

# ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ – SUBTRAMO B1

FEBRERO 2023

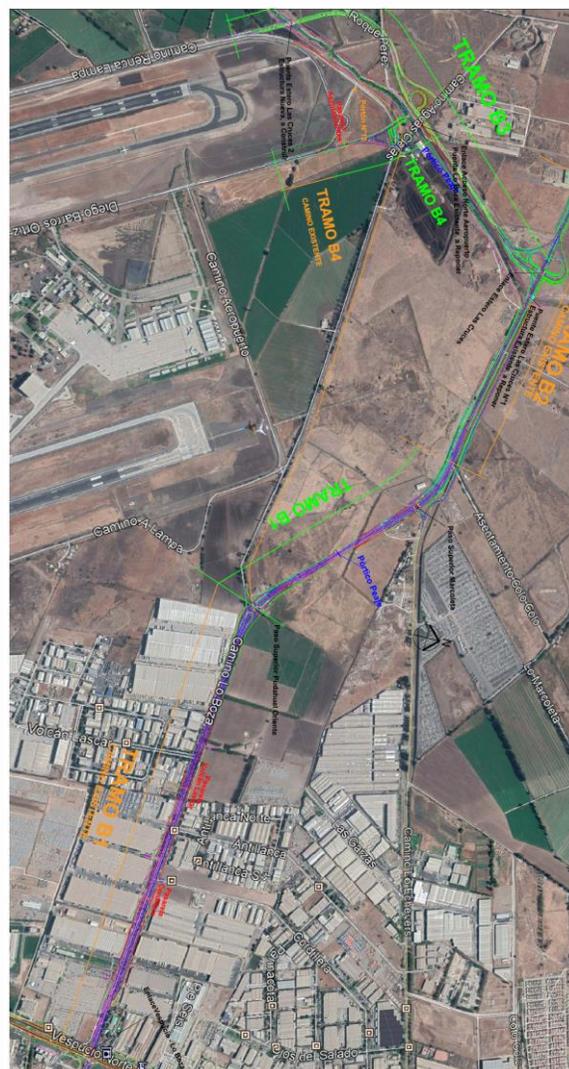
## 1. DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto (Tramo A + Tramo B)	UF 1.500.000
Longitud del Proyecto Tramo A + Tramo B	10,0 km
Longitud del Proyecto Tramo B	7,7 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria AMB S.A.
Accionistas del Concesionario	Grupo Costanera SpA 99,983 % Gestión Vial S.A. 0,017 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°495 de fecha 21.07.2008
Plazo de la Concesión (*)	Máximo 480 meses o cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC.$ , lo que ocurra primero.
Inicio de Ejecución de las Obras Tramo B1	17.06.2021
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Sub Tramo B1	16.07.2023 (plazo máximo)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	No definida
Término de la Concesión	Julio 2048
Inspector Fiscal Titular	Lester Poblete Godoy
Inspector Fiscal Suplente	Antonia Pía Abdo Sepúlveda. Res. EX DGC (E) N°2783 de 01.09.2022
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA
Modificaciones al Contrato	- DS N°326 de 24 octubre 2011 - DS N°302 – 13 feb. 2013 CadR N°1. - DS N°339 – 02 octubre 2014 CadR N°2. - Res N°1244 de 21 abril 2011 - Res N° (E) N°1956 de 12 agosto 2019 Habilitación Acceso Portón N°12 - DS N°7 de 14.05.2021 dispone obras subtramo B1
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	RCA aprobada, de acuerdo a: -Res. (exenta) N°121 de 14 febrero 2012 -Res. (exenta) N°942 de 16 octubre 2014
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	<a href="http://www.accesovialamb.cl">www.accesovialamb.cl</a>

## 2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

El contrato de concesión “Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez, Subtramo B1”, se ubica en la Región Metropolitana, abarcando las comunas de Pudahuel, Renca y Quilicura. El Acceso se desarrolla en parte por Camino Lo Boza, parte por Camino Lo Echevers y por nueva faja fiscal paralela al Estero Las Cruces, hasta acometer al Aeropuerto por su deslindé Norte, uniéndose a la vialidad interior del Aeropuerto.

Tiene por objeto, mejorar la infraestructura vial de acceso a dicho Aeropuerto, elevando los estándares de servicio de la ruta, materializando un nuevo acceso por el sector Norte a dicho Aeropuerto.



# ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ – SUBTRAMO B1

FEBRERO 2023

### 3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez, del Ministerio de Obras Públicas, tiene su origen en el contrato adjudicado a la Sociedad Concesionaria AMB S.A. en Julio de 2008, iniciado el 12 de septiembre del mismo año. Debido a las diferentes características que presentan los accesos Sur y Norte al Aeropuerto y considerando que el artículo 19° de la Ley de Concesiones de Obras Públicas y el artículo 69° de su Reglamento, el Ministerio de Obras Públicas modificó por razones de interés público, las características de las obras y servicios contratados y se estimó necesario, modificar las características de las obras y servicios de este contrato de concesión, disponiendo la ejecución separada de obras en los Tramos A en el acceso Sur ya ejecutadas, y Tramo B en el acceso Norte, actualmente en ejecución el Subtramo B1 y conservación de los subtramos B2; B3 y B4.

### 4. PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

El proyecto correspondiente al tramo B del acceso Norte, nueva conexión Norte al Aeropuerto de 7,7 Km de extensión, según el detalle que se indica en tabla siguiente, consta de un eje vial de 4,8 Km con doble calzada segregada, a partir de los ejes Lo Boza y Lo Echevers, empalmando con la nueva conexión Norte al aeropuerto de 2,9 Km de extensión.

En el siguiente cuadro, se pueden apreciar los subtramos del contrato, que en esta oportunidad, contempla la ejecución de las obras del Subtramo B1 y el mantenimiento y conservación de los Subtramos B2; B3 y B4.

Sub-Tramo	Ubicación	Long. (Km)
B1	Calle Condell-Enlace Américo Vespucio con Camino Lo Boza, hasta empalme Lo Boza con camino Lampa, tramo hasta Enlace Lo Marcoleta y Camino Lo Echevers, hasta Km 7,0	3,3
B2	Empalme Camino Lo Echevers, desde Km 7.0 hasta Enlace Estero Las Cruces	1,5
B3	Enlace Estero Las Cruces, hasta conexión con Camino las Lilas	2,3
B4	Desde Camino Las Lilas, nuevo acceso norte al Aeropuerto, conexión con camino interior y a camino exterior poniente del aeropuerto	0,6

### 5. BENEFICIOS DEL PROYECTO, TRAMO B

- Aumento de capacidad vial en Lo Boza, en el tramo comprendido entre el nudo vial de Vespucio y aproximadamente 3,3 km en dirección hacia Nor-Poniente, generando dos calzadas expresas de 2 pistas cada una, calles de servicio ambos costados, incluyendo una ciclovía por ambos costados. El subtramo considera 2 Estructuras de Paso Superior y 2 Pasarelas (Subtramo B1, actualmente en construcción)
- Construcción de aproximadamente 1,5 km de nueva vialidad en doble calzada con ciclovía, considerada en el PRMS, que conecta Lo Boza con camino Lampa. (Subtramo B2)
- Tramo de camino nuevo, paralelo a Estero Las Cruces en aproximadamente 2,3 km con calzada bidireccional en el tramo comprendido entre; camino a Lampa, Lo Echevers y nuevo enlace de ingreso al Aeropuerto. (Subtramo B3)
- Conexiones al sector Norte del Aeropuerto a camino interior y al camino exterior al Poniente del Aeropuerto 0,6 Km (Subtramo B4)
- Implementación del Sistema de cobro Free-Flow en Acceso Norte.

### 6. OBRAS DEL PROYECTO SUBTRAMO B1

- Aumento de capacidad vial en Lo Boza, en el tramo comprendido entre el nudo vial de Vespucio y aproximadamente 2,0 Km en dirección hacia el Nor-Poniente, generando dos calzadas expresas de 2 pistas cada una, más calles de servicio a ambos costados.
- Aproximadamente 1,0 Km de nueva vialidad en doble calzada, que conecta Lo Boza con Camino Lampa.
- Paso Superior Lo Marcoleta y Paso Superior Nuevo Pudahuel.
- Dos pasarelas, la primera entre Dm 4.200 – 4.300, cercano a calle Cordillera y la segunda en el Dm 4.800 cercano a Av. Volcán Láscar.
- Ciclovía bidireccional de ancho variable (entre 1,75 y 2,00 m) más una franja de seguridad de 0,25 m, proyectada a ambos lados hasta el Paso superior Pudahuel Oriente, Dm 5.600 y posteriormente al lado Norte del eje.
- Vereda de hormigón de 2 m a ambos lados de la vía, hasta Dm 5.600 y posteriormente al lado Norte del eje.
- Obras de saneamiento y drenaje.
- Paraderos de Buses, obras de seguridad, señalización e iluminación.
- Accesos a todas las propiedades existentes en el tramo.

# ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ – SUBTRAMO B1

FEBRERO 2023

## 7. OBRAS QUE SE EXCLUYEN DEL SUBTRAMO B1

De acuerdo a lo establecido en el numeral 4 del Decreto Supremo DS N°7, se excluyen de las obras a ejecutar en el Subtramo B1:

- La obligación de instalar y construir las Áreas de Atención de Emergencia, señaladas en el artículo 2.7.18.1 de las BALI e instalar los teléfonos de emergencia, según el artículo 2.7.18.2 de las BALI.
- Construir la calle de Servicio Local Sur 2 (CLS2), desde el Dm 6.530 hacia el Norte y la calle de Servicio Local Norte 2, así como la vereda y ciclovía adyacente a ésta, desde el Dm 6.800 hacia el Norte, las que se encuentran en el límite de los subtramos B1 y B2 de la concesión.
- Las obras e instalaciones correspondientes al Punto de Cobro a que hace referencia la Tabla N° 5 del artículo 1.14.2 de las BALI, las obras correspondientes a las plazas de peaje manuales y electrónicas que se ubicarían en el Subtramo B1 y la totalidad de las obras e instalaciones electrónicas y electromecánicas establecidas en las Bases de Licitación del Contrato de Concesión para dicho subtramo, tales como espiras y cámaras.

## 8. ANTECEDENTES IMPORTANTES

- Con fecha 14.05.2021 se tramitó el Decreto Supremo DS N°7 de 22.01.2021 por el que se dispone la ejecución del subtramo B1 del Dm 3.100 al Dm 7.000 y considera además, la compensación por las obras del denominado Portón 12 de la Res. (E) N°1956 y la adecuación de la ingeniería complementaria, aplicada al referido subtramo B1.
- Se encuentra ejecutada la Toma de Posesión del 100% de los terrenos en que se construirán las Pasarelas Cordillera y Volcán Láscar.
- Se encuentra aprobado el Plan anual de Mantenimiento y Conservación Periódico, mediante DS N°326 de 24.10.2011 y en convenio CadR N°1 por un monto de hasta 1.088,80 UF por año, mediante DS N°302 de 13.02.2013.
- Con fecha 27.06.2018, mediante Res. EX DGC (E) N°2252 designa como Inspector Fiscal Titular al sr. Lester Poblete Godoy e Inspector Fiscal Suplente al sr. Miguel Gallardo Aravena.
- Con fecha 17.06.21, mediante ordinario IF AMBTB N° 227 SCAMB 103, se dio inicio a la construcción de la obra en el subtramo B1.
- Con fecha 06.10.21, mediante Res. EX DGC (E) N°2410 se deja sin efecto la Res. EX DGC N°1670 y designa como Inspector Fiscal Titular al sr. Lester Poblete Godoy y como Inspector Fiscal Suplente al sr. Juan Nieto Jones.

- Con fecha 01.09.22, mediante Res. EX DGC (E) N°2783 se deja sin efecto la Res. EX DGC N°2486 y designa como Inspector Fiscal Titular al sr. Lester Poblete Godoy y como Inspectora Fiscal Suplente a la Srta. Antonia Pía Abdo Sepúlveda.

## 9. HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes en el mes en curso

## 10.- OTROS ASPECTOS IMPORTANTES

### OBRAS DE PAISAJISMO

Durante el periodo, comenzaron los trabajos de paisajismo en la obra Concesión Acceso Vial AMB – Subtramo B1. Estos trabajos se basan en el punto 2.6.5.15 de las Bases de Licitación, que versa sobre “Proyectos de Espacios Públicos y Áreas Verdes”. Ante ello se debe señalar que la obra ya presenta un claro avance entre los Km 5000 al 5600 Lado Sur. Cabe señalar que estos trabajos son ejecutados por el Empresa “Jardines y Prados”.



## 10. OTROS ASPECTOS IMPORTANTES

### PANTALLAS ACÚSTICAS

Como ya se había mencionado el pasado 15 de noviembre de 2022, se realizó una nueva medición de ruido en la Escuela de Lo Boza. Las mediciones fueron realizadas por la Empresa certificada “Control Acústico”, Unidad de “Gerard Ingeniería Acústica SPA”. El informe entrega la evaluación de los niveles obtenidos en cada punto del Colegio, según lo establecido en el D.S N°38/2011 del MMA para el período diurno.

Punto	NPC [dB(A)]	Máximo permitido [dB(A)]	Evaluación según D.S. N° 38/2011 MMA
1	58	65	No Supera
2	55	65	No Supera
3	56	65	No Supera

Así, en la tabla precedente se observa que los niveles obtenidos en los puntos 1; 2 y 3 no superan respectivamente los máximos permitidos por el D.S N°38/2011 del Ministerio del Medio Ambiente del Gobierno de Chile.

# ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ – SUBTRAMO B1

FEBRERO 2023

## 11. AVANCE DE LAS OBRAS EN EL SUBTRAMO B1

**Proyectos de Ingeniería:** Éstos se encuentran aprobados en un 100%, contando con los planos en versión 0.

**Mejoramiento Subtramo B2:** de acuerdo a lo establecido en el numeral 11 del D.S. MOP N°7, se han ejecutado las labores de mejoramiento de las actuales condiciones de la infraestructura preexistente del Subtramo B2 y certificada su correcta ejecución, mediante el Oficio IF AMBTB N° 008 de fecha 02 de agosto 2021 y su correspondiente anotación en el Folio N°19 Libro de Obra.

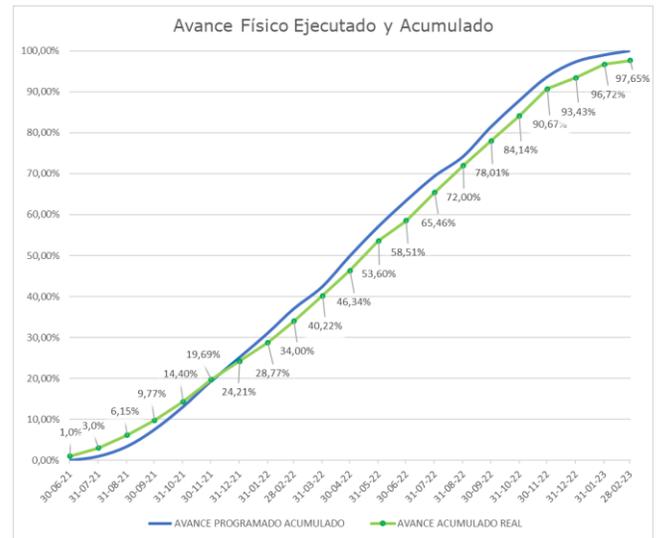
**Mantenimiento Subtramos B2; B3 y B4:** según lo establecido en el numeral 12.2 del D.S. MOP N°7 y el DS MOP N°302 CadR N°1, se han ejecutado las labores de mantenimiento y conservación, por un monto de UF 1.088,80 durante el año 2022 y certificada su correcta ejecución, mediante el oficio Ord. IF CONST.AMB N° 590/2022 de fecha 14.12.2022 y su correspondiente anotación en el Libro de Obras.

**Cambios de Servicios:** Para el período febrero 2023, se verificó un avance en los trabajos asociados a las obras de reconexión para las compañías de telecomunicaciones. Para el caso de la compañía de distribución eléctrica ENEL, se han concluido significativamente los trabajos pendientes para esos cambios de servicio. Según lo verificado, se contabiliza estimativamente un avance físico de un 91,97% ponderado. Por otro lado, en el ámbito financiero, no se registran modificaciones, luego para el período de febrero 2023, se alcanzó un avance financiero de 87,1%

### Declaraciones de Avance:

- Con fecha 06.10.21, mediante ordinario IF AMBTB N° 82, se aprobó la 1° Declaración de Avance con un 7,65% de la construcción de la obra para el subtramo B1.
- Con fecha 03.11.21, según ordinario IF AMBTB N°106, se aprobó la 2° Declaración de Avance con un 11,21% de la construcción de la obra para el subtramo B1.
- Con fecha 06.05.22, mediante ordinario IF AMBTB N°289, se aprobó la 3° Declaración de Avance con un 41,18% de la construcción de la obra del subtramo B1.
- Con fecha 22.11.22, mediante ordinario IF AMBTB N°567, se aprobó la 4° Declaración de Avance con un 84,40 % de la construcción de la obra del subtramo B1.

**Avance de Obras en el Subtramo B1:** Al mes de febrero 2023, se tiene un 97,7% de avance acumulado de las obras con un avance programado de 100%, respecto del Programa de Obras, lo que significa un cumplimiento de 97,7%, respecto del avance programado, lo que se aprecia en el siguiente gráfico:



A continuación, se describen las principales actividades realizadas durante el período:

- Pasarelas Peatonales Cordillera y Volcán Láscar: La instalación de sus estructuras metálicas, esto es, barandas en rampas y cúpula en sector central, han sido observadas por la IF, de modo que en el período, se mantiene en etapa de reparación.

### Vialidad

Actividad que considera faenas a todo lo largo del contrato, dm 3.180 al dm 7.000. En el período se concluyen las faenas de aceras de hormigón e instalación de solerillas, con lo que alcanza la Vialidad un avance acumulado, del 99,76%.

De las actividades pendientes de culminar al cierre del período, es la colocación de pavimento en la ciclovía de conexión a calle local N2, dm 6.600. Igual condición de asfalto pendiente en los Ramales 1 y 2 (entrada y salida de Lo Boza con Vespuccio, que para dar término a su parte vial, ENEL debe instalar nueva postación, luego de ello trasladar su cableado propio así como el cableado de empresas de telecomunicaciones para posteriormente, concluir la vialidad pendiente, que incluye el pavimento del sector. Se prevé el término de dichas obras, para fines del mes de marzo de 2023.

### Iluminación

La presente actividad al cierre del período, tiene un avance acumulado de 97,35%. En el período, se han terminado de instalar las postaciones necesarias, para colocar luminarias en ejes Condell, calle de servicio N2 y en Pasarelas peatonales Volcán Láscar y Cordillera.

# ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ – SUBTRAMO B1

FEBRERO 2023

## Paisajismo

Actividad que en el período, tiene un avance acumulado de 64,40%. Las actividades realizadas durante el mes, consideran las siguientes:

- Colocación de bolón en Isla Lo Boza
- Adoquín ciclopaseo, tramo 4
- Tazas en vereda, tramo 1, lado Norte
- Colocación de árboles, no se valida avance en el mes, por cuanto se incumple con EETT
- Colocación de doquillas

De las actividades pendientes a ejecutar, para culminar con el Paisajismo, se tiene:

- Terminaciones con ladrillo molido, maicillo y solerillas
- Tazas en veredas
- Colocación de árboles (quebracho, quillay, vilca, algarrobo europeo)

## Seguridad Vial

Esta actividad al cierre del período, acumula un avance del 97,87%. En el período se ha ejecutado actividades, tales como:

- Señalización vertical lateral tipo 2
- Demarcación pavimento línea central segmentada
- Demarcación pavimento línea lateral continua y segmentada
- Demarcación pavimento línea, símbolos y leyendas

De las actividades que permanecen pendientes al cierre del período, se tienen:

- Cerco de alambre de púas
- Vallas peatonales
- Señalización vertical lateral gran tamaño
- Demarcación línea central continua y segmentada
- Tachas reflectantes
- Dar término a los Paraderos de buses

## Semaforización

Con un avance del 80% al cierre del período. Se indica que lo restante para su culminación, es Instalación por AUTER 3 unidades, que son 2 en mediana e isla de Lo Boza y 1 unidad en isla de A. Vespucio.

A la fecha, se tienen instalados los postes y canalizaciones, sólo resta que AUTER conecte la electricidad a dichos semáforos.

## 12. FOTOGRAFÍAS DE LAS OBRAS DEL SUBTRAMO B1 MES



Trabajos en Pasarela Peatonal Volcán Lászar



Trabajos de Aseo General, dm 5.000

# ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ – SUBTRAMO B1

FEBRERO 2023



Trabajos de reparación de barreras de hormigón



Trabajos de Paisajismo, dm 5.760



Hormigonado de acera, dm 6.700



Instalación de Luminarias, eje Condell

# ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ – SUBTRAMO B1

FEBRERO 2023



Trabajos de reparación de barreras de hormigón



Trabajos de Paisajismo, dm 5.760



Trabajo en ciclovía; dm 6.700, sector calle lateral N2



Demarcación ejes centrales, vías centrales