



Zona de Presa y Embalse Convento Viejo.



Sector de salida poniente Túnel La Lajuela.

1. Antecedentes Generales de la Concesión

Nombre del contrato	Concesión Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región.
Nombre del Concesionario:	Embalse Convento Viejo S.A.
Accionistas	Constructora Belfi S.A. Besalco Concesiones S.A. Brotec S.A.
Presupuesto Oficial (UF)	4.200.000
Decreto de Adjudicación:	Decreto Supremo Nº 273 de fecha 27 de abril de 2005, publicado en el Diario Oficial de fecha 4 de julio de 2005.
Fecha de Inicio Concesión:	4 de julio de 2005
Plazo de Concesión:	304 meses
Plazo de la puesta en servicio provisoria de la obra (PSP):	Fase 1 Obras Embalse 01 de julio de 2008 Fase 2 Obras Complementarias: 04 de julio de 2009 Fase 3 Red de Riego: 30 de abril de 2017 (podrá haber PSP parciales anticipadas).
Inspector Fiscal de Construcción Fase 3:	Marcelo Beratto Raggi
Asesoría a la Inspección Fiscal:	R&Q Ingeniería S.A.
Estudio de Impacto Ambiental :	Resolución Exenta Nº067 de fecha 8 de junio de 2004

2. Descripción del proyecto

El proyecto concesionado, se ubica a 160 km al sur de Santiago, en el Estero Chimbarongo, y consiste en la ampliación y explotación del Embalse Convento Viejo, I Etapa, de capacidad 27 millones de m³ preexistente, a uno de capacidad de 237 millones de m³ (Etapa II); además de la construcción, mantención y operación de una red de canales matrices, principales y secundarios, para el riego de una superficie superior a las 21.000 ha del Valle de Nilahue e incrementar la seguridad de riego de las 35.000 ha de los Valles de Chimbarongo, Las Toscas y Guirivilo.

De conformidad a las Bases de Licitación, las obras del proyecto concesionado, se dividieron en tres fases que son las siguientes:

- **Fase 1** Construcción de Obras de Embalse: Corresponde a las obras de los Muros Principal y Auxiliar, obras de evacuación de crecidas, obras de entrega, obras de modificación de infraestructura entre las que se cuentan: una variante ferroviaria, línea de alta tensión, oleoducto, entre otros.
- **Fase 2** Obras Complementarias: Corresponde a la modificación y extensión de las redes de conducción de agua existentes, además del Canal Matriz Nilahue que incluye el Túnel La Lajuela.
- **Fase 3** Red de Riego: Contempla la red de canales principales y secundarios, sifones, tranques y bocatomas, que abastecerán al Valle de Nilahue.

Las Fases 1 y 2 se encuentran concluidas, y en etapa de explotación. La Fase 3 fue suspendida por la Resolución DGOP Nº 4607, de fecha 1 de octubre de 2009, y reiniciada por instrucción contenida en la Resolución DGOP Nº262, del 25 de enero de 2013, tramitada el 30 de enero de 2013 y ratificada por Decreto Supremo Nº244 del 07.08.2013 publicado el día 26.04.2014.

2.1 Antecedentes Generales Fase 3

Inicio Fase 3	30 de enero de 2013, Resolución D.G.O.P. N° 262 de fecha 25 de enero de 2013.
Superficie de riego	21.155 hectáreas
Comunas	Santa Cruz, Lolol y Pumanque.
Presupuesto estimado	UF 998.656,14
Decretos Modificación de obras	D.S MOP N° 244 del 07.08.2013, tramitado el 08.04.2014. D.S MOP N° 343 del 08.07.2014, tramitado el 02.10.2014.
Puesta en Servicio Provisoria Fase 3	Según D.S MOP N° 343 del 08.07.2014, tramitado el 02.10.2014, la Sociedad Concesionaria ECV podrá solicitar la Puesta en Servicio Provisoria Parcial para la Fase 3, por tramos, siendo la Puesta en Servicio Provisoria Total el 30 de abril de 2017.
Documentos Declaración de Impacto Ambiental	Canal Norte Unificado: Km 0.0 al 11,896, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Norte, Tramo 1A: Km 12.250 al 24.042, RCA N° 59 el 11.06.13.
	Canal Norte, Tramo 1B: Km 23,746 al 30.166, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Norte, Tramo 2: Km 30.166 al 57,890, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Lolol Sur: Km 0.0 al 3,546, RCA N°133, del 27.06.12.
	Canal Lolol Sur: Km 3,546 al 12,828, RCA N° 222 del 17.09.08
	Canal Panamá: Desde la compuerta de captación hasta el km 0,96, RCA N° 222 del 17.09.08.
Documentos Estudio de Impacto Ambiental	<p>Canal Sur: Incluye Sifón Nerquihue y Canal Sur Tramo I, Km 0.0 al 15.0 y Canal Sur Tramo II, Km 15.0 al 33.0.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estudio de Impacto Ambiental ingresado al SEIA el 14/11/13. • Contó con 3 adendas ingresadas al SEA: Adenda N° 1 del 02.05.2014, Adenda N°2 del 06.10.2014, Adenda N°3 del 16.12.2014. • Contó con 3 ICSARA: ICSARA N°1 del 05.06.2014, ICSARA N°2 del 04.11.2014, ICSARA N°3 del 27.01.2015. • Obtiene RCA N° 25/2015 del 05.02.2015.

CANAL PANAMÁ

El Canal Panamá Primario, de aproximadamente 1.0 km de longitud, tiene su origen en el Canal Matriz Nilahue a la salida del Túnel La Lajuela. Ambas obras estaban construidas a la fecha del reinicio de la Fase 3.

A partir del Canal Primario, se deriva el Canal Panamá Secundario, que se construirá en esta etapa, con un caudal de diseño establecido en el proyecto de la red primaria de 998 l/s, previsto para regar una superficie de 998 ha, con una longitud de 5.982 m. Será excavado en tierra sin revestimiento.



Sector de Canal Panamá Primario.

AVANCES MES DE OCTUBRE 2016

Canal Panamá

- Preparación de plataforma, Tramos: (Km 2,250 – Km 2,900, Km 3,000 – Km 3,800 y Km 3,820 – Km 5,980).
- Excavación corte de canal, Tramos: (Km 2,240 – Km 2,450 y Km 3,290 – Km 3,720).

FOTOGRAFÍAS MES DE OCTUBRE 2016



Movimiento de tierras: (Km. 3,820 – Km. 5,980).



Excavación de corte en terreno; (Km. 3,290 – Km. 3,720).

CANAL NORTE

El Canal Norte abastecerá los sectores de riego que se encuentran en la ladera norte del Estero Nerquihue. Está compuesto por los siguientes tramos:

- **Norte Unificado** : Desde la Bocatoma al Km 12,250
- **Norte Tramo 1A** : Desde el Km 12,250 al Km 24,080
- **Norte Tramo 1B** : Desde el Km 24,080 al Km 30,166
- **Norte Tramo 2** : Desde el Km 30,166 al Km 55,210

CANAL NORTE UNIFICADO

- Nace en la bocatoma proyectada en el km 5,8 del Estero Nerquihue, aguas abajo de la Quebrada Los Cardos.
- Tiene una longitud de 12,25km, y finaliza en el Sifón Nerquihue.
- Los sectores de riego para este tramo son: Callihue, Alto Nerquihue, El Buche, Guaico Oriente y Guaico Poniente.
- Se diseña revestido en hormigón, con sección trapecial de base 2,6m y altura 2,6m, con taludes (V:H) = 1:1 y pendiente de fondo uniforme de 0,032%.



Bocatoma Canal Norte Unificado, barrera frontal.



Insertos metálicos para compuertas.

AVANCES MES DE OCTUBRE 2016

Canal Norte Unificado

- Instalación de compuertas en bocatoma.
- Reparación falla por deslizamiento de terreno: (Km 11,760 y Km 12,140).
- Instalación aforador y revestimiento taludes exteriores, Estero Callihue, Km 0,570.
- Instalación compuertas CQ6 y CQ7;(Km 2,760 – Km 11,420).
- Reconstitución revestimiento canal, Km 11,760.
- Limpieza de canal: (Km 11,800 – Km 12,100).

FOTOGRAFÍAS MES DE OCTUBRE 2016



Compuertas CQ-7, Km 9,825.



Compuertas CQ-7, Km 11,407.



Rehabilitación revestimiento canal, Km. 11,760

CANAL NORTE TRAMO 1A

- Se localiza entre el km 12,250 y el km 24,080, iniciándose en la salida del marco partidor del Sifón Nerquihue.
- Es un canal revestido hasta el km 14,810 con secciones trapeciales de base 1,9 m, altura 1,8 m, y taludes (V:H)=1:1.
- Posteriormente no cuenta con revestimiento y tiene una sección transversal de base 2,3 m y altura 2,4 m manteniendo taludes de (H:V)=1:1 hasta el km 24,080, donde éste pasa a tener una base de 2,2 m y altura 2,3 m.

AVANCES MES DE OCTUBRE 2016

Canal Norte Tramo 1 A

- Instalación de tubería HDPE y relleno estructural, quebrada Km 17,575.
- Instalación compuerta CQ7, Km 22,780.
- Revestimiento mini descargas de quebrada; (Km 16,350 – Km 16,400).
- Conformación de terraplén, corte en Terreno y mampostería salida, quebrada Km 17,575.

FOTOGRAFÍAS MES DE OCTUBRE 2016



Instalación de tubería HDPE y relleno estructural, quebrada Km. 17,575.



Conformación de terraplén, corte en terreno y mampostería salida, quebrada Km. 17,575.

CANAL NORTE TRAMO 1B

- Este tramo se inicia en el término del Canal Norte Tramo 1A, km 24,080.
- Canal en tierra, con secciones trapeciales que varían a lo largo del trazado, desde base de 2,2 m y de altura 2,3 m hasta base de 1,1 m y altura 1,1 m con taludes H:V 1:1 en toda su extensión.

AVANCES MES DE OCTUBRE 2016

Canal Norte Tramo 1B

- Sin Actividades en el periodo

CANAL NORTE TRAMO 2

- Se inicia en el km 30,166 hasta el km 55,210.
- Canal en tierra, con secciones trapeziales que varían a lo largo del trazado, desde base de 2,2 m y de altura 2,3 m hasta base de 1,1 m y altura 1,1 m con taludes H:V 1:1 en toda su extensión.

AVANCES MES DE OCTUBRE 2016

Canal Norte Tramo 2

- Hormigonado descarga de quebrada, Km 41,155.
- Descimbre moldajes muros compuerta y mampostería piso CQ7, Km 41,270.
- Hormigonado muros compuerta y badén CQ7, Km 41,620.
- Excavación badén CQ7:(Km 42,170-Km 42,725).
- Preparación plataforma de canal: (Km 31,350 – Km 32,560).
- Movimiento de tierra, quebrada: (Km 33,240 – Km 33,280).
- Revestimiento mini descargas de quebradas:(Km 32,990 – Km 37,000).
- Colocación cercos: (Km 38,640 – Km 40,000).
- Restitución taludes canal: (Km 42,170 – Km 42,600).
- Mampostería elevaciones y moldajes muros compuerta CQ7, Km 42,725.
- Excavaciones y mamposterías descargas de quebradas: (Km 31,900 – Km 32,200).
- Excavación manual para colocación cercos e instalación: (Km 37,200 – Km 37,500).
- Instalación de cercos: (Km 38,360 – Km 38,840).

FOTOGRAFÍAS MES DE OCTUBRE 2016



Descimbre moldajes muros compuerta y mampostería piso CQ7, Km. 41,270.



Hormigonado muros compuerta y badén CQ7, Km. 41,620.



Excavaciones y mamposterías descargas de quebradas: (Km. 31,900 – Km. 32,200).



Movimiento de tierras: (Km. 31,350 – Km. 32,560).



Movimiento de tierras:(Km. 31,250 – Km. 31,500).



Colocación cercos: (Km. 38,640 – Km. 40,000).



Movimiento de tierras CQ7, Km. 42,170.



Movimiento de tierras CQ7, Km. 42,725.

CANAL LOLOL SUR

- Se inicia en la Bocatoma Badén ubicada en el km 20,2 del Estero Nerquihue.
- Captará 3,7 m³/s
- Está compuesto por el Canal Primario de una longitud de 14,31 km, y el Canal Secundario Ramal Tres Esquinas de 4.823 km.
- En general estará excavado en tierra, salvo en algunos sectores especiales, los cuales serán revestidos.
- Contempla además un sifón para cruzar el Estero Fortaleza.
- Tendrá 10 sectores de riego con sus respectivos tranques de cabecera, que permiten regar aproximadamente 3.666 ha.
- En un tramo de aproximadente 355m se consideró un entubamiento de diámetro 2.0m.

Los recursos de este canal permitirán regar los sectores de Pastizales, Lolol Bajo, El Peumo, La Palma, Monterina Baja, Tres Esquinas, Vaticano, Portezuelo y El Guaiquillo.



Vista panorámica Bocatoma Canal Lolol Sur.



Canal revestido, (Km. 1,600- Km 1,645).

AVANCES MES DE OCTUBRE 2016

Botacoma y Canal Lolol Sur

En operación.

CANAL SUR

- Se inicia a la salida del Sifón Nerquihue mediante un canal revestido en sus primeros 16,06 kilómetros, para continuar posteriormente en un canal en tierra.
- En su paso por la zona urbana de Lolol se han considerado tramos entubados o en canal rectangular revestido, para no afectar ambientalmente esta zona urbana.
- Su trazado urbano se hizo coincidir, en lo posible, con el espacio asignado a una calle principal proyectada en el Plano Regulador de Lolol del año 2009.
- Posteriormente, el canal cruza al Estero Quiahue mediante un sifón de 1,14 kilómetros de longitud.
- En total considerará una longitud de aproximadamente 33,8 kilómetros de canal principal además de los canales secundarios, El Fondo (1,814 km), El Molino (6,333 km), Quillayes (0,505 km), Entre Aguas (4,124 km) y el Montecillo (1,790 km).
- El canal abastece el riego de 7.078 ha, que incluyen 19 sectores de riego, cada uno con sus respectivos tranques de cabecera, además de los dos existentes.

MEJORAMIENTO DE QUEBRADA LOS CARDOS Y ESTERO NERQUIHUE

Con el objetivo de distribuir las aguas del Embalse Convento Viejo, que accederán al valle de Lolol-Nilahue a través del Túnel La Lajuela, durante la temporada de riego, se hará uso de 3,4km de la Quebrada Los Cardos y los primeros 20km del Estero Nerquihue.

En la Quebrada Los Cardos se considera:

- Un encauzamiento semiprotegido, un badén y dos pasos interprediales.

En el estero Nerquihue se considera:

- Un paso interpredial y tres badenes, además de la limpieza del cauce.
- Desde este tramo del Estero Nerquihue, se considera abastecer el riego de 1.243 ha, mediante bombeo directo.

AVANCES MES DE OCTUBRE 2016

Canal Sur Tramo 1

- Emplantillado e instalación de cajones, acceso a predio, Km 3,330.
- Hormigonado elevaciones, descarga de quebrada: (Km 3,505 - Km 3,830).
- Moldajes elevaciones, descarga de quebrada, Km 3,830.
- Hormigonado entrada descarga quebrada: (Km 3,870 y Km 4,400).
- Cercos, mejoras generales y pasarelas peatonales canoa canal: (Km 4,400 – Km 4,510).
- Excavación de corte en terreno: (Km 12,400 – Km 12,950).
- Instalación de tubería HDPE y relleno quebrada, Km 12,960.
- Relleno quebrada: (Km 13,230 – Km 13,260).
- Revestimiento de canal, en tramos: (Km 11,800 – Km 12,020; Km 13,320 – Km 13,840; Km 14,200 – Km 14,300; Km 14,530 – Km 14,600).
- Relleno estructural, acceso a predio: (Km 3,330 - Km 3,950).
- Instalación de cajones y protección bituminosa, acceso a predio: (Km 3,950-Km 4,370).
- Preparación sello fondo canal: (Km 13,380 – Km 13,500 y Km 13,580 – Km 13,690).
- Descimbre moldajes, descarga de quebrada, Km 3,870.
- Hormigonado y descimbre moldajes, descarga de quebrada, Km 4,030.
- Excavación de corte en terreno, descargas de quebrada: (Km 5,170 – Km 5,260).
- Excavación en terreno y emplantillado, accesos a predio: (Km 14,415 – Km 14,700).

FOTOGRAFÍAS MES DE OCTUBRE 2016



Emplantillado e instalación de cajones, acceso a predio, Km. 3,330.



Hormigonado elevaciones, descarga de quebrada, Km. 3,505.



Revestimiento canal: (Km. 13,160 – Km. 13,230).



Revestimiento canal: (Km. 13,320 – Km. 13,500).



Excavación de corte en terreno, descargas de quebrada: (Km. 5,170 – Km. 5,260).



Movimiento de tierras, costado canal, Km. 3,200.





Preparación sello fondo canal: (Km. 13,380 – Km. 13,500).



Revestimiento talud canal: (Km. 13,500 – Km. 13,540).



Instalación de cajones y protección bituminosa, acceso a predio, Km. 3,950.



Cercos, mejoras generales y pasarelas peatonales canoa canal: (Km. 4,400 – Km. 4,510).



**Instalación de tubería HDPE y relleno quebrada:
(Km. 12,960 – Km. 13,000).**

Relleno quebrada: (Km. 13,230 – Km. 13,260).

Canal Sur Tramo 2

- Instalación tubería corrugada, relleno estructural, torqueo pernos y preparación cama apoyo: (Km 20,850 – Km 21,100).

FOTOGRAFÍAS MES DE OCTUBRE 2016



Preparación cama apoyo, instalación tubería corrugada, relleno estructural y torqueo pernos: (Km. 20,700 – Km. 21,000).

- **SIFÓN NERQUIHUE:**

Esta obra permite el traspaso de un caudal de 7,08 m³/s desde el Canal Norte Unificado hacia el Canal Sur cruzando el valle de Lolol. Tendrá una sección circular con diámetro de 2,2 m y longitud de 1.960 m, pasa bajo la Ruta I-72 y atraviesa el Estero Nerquihue en puente.

- **SIFÓN QUIAHUE**

Esta obra permite el paso del Canal Sur bajo el Estero Quiahue para continuar hacia Ranguil Sur. Tendrá un diámetro de 1,5 m y longitud de 1.140 m, pasa bajo la Ruta I-580.

- **SIFÓN FORTALEZA**

Esta obra permite dar continuidad al Canal Lolol Sur y se ubica entre el Km 0.850 y el km 0.925 de éste. Se proyecta en 75 m de largo y en un diámetro de 1,85 m en acero, para cruzar el Estero Fortaleza. (En operaciones)



Cámara de salida de Sifón Fortaleza.

AVANCES MES DE OCTUBRE 2016

Sifón Nerquihue

- Excavación, canal de desagüe obra de descarga, entre ruta I-72 y estero Nerquihue.
- Soldadura insertos desagüe N°2, Km 0,300.
- Enfierraduras unión acero/hormigón, curva horizontal sifón C-3: (Km 0,450 – Km 0,480).
- Soldadura, curva horizontal sifón C-4: (Km 0,780 – Km 0,800).
- Relleno con terreno. y restitución camino público, curva horizontal sifón C-5: (Km 0,870 – Km 0,900).
- Protección bituminosa para relleno estructural, ventosa N°4, Km 1,100.
- Movimiento de tierras, desvío Estero Fortaleza, curva horizontal sifón C-6: (Km 1,350 – Km 1,390).
- Moldajes juntas hormigón/hormigón: (Km 1,960 – Km 1,980).
- Enfierradura Obra de Entrega Canal Sur: (Km 1,980 – Km 2,000).
- Enfierraduras y moldajes unión acero/hormigón, curva horizontal sifón C-3: (Km 0,450 – Km 0,480).
- Movimiento de tierra: (Km 0,650 – Km 0,680).
- Soldadura, curva horizontal sifón C-4: (Km 0,780 – Km 0,800).
- Instalación tubería acero, ventosa N°4, Km 1,100.
- Mejoramiento sello fondo canal, curva horizontal sifón C-6: (Km 1,350 – Km 1,390).
- Hormigonado y descimbre moldajes juntas hormigón/hormigón: (Km 1,960 – Km 1,980).
- Hormigonado unión acero/hormigón, curva horizontal sifón C-3: (Km 0,450 – Km 0,480).
- Agotamiento para soldadura, curva horizontal sifón C-4: (Km 0,780 – Km 0,800).
- Excavación de corte en terreno: (Km 1,280 – Km 1,340).
- Emplantillado fondo canal e instalación tubería acero, curva horizontal sifón C-6: (Km 1,350 – Km 1,390).
- Preparación sello fondo canal e instalación tubería prefabricada: (Km 1,390 – Km 1,420).
- Protección bituminosa juntas hormigón/hormigón y relleno estructural: (Km 1,960 – Km 1,980).
- Relleno estructural, curva horizontal sifón C-3: (Km 0,450 – Km 0,480).
- Preparación de moldajes unión acero/hormigón curva horizontal sifón C-4: (Km 0,780 – Km 0,800).
- Relleno estructural, ventosa N°4, Km 1,100.

FOTOGRAFÍAS MES DE OCTUBRE 2016



Excavación de corte en terreno, canal de desagüe obra de descarga.



Enfierraduras unión acero/hormigón, curva horizontal sifón C-3: (Km. 0,450 – Km. 0,480).



Hormigonado unión acero/hormigón, curva horizontal sifón C-3:(Km. 0,450 – Km. 0,480).



Mejoramiento sello fondo canal, curva horizontal sifón C-6: (Km. 1,350 – Km. 1,390).



Enfierradura obra de Entrega Canal Sur: (Km. 1,980 – Km. 2,000).



Emplentado fondo canal e instalación tubería acero, curva horizontal sifón C-6:(Km. 1,350 – Km. 1,390).



Relleno con terreno y restitución camino público, curva horizontal sifón C-5: (Km. 0,870 – Km. 0,900).



Movimiento de tierras, desvío Estero Fortaleza, curva horizontal sifón C-6: (Km. 1,350 – Km. 1,390).

OBRAS ESPECIALES - TRANQUES: FOTOGRAFÍAS MES DE OCTUBRE 2016

TRANQUE LOS CARDOS SUR



Movimiento de tierras, Tranque Los Cardos, Km. 0,200.

TRANQUE LA PRADERA





5. Resumen de características principales del proyecto Fase 3

Tabla Nº 1. Canales Principales Fase 3.

NOMBRE	LONGITUD (KM)
Canal Norte Unificado	12,250
Canal Norte Tramo 1A	11,800
Canal Norte Tramos 1B y 2	31,260
Canal Lolol Sur	14,312
Canal Sur Tramo 1	15,250
Canal Sur Tramo 2	18,537
Canal Panamá Primario	0,960
Bombeo Directo Nerquihue	-
Sifón Nerquihue	1,895
Totales	106,264

Tabla Nº 2. Canales Secundarios Fase 3.

CANAL PRIMARIO	NOMBRE	LONGITUD (KM)
Canal Lolol Sur	Tres Esquinas	4,823
Canal Sur	El Molino	6,333
	Quillayes	0,505
	El Montecillo	1,790
	Entre Aguas	4,124
	El Fondo	1,814

DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS
Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región
Fase 3: Red de Riego

OCTUBRE 2016

Canal Panamá	Panamá Secundario	5,995
Totales		25,384

Tabla Nº 3. Tranques Proyectados y Existentes Fase 3.

CANAL	CANTIDAD DE TRANQUES PROYECTADOS	CANTIDAD DE TRANQUES EXISTENTES
Canal Norte	24	1
Canal Panamá	3	1
Canal Lolol Sur	9	1
Canal Sur	17	2
Totales	53	5

7.- Medio Ambiente

Durante el mes de octubre de 2016, la fiscalización del cumplimiento de los compromisos ambientales y territoriales de las RCA N°222/2008, RCA N°133/2012, RCA N°059/2013 y RCA N°025/2015 ha sido constante. Conjuntamente, el cumplimiento de los requisitos mínimos de las instalaciones de faenas y las medidas ambientales declaradas en el Plan de Gestión Sustentable se ha desarrollado con normalidad.

La aplicación de las medidas ambientales mínimas sobre los componentes del medioambiente y las obligaciones ambientales para la instalación de faenas se han chequeado mensualmente de acuerdo a los requerimientos del proyecto.

Avances y documentos emitidos durante el mes de octubre: se emitieron documentos como LDO, LDC y oficios sobre auditorías ambientales, no conformidades, bodegas, arqueología, flora y fauna.

8.- Reuniones de Participación Ciudadana e Institucional

Durante este mes de octubre la Sociedad Concesionaria no mantuvo actividades, tales como; reunión informativa y/o entrega de cartillas informativas hacia los vecinos de la localidad de Lolol.

En cuanto a los trabajos desarrollados de coordinación para el desarrollo de expropiaciones en sector de Canal Sur Tramo 1, durante octubre a continuado la cooperación hacia la Unidad de Expropiaciones del MOP. Realizando la notificando a propietarios de este sector, señalándoles los pasos a seguir en caso de aceptación o disconformidad con la medida expropiatoria.