilitación Acceso Portón N° 12 DS N° 7 de 14.05.2021 dispone obras sub tramo B1
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Proyecto cuenta con RCA aprobada -Res(exenta) N° 121 de 14 Febrero 2012 y -Res (exenta) N° 942 de 16 octubre 2014
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	www.accesovialamb.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El contrato de concesión “Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez, Tramo B”, se ubica en la Región Metropolitana, abarcando las comunas de Pudahuel, Renca y Quilicura. El Acceso se desarrolla en parte por Camino Lo Boza, parte por Camino Lo Echevers y por nueva faja fiscal paralela al Estero Las Cruces, hasta acometer al Aeropuerto por su deslinde Norte, uniéndose a la vialidad interior del Aeropuerto. Tiene por objetivo mejorar la infraestructura vial de acceso a dicho aeropuerto, elevando los estándares de servicio de la ruta, materializando un nuevo acceso por el sector Norte al aeropuerto.



ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ – TRAMO B1

AGOSTO 2021

Sub-Tramo	Ubicación	Long (Km)
B1	Calle Condell-Enlace Américo Vespucio con Camino Lo Boza, hasta empalme Lo Boza con camino Lampa, tramo hasta Enlace Lo Marcoleta y Camino Lo Echevers, hasta Km 7,0	3,3
B2	Empalme Camino Lo Echevers desde Km 7.0 hasta Enlace Estero Las Cruces	1,5
B3	Enlace Estero Las Cruces hasta conexión con Camino las Lilas	2,3
B4	Desde Camino Las Lilas, nuevo acceso norte al Aeropuerto, conexión con camino interior y a camino exterior poniente del aeropuerto	0,6

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez, del Ministerio de Obras Públicas, tiene su origen en el contrato adjudicado a la Sociedad Concesionaria AMB S.A. en Julio del 2008, iniciado el 12 de septiembre del mismo año. Debido a las diferentes características que presentan los accesos Sur y Norte al Aeropuerto, y considerando que el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y el artículo 69° de su Reglamento, el Ministerio de Obras Públicas modificó por razones de interés público las características de las obras y servicios contratados, y se estimó necesario modificar las características de las obras y servicios de este contrato de concesión, disponiendo la ejecución separada de obras en los Tramos A en el acceso Sur ya ejecutadas, y Tramo B en el acceso Norte, actualmente en ejecución el Sub Tramo B1 y conservación de los sub tramos B2, B3 y B4.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

El proyecto correspondiente al tramo B del acceso norte, nueva conexión norte al aeropuerto, de 7,7 Km de extensión, según el detalle que se indica en tabla más abajo, consta de un eje vial de 4,8 Km con doble calzada segregada a partir de los ejes Lo Boza y Lo Echevers, empalmado con la nueva conexión norte al aeropuerto, de 2,9 Km de extensión.

El presente contrato contempla la ejecución del Sub Tramo B1 y el mantenimiento de los Sub Tramos B2, B3 y B4.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO-TRAMO B

- Aumento de capacidad en Lo Boza, en el tramo comprendido entre el nudo vial de Vespucio y aproximadamente 3,3 km en dirección hacia Nor-Poniente, generando dos calzadas expresas de 2 pistas cada una, calles de servicio ambos costados, incluyendo una ciclovía por ambos costados, el subtramo considera 2 Estructuras de Paso Superior y 2 pasarelas (Sub-Tramo B1, actualmente en construcción)
- Construcción de aproximadamente 1,5 km de nueva vialidad en doble calzada, con ciclovía, considerada en el PRMS, que conecta Lo Boza con camino Lampa. (Sub-Tramo B2)
- Tramo de camino nuevo, paralelo a Estero Las Cruces en aproximadamente 2,3 km con calzada bidireccional en el tramo comprendido entre; camino a Lampa, Lo Echevers y nuevo enlace de ingreso al Aeropuerto. (Sub-Tramo B3)
- Conexiones al sector norte del Aeropuerto a camino interior y al camino exterior al poniente del Aeropuerto 0,6 Km. (Sub-Tramo B4)
- Implementación del Sistema de cobro Free-Flow en Acceso Norte.

6.- OBRAS DEL PROYECTO-TRAMO B1

- Aumento de capacidad en Lo Boza, en el tramo comprendido entre el nudo vial de Vespucio y aproximadamente 2,0 Km. en dirección hacia el Nor-Poniente, generando dos calzadas expresas de 2 pistas cada una, más calles de servicio a ambos costados.
- Aproximadamente 1,0 Km de nueva vialidad en doble calzada, que conecta Lo Boza con Camino Lampa.
- Paso Superior Lo Marcoleta y Paso Superior Nuevo Pudahuel.

ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ – TRAMO B1 AGOSTO 2021

- Dos pasarelas, la primera entre Dm. 4.200 – 4.300, cercano a calle Cordillera y la segunda en el Dm. 4.800 cercano a Av. Volcán Lascar.
- Ciclovía bidireccional de ancho variable, (entre 1,75 y 2,00 m) más una franja de seguridad de 0,25 m, proyectada a ambos lados hasta el Paso superior Pudahuel Oriente, Dm. 5.600 y posteriormente al lado norte del eje.
- Vereda de hormigón de 2 m a ambos lados de la vía, hasta Dm. 5.600 y posteriormente al lado norte del eje.
- Obras de saneamiento y drenaje.
- Paraderos de Buses, obras de seguridad, señalización e iluminación.
- Accesos a todas las propiedades existentes en el tramo.

7.- OBRAS QUE SE EXCLUYEN DE LAS OBRAS A EJECUTAR EN EL SUB TRAMO B1

De acuerdo a lo establecido en el Decreto Supremo DS N° 7 en su numera 4, se excluyen de las obras a ejecutar en el Subtramo B1:

- La obligación de instalar y construir las Áreas de Atención de Emergencias señaladas en el artículo 2.7.18.1 de las BALI, e instalar los teléfonos de emergencias a que se refiere el artículo 2.7.18.2 de las BALI.
- Construir la calle de Servicio Local Sur 2 (CLS2) desde el Dm. 6,530 hacia el norte y la calle de Servicio Local Norte 2, así como la vereda y ciclovía adyacente a ésta desde el Dm. 6,800 hacia el norte, las que se encuentran en el límite de los subtramos B1 y B2 de la concesión.
- Se excluyen las obras e instalaciones correspondientes al Punto de Cobro respectivo a que hace referencia la Tabla N° 5 del artículo 1.14.2 de las Bali, las obras correspondientes a las plazas de peaje manuales y electrónicas que se ubicarían en el Subtramo B1, y la totalidad de las obras e instalaciones electrónicas y electromecánicas establecidas en las Bases de Licitación del Contrato de Concesión para dicho subtramo, tales como espiras y cámaras.

8. HECHOS RELEVANTES

Sin hechos relevantes que informar en el mes de agosto.

9.- AVANCE DE LAS OBRAS EN EL SUB TRAMO B1

Proyectos de Ingeniería: Éstos se encuentran aprobados en un 100%, contando con los planos en versión 0.

Durante el mes de Agosto se cuenta con un 6,2% de avance físico de las obras, a continuación, se describen las principales actividades realizadas:

1. Canal Entubado N°1: se realiza la preparación de cama de arena e instalación de tuberías D= 800 mm entre cámaras de inspección C.I. N° 1.18 y C.I. N°1.21.
2. Obra de arte N°5: se continúa con la construcción del cajón de Bxh = 2,00x1,50 m. El armado de enfierradura, hormigón de losa radier, muros de ambos lados y losa superior están terminados en toda su longitud. Quedan pendientes los muros ala y su conexión con la cámara de inspección C.I. N°1.42.
3. Estructuras: P.S. Lo Marcoleta:
 - En estribo de salida se realizó el armado de moldaje y hormigonado de pilar N° 2. Además, la preparación de enfierradura de viga cabezal.
 - En estribo de entrada, se excava y hormigona el pilote central. Posteriormente se realiza el emplantillado, el armado de enfierradura, moldaje y hormigonado de viga de amarre y los pilares N° 2 y 3.
4. Estructuras: P.S. Pudahuel Oriente:
 - Se excavan y hormigonan los 16 pilotes proyectados.
 - En estribo de salida, se realizó el emplantillado, el armado de enfierradura, moldaje y hormigonado de la viga de amarre y los pilares N° 1 y 2.
5. Estructuras: Pasarela Volcán Láscar:
 - Se excavan y hormigonan 8 de los 10 pilotes proyectados.
6. Saneamiento: se continúa con la excavación para dar cabida a la tubería de hormigón de D=1.450 mm, entre cámaras de inspección C.I. N° 1.40 a la C.I. N°1.39. Comienza la preparación de cama de arena e instalación de tubería entre cámaras 1.42 y 1.40. También se comienza la construcción de Cámaras de Inspección Especiales Tipo 3, N° 1.42, 1.41, 1.40 y 1.39.
7. Vialidad:
 - Entre Dm 5.030 al Dm 7.060, excavación de escarpe.
 - Entre Dm 5.060 al Dm 7.010, excavación en TCN.
 - Entre Dm 5.800 al Dm 7.000, formación y compactación de terraplenes.
 - Entre Dm 6.620 al Dm 6.680, remoción de material inadecuado.

ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ – TRAMO B1 AGOSTO 2021

10.- FOTOGRAFÍAS DE LAS OBRAS EN EL SUB TRAMO B1



Colocación moldaje estribo salida PS Lo Marcoleta



Colocación de enfierradura en excavación pilotes, para ser hormigonados en estribo de salida puente Paso Superior Pudahuel Oriente



Excavación colector aguas lluvia y entibación



Excavación de pilotes en PS Pudahuel Oriente

