



**Zona de Presa y Embalse Convento Viejo.**



**Sector de salida poniente Túnel La Lajuela.**

**1. Antecedentes Generales de la Concesión**

Nombre del contrato	Concesión Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región.
Nombre del Concesionario:	Embalse Convento Viejo S.A.
Accionistas	Constructora Belfi S.A. Besalco Concesiones S.A. Brotec S.A.
Presupuesto Oficial (UF)	4.200.000
Decreto de Adjudicación:	Decreto Supremo Nº 273 de fecha 27 de abril de 2005, publicado en el Diario Oficial de fecha 4 de julio de 2005.
Fecha de Inicio Concesión:	4 de julio de 2005
Plazo de Concesión:	304 meses
Plazo de la puesta en servicio provisoria de la obra (PSP):	Fase 1 Obras Embalse 01 de julio de 2008 Fase 2 Obras Complementarias: 04 de julio de 2009 Fase 3 Red de Riego: 30 de abril de 2017 (podrá haber PSP parciales anticipadas).
Inspector Fiscal de Construcción Fase 3:	Marcelo Beratto Raggi
Asesoría a la Inspección Fiscal:	R&Q Ingeniería S.A.
Estudio de Impacto Ambiental :	Resolución Exenta Nº067 de fecha 8 de junio de 2004

**2. Descripción del proyecto**

El proyecto concesionado, se ubica a 160 km al sur de Santiago, en el Estero Chimbarongo, y consiste en la ampliación y explotación del Embalse Convento Viejo, I Etapa, de capacidad 27 millones de m<sup>3</sup> preexistente, a uno de capacidad de 237 millones de m<sup>3</sup> (Etapa II); además de la construcción, mantención y operación de una red de canales matrices, principales y secundarios, para el riego de una superficie superior a las 21.000 ha del Valle de Nilahue e incrementar la seguridad de riego de las 35.000 ha de los Valles de Chimbarongo, Las Toscas y Guirivilo.

De conformidad a las Bases de Licitación, las obras del proyecto concesionado, se dividieron en tres fases que son las siguientes:

- **Fase 1** Construcción de Obras de Embalse: Corresponde a las obras de los Muros Principal y Auxiliar, obras de evacuación de crecidas, obras de entrega, obras de modificación de infraestructura entre las que se cuentan: una variante ferroviaria, línea de alta tensión, oleoducto, entre otros.
- **Fase 2** Obras Complementarias: Corresponde a la modificación y extensión de las redes de conducción de agua existentes, además del Canal Matriz Nilahue que incluye el Túnel La Lajuela.
- **Fase 3** Red de Riego: Contempla la red de canales principales y secundarios, sifones, tranques y bocatomas, que abastecerán al Valle de Nilahue.

Las Fases 1 y 2 se encuentran concluidas, y en etapa de explotación. La Fase 3 fue suspendida por la Resolución DGOP Nº 4607, de fecha 1 de octubre de 2009, y reiniciada por instrucción contenida en la Resolución DGOP Nº262, del 25 de enero de 2013, tramitada el 30 de enero de 2013 y ratificada por Decreto Supremo Nº244 del 07.08.2013 publicado el día 26.04.2014.

**2.1 Antecedentes Generales Fase 3**

Inicio Fase 3	30 de enero de 2013, Resolución D.G.O.P. N° 262 de fecha 25 de enero de 2013.
Superficie de riego	21.155 hectáreas
Comunas	Santa Cruz, Lolol y Pumanque.
Presupuesto estimado	UF 998.656,14
Decretos Modificación de obras	D.S MOP N° 244 del 07.08.2013, tramitado el 08.04.2014. D.S MOP N° 343 del 08.07.2014, tramitado el 02.10.2014.
Puesta en Servicio Provisoria Fase 3	Según D.S MOP N° 343 del 08.07.2014, tramitado el 02.10.2014, la Sociedad Concesionaria ECV podrá solicitar la Puesta en Servicio Provisoria Parcial para la Fase 3, por tramos, siendo la Puesta en Servicio Provisoria Total el 30 de abril de 2017.
Documentos Declaración de Impacto Ambiental	Canal Norte Unificado: Km 0.0 al 11,896, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Norte, Tramo 1A: Km 12.250 al 24.042, RCA N° 59 el 11.06.13.
	Canal Norte, Tramo 1B: Km 23,746 al 30.166, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Norte, Tramo 2: Km 30.166 al 57,890, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Lolol Sur: Km 0.0 al 3,546, RCA N°133, del 27.06.12.
	Canal Lolol Sur: Km 3,546 al 12,828, RCA N° 222 del 17.09.08
	Canal Panamá: Desde la compuerta de captación hasta el km 0,96, RCA N° 222 del 17.09.08.



**4. Características de las obras de la Fase 3, Red de Riego  
Concesión Embalse Convento Viejo.**

- Superficie de riego: 21.155 hectáreas aproximadamente.
- Distribución y continuidad de las aguas mediante la construcción de cuatro canales primarios de longitud total aproximada de 106,3 kilómetros.
- Dos sifones, uno de 1,98 kilómetros de longitud para cruzar el Estero Nerquihue y otro de 1,14 kilómetros de longitud para cruzar el Estero Quiahue.
- Construcción de una longitud de 25,4 kilómetros de canales secundarios y 53 nuevos tranques de regulación, que se adicionan a 5 tranques existentes, ubicados en la mayor cota posible respecto al canal primario, de modo que desde allí se puedan conectar los sistemas de riego de los predios de cada sector.



**Vista panorámica del valle en Lolol, que será regado por los canales del proyecto.**

**4.1 Red de Canales Fase 3**

**CANAL PANAMÁ**

El Canal Panamá Primario, de aproximadamente 1.0 km de longitud, tiene su origen en el Canal Matriz Nilahue a la salida del Túnel La Lajuela. Ambas obras estaban construidas a la fecha del reinicio de la Fase 3.

A partir del Canal Primario, se deriva el Canal Panamá Secundario, que se construirá en esta etapa, con un caudal de diseño establecido en el proyecto de la red primaria de 998 l/s, previsto para regar una superficie de 998 ha, con una longitud de 5.982 m. Será excavado en tierra sin revestimiento.



**Sector de Canal Panamá Primario.**

**AVANCES MES DE FEBRERO 2017**

### Canal Panamá

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Mampostería en quebrada CQ7; Km 0,015; Km 0,285; Km 0,310 y Km 5,345.
- Preparación by-pass, instalación de señales provisorias, excavación, instalación de cajones y relleno estructural, cruce camino público; Km 0,780.
- Instalación de cajones, relleno estructural, mampostería entrada y salida y conexión canal, cruce camino público, Km 1,330.
- Mamposterías de entrada y salida, acceso a predio, Km 1,690; Km 2,820 y Km 5,505.
- Soldadura y protección bituminosa tubería sifón; (Km 3,220 – Km 3,280).
- Perforación roca para demolición con cemento expansor; (Km 4,100 – Km 4,130).
- Mampostería descarga de quebrada, Km 1,160; Km 2,280; Km 5,445 y km 5,900.
- Excavación en roca, corte de canal (Km 0,820 – Km 0,870).
- Instalación tubería, relleno estructural y armadura cámara sifón (Km 3,220 – Km 3,280).
- Relleno estructural, acceso a predio; Km 5,040.
- Instalación tubería HDPE; (Km 0,830 – Km 0,844).
- Excavación Tubería HDPE, atraveso camino público Km 2,155.

### FOTOGRAFÍAS MES DE FEBRERO 2017



**Mampostería en quebrada CQ7; Km 0,015; Km 0,285; Km 0,310 y Km 5,345..**



**Soldadura y protección bituminosa tubería sifón; (Km 3,220 – Km 3,280).**



**Preparación by-pass, instalación de señales provisionarias, excavación, instalación de cajones y relleno estructural, cruce camino público; Km 0,780.**



**Instalación tubería HDPE; (Km 0,830 – Km 0,844).**

<p><b>CANAL NORTE</b></p> <p>El Canal Norte abastecerá los sectores de riego que se encuentran en la ladera norte del Estero Nerquihue. Está compuesto por los siguientes tramos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-<b>Norte Unificado</b> : Desde la Bocatoma al Km 12,250</li> <li>-<b>Norte Tramo 1A</b> : Desde el Km 12,250 al Km 24,080</li> <li>-<b>Norte Tramo 1B</b> : Desde el Km 24,080 al Km 30,166</li> <li>-<b>Norte Tramo 2</b> : Desde el Km 30,166 al Km 55,210</li> </ul> <p><b>CANAL NORTE UNIFICADO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nace en la bocatoma proyectada en el km 5,8 del Estero Nerquihue, aguas abajo de la Quebrada Los Cardos.</li> <li>• Tiene una longitud de 12,25km, y finaliza en el Sifón Nerquihue.</li> <li>• Los sectores de riego para este tramo son: Callihue, Alto Nerquihue, El Buche, Guaico Oriente y Guaico Poniente.</li> <li>• Se diseña revestido en hormigón, con sección trapecial de base 2,6m y altura 2,6m, con taludes (V:H) = 1:1 y pendiente de fondo uniforme de 0,032%.</li> </ul>	 <p><b>Bocatoma Canal Norte Unificado, barrera frontal.</b></p>	 <p><b>Insertos metálicos para compuertas.</b></p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**AVANCES MES DE FEBRERO 2017**

<p><b><u>Canal Norte Unificado</u></b></p> <p>La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalación contrapesos en malla protección talud; Km 12,240.</li> <li>• Enfierraduras y moldajes muros, canal de descarga aliviadero.</li> <li>• Hormigonado muros y losa superior, canal de descarga aliviadero.</li> <li>• Descimbre de moldaje, muros y losa superior, canal de descarga aliviadero.</li> </ul>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

FOTOGRAFÍAS MES DE FEBRERO 2017



Enfierraduras y moldajes muros, canal de descarga aliviadero.



Instalación contrapesos en malla protección talud; Km 12,240.



Hormigonado muros y losa superior, canal de descarga aliviadero.

CANAL NORTE TRAMO 1A

- Se localiza entre el km 12,250 y el km 24,080 iniciándose en la salida del marco partidor del Sifón Nerquihue.
- Es un canal revestido hasta el km 14,810 con secciones trapeziales de base 1,9 m, altura 1,8 m, y taludes (V:H)=1:1.
- Posteriormente no cuenta con revestimiento y tiene una sección transversal de base 2,3 m y altura 2,4 m manteniendo taludes de (H:V)=1:1 hasta el km 24,080, donde éste pasa a tener una base de 2,2 m y altura 2,3 m.

**AVANCES MES DE FEBRERO 2017**

**CANAL NORTE TRAMO 1A**

- No se realizaron actividades durante este mes de Febrero 2017.

**CANAL NORTE TRAMO 1B**

- Este tramo se inicia en el término del Canal Norte Tramo 1A, km 24,080.
- Canal en tierra, con secciones trapeciales que varían a lo largo del trazado, desde base de 2,2 m y de altura 2,3 m hasta base de 1,1 m y altura 1,1 m con taludes H:V 1:1 en toda su extensión.

**AVANCES MES DE FEBRERO 2017**

**Canal Norte Tramo 1B**

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Movimiento de tierra, Tranque La Vega Alta; Km 27,300.



**Movimiento de tierra, Tranque La Vega Alta; Km 27,300**

**CANAL NORTE TRAMO 2**

- Se inicia en el km 30,166 hasta el km 55,210.
- Canal en tierra, con secciones trapeciales que varían a lo largo del trazado, desde base de 2,2 m y de altura 2,3 m hasta base de 1,1 m y altura 1,1 m con taludes H:V 1:1 en toda su extensión.

**AVANCES MES DE FEBRERO 2017**

**Canal Norte Tramo 2**

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Preparación de plataforma canal; (Km 55,700 – Km 55,880); (Km 56,400 – Km 56,780).
- Preparación sello fondo canal; (Km 42,160 – Km 44,470).
- Excavación corte de canal e instalación de cercos; (Km 55,600 – Km 56,900).
- Escarpe plataforma de canal; (Km 55,300 – 55,500).

**FOTOGRAFÍAS MES DE FEBRERO 2017**



**Excavación corte de Canal; (Km 16,200 – Km 16,740).**



**Excavación corte de Canal; (Km 16,200 – Km 16,740).**

<p><b>CANAL LOLOL SUR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se inicia en la Bocatoma Badén ubicada en el km 20,2 del Estero Nerquihue.</li> <li>• Captará 3,7 m<sup>3</sup>/s</li> <li>• Está compuesto por el Canal Primario de una longitud de 14,31 km, y el Canal Secundario Ramal Tres Esquinas de 4.823 km.</li> <li>• En general estará excavado en tierra, salvo en algunos sectores especiales, los cuales serán revestidos.</li> <li>• Contempla además un sifón para cruzar el Estero Fortaleza.</li> <li>• Tendrá 10 sectores de riego con sus respectivos tranques de cabecera, que permiten regar aproximadamente 3.666 ha.</li> <li>• En un tramo de aproximadente 355m se consideró un entubamiento de diámetro 2.0m.</li> </ul> <p>Los recursos de este canal permitirán regar los sectores de Pastizales, Lolol Bajo, El Peumo, La Palma, Monterina Baja, Tres Esquinas, Vaticano, Portezuelo y El Guaiquillo.</p>	 <p style="text-align: center;"><b>Vista panorámica Bocatoma Canal Lolol Sur.</b></p>	 <p style="text-align: center;"><b>Canal revestido, (Km. 1,600- Km 1,645).</b></p>
<p><b>AVANCES MES DE FEBRERO 2017</b></p>		
<p><b><u>Botacoma y Canal Lolol Sur</u></b>          En operación.</p>		

#### **CANAL SUR**

- Se inicia a la salida del Sifón Nerquihue mediante un canal revestido en sus primeros 16,06 kilómetros, para continuar posteriormente en un canal en tierra.
- En su paso por la zona urbana de Lolol se han considerado tramos entubados o en canal rectangular revestido, para no afectar ambientalmente esta zona urbana.
- Su trazado urbano se hizo coincidir, en lo posible, con el espacio asignado a una calle principal proyectada en el Plano Regulador de Lolol del año 2009.
- Posteriormente, el canal cruza al Estero Quiahue mediante un sifón de 1,14 kilómetros de longitud.
- En total considerará una longitud de aproximadamente 33,8 kilómetros de canal principal además de los canales secundarios, El Fondo (1,814 km), El Molino (6,333 km), Quillayes (0,505 km), Entre Aguas (4,124 km) y el Montecillo (1,790 km).
- El canal abastece el riego de 7.078 ha, que incluyen 19 sectores de riego, cada uno con sus respectivos tranques de cabecera, además de los dos existentes.

#### **MEJORAMIENTO DE QUEBRADA LOS CARDOS Y ESTERO NERQUIHUE**

Con el objetivo de distribuir las aguas del Embalse Convento Viejo, que accederán al valle de Lolol-Ñilahue a través del Túnel La Lajuela, durante la temporada de riego, se hará uso de 3,4km de la Quebrada Los Cardos y los primeros 20km del Estero Nerquihue.

En la Quebrada Los Cardos se considera:

- Un encauzamiento semiprotegido, un badén y dos pasos interprediales.

En el estero Nerquihue se considera:

- Un paso interpredial y tres badenes, además de la limpieza del cauce.
- Desde este tramo del Estero Nerquihue, se considera abastecer el riego de 1.243 ha, mediante bombeo directo.

**AVANCES MES DE FEBRERO 2017**

**Canal Sur Tramo 1**

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Excavación, instalación de cajones prefabricados y relleno estructural, acceso a predio, sector ferretería; (Km 6,180 – Km 6,280).
- Sello fondo, emplantillado, instalación cajones y rellenos estructurales (Liceo de Lolol); (Km 7,200 – Km 7,380).
- Movimientos de tierra; (Km 7,350 – Km 7,550).
- Descarga cajones, acceso a predio, Km 11,140 y Km 11,960.
- Mamposterías en quebrada; CQ7, Km 14,705.
- Instalación enfierradura, moldaje y hormigonado, curva horizontal (Liceo de Lolol); Km 7,210.
- Reposición cerco en albañilería, Liceo de Lolol; Km 7,300.
- Revestimiento talud de canal; Km 13,080.

**FOTOGRAFÍAS MES DE FEBRERO 2017**



**Sello fondo, emplantillado, instalación cajones y rellenos estructurales (Liceo de Lolol); (Km 7,200 – Km 7,380).**



Movimiento de tierra; (Km 7,350 – Km 7,550).



Excavación, instalación de cajones prefabricados y relleno estructural, acceso a predio, sector ferretería; (Km 6,180 – Km 6,280).



Sello fondo, emplantillado, instalación cajones y rellenos estructurales (Liceo de Lolol); (Km 7,200 – Km 7,380).



<p><b>Sello fondo, emplantillado, instalación cajones y rellenos estructurales (Liceo de Lolol); (Km 7,200 – Km 7,380).</b></p>	<p><b>Excavación, instalación de cajones prefabricados y relleno estructural, acceso a predio, sector ferretería; (Km 6,180 – Km 6,280).</b></p>
	
<p><b>Excavación, instalación de cajones prefabricados y relleno estructural, acceso a predio, sector ferretería; (Km 6,180 – Km 6,280).</b></p>	
	
<p><b>Excavación, instalación de cajones prefabricados y relleno estructural, acceso a predio, sector ferretería; (Km 6,180 – Km 6,280).</b></p>	<p><b>Descarga cajones, acceso a predio, Km 11,140 y Km 11,960.</b></p>

**Canal Sur Tramo 2**

**CANAL SUR TRAMO 2**

- Se inicia en el km 30,166 hasta el km 55,210.
- Canal en tierra, con secciones trapeziales que varían a lo largo del trazado, desde base de 2,2 m y de altura 2,3 m hasta base de 1,1 m y altura 1,1 m con taludes H:V 1:1 en toda su extensión.

**AVANCES MES DE FEBRERO 2017**

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Excavación corte de Canal; (Km 16,200 – Km 16,740).
- Preparación sello fondo canal; (Km 19,860 – Km 20,500).
- Hormigonado protección contra abrasión; (fondo tubería) (Km 20,600 – Km 20,700).

**FOTOGRAFÍAS MES DE FEBRERO 2017**



**Excavación corte de Canal; (Km 16,200 – Km 16,740).**



**Hormigonado protección contra abrasión; (fondo tubería) (Km 20,600 – Km 20,700).**

**- SIFÓN NERQUIHUE:**

Esta obra permite el traspaso de un caudal de 7,08 m<sup>3</sup>/s desde el Canal Norte Unificado hacia el Canal Sur cruzando el valle de Lolol. Tendrá una sección circular con diámetro de 2,2 m y longitud de 1.960 m, pasa bajo la Ruta I-72 y atraviesa el Estero Nerquihue en puente.

**- SIFÓN QUIAHUE**

Esta obra permite el paso del Canal Sur bajo el Estero Quiahue para continuar hacia Ranguil Sur. Tendrá un diámetro de 1,5 m y longitud de 1.140 m, pasa bajo la Ruta I-580.

**- SIFÓN FORTALEZA**

Esta obra permite dar continuidad al Canal Lolol Sur y se ubica entre el Km 0.850 y el km 0.925 de éste. Se proyecta en 75 m de largo y en un diámetro de 1,85 m en acero, para cruzar el Estero Fortaleza. (En operaciones)



**Cámara de salida de Sifón Fortaleza.**

**AVANCES MES DE FEBRERO 2017**

**Sifón Nerquihue**

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores del Sifón:

- Reparación sellos interior tubería y relleno estructural; (Km 0,215 – Km 0,300).
- Compactación de terraplén; Km 0,240.
- Excavación para reparación sellos curva horizontal sifón C-4; (Km 0,780 – Km 0,800).
- Instalación armadura para subir muros cámara de desagüe N° 2; Km 0,300.
- Rellenos y reparación sellos interiores sifón; (Km 1,400 – Km 1,700).

**FOTOGRAFÍAS MES DE FEBRERO 2017**



**Reparación sellos curva horizontal sifón C-4; (Km 0,780 – Km 0,800).**



**Instalación riego automático por reparación sellos extremos paso aéreo (Km 0,150 – Km 0,210).**



**Relleno y reparación sellos interiores sifón; (Km 1,400 – Km 1,700).**



**Instalación armadura para subir muros cámara de desagüe  
N° 2; Km 0,300.**



**Compactación de terraplén; Km 0,240.**



Reparación sellos interior tubería y relleno estructural; (Km 0,215 – Km 0,300).



Reparación sellos interior tubería y relleno estructural; (Km 0,215 – Km 0,300).

**OBRAS ESPECIALES - TRANQUES: FOTOGRAFÍAS MES DE FEBRERO 2017**

**TRANQUE LOS CARDOS SUR**



Movimiento de Tierra, Tranque Los Cardos Sur, Km 0,015 aprox. Canal Panamá

**TRANQUE EL MEMBRILLO**





**Movimiento de tierra Tranque El Membrillo, Km 38,280 aprox. Canal Norte tramo 2**

**TRANQUE LA VEGA ALTA**



**Movimiento de tierra Tranque La Vega Alta, Km 27,400 aprox. Canal Norte tramo 1B**

**TRANQUE LAS OVEJAS**



Movimiento de tierra, Tranque Las Ovejas; Km 11,150 aprox. Canal Sur Tramo 1

**TRANQUE ALMAZARA**



Movimiento de tierra Tranque Almazara, Km 6,850 aprox. Canal Sur Tramo 1

**LA PALMA ALTA**



**Movimiento de tierra Tranque La Palma Alta, Km 14,450 aprox. Canal Sur Tramo 1**

**5. Resumen de características principales del proyecto Fase 3**

**Tabla Nº 1. Canales Principales Fase 3.**

NOMBRE	LONGITUD (KM)
Canal Norte Unificado	12,250
Canal Norte Tramo 1A	11,800
Canal Norte Tramos 1B y 2	31,260
Canal Lolol Sur	14,312
Canal Sur Tramo 1	15,250
Canal Sur Tramo 2	18,537
Canal Panamá Primario	0,960
Bombeo Directo Nerquihue	-
Sifón Nerquihue	1,895
<b>Totales</b>	<b>106,264</b>

**Tabla Nº 2. Canales Secundarios Fase 3.**

CANAL PRIMARIO	NOMBRE	LONGITUD (KM)
Canal Lolol Sur	Tres Esquinas	4,823
Canal Sur	El Molino	6,333
	Quillayes	0,505
	El Montecillo	1,790

**DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS**  
**Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región**  
**Fase 3: Red de Riego**

**FEBRERO 2017**

	Entre Aguas	4,124
	El Fondo	1,814
Canal Panamá	Panamá Secundario	5,995
<b>Totales</b>		<b>25,384</b>

**Tabla N° 3. Tranques Proyectados y Existentes Fase 3.**

CANAL	CANTIDAD DE TRANQUES PROYECTADOS	CANTIDAD DE TRANQUES EXISTENTES
Canal Norte	24	1
Canal Panamá	3	1
Canal Lolol Sur	9	1
Canal Sur	17	2
<b>Totales</b>	<b>53</b>	<b>5</b>

**6. Plazos y Estado de Avance de Obras**

Los proyectos de ingeniería que debió desarrollar la Sociedad Concesionaria, debían ser entregados, para revisión del MOP, en los plazos indicados en la Resolución DGOP (Exenta) N° 262 del 30 de enero de 2013. A la fecha, todos los proyectos de ingeniería se encuentran aprobados.

Respecto de la construcción, la Sociedad Concesionaria deberá emitir declaraciones de avance de las obras, cumpliendo con los porcentajes que se indican en la Tabla N° 4 siguiente, contabilizados desde el 30 de enero de 2013.

**Tabla N° 4. Declaraciones de Avances Fase 3.**

AVANCE ACUMULADO (%)	PLAZO MÁXIMO DECLARACIONES DE AVANCE (MESES)	SITUACIÓN
10	8	Cumplido al 30.09.2013 y aprobado por la Insp. Fiscal.
23	16	Cumplido al 23.09.2014 y aprobado por la Insp. Fiscal.
40	24	Cumplido al 31.01.2015 y aprobado por la Insp. Fiscal.
65	35	Cumplido al 31.12.2015/ de acuerdo con ORD.DGOP del 23.06.2016.
90	45	Cumplido al 15.12.2016 de acuerdo a LDO N° 2239 del 22.12.2016
100	50	Por verificarse el 31-03-2017

Además de los avances físicos señalados en la Tabla N°4, la Sociedad Concesionaria deberá incorporar las áreas de riego indicadas en la Tabla N°5 siguiente, según los plazos máximos establecidos por el D.S MOP N° 343 del 08.07.2014.

**Tabla N° 5. Superficie Mínima de Riego Garantizada Fase 3.**

PLAZO MÁXIMO (MESES)	SUPERFICIE MÍNIMA DE RIEGO ACUMULADA (HECTÁREAS) CANALES PRINCIPALES Y SECUNDARIOS.
8	3.500
16	4.800
24	6.139,6
35	11.500
45	14.900
50	17.000

DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS  
Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región  
Fase 3: Red de Riego

FEBRERO 2017

A la fecha la Sociedad Concesionaria ha cumplido con incorporar las superficies de riego garantizadas para los distintos canales y en los plazos exigidos, como se verifica en la tabla N°6 siguiente:

**Tabla N° 6. Superficies de Riego Fase 3.**

OBRAS PRINCIPALES	SUPERFICIE PROYECTO (HA)	ÁREAS DE RIEGO INCORPORADAS (HA)			
		AVANCE OBRAS 10% (PLAZO 8 MESES)	AVANCE OBRAS 23% (PLAZO 16 MESES)	AVANCE OBRAS 40% (PLAZO 24 MESES)	AVANCE OBRAS 65% (PLAZO 35 MESES)
Canal Panamá	998,0	136,5	136,5	136,5	136,5
Canal Sur	7.078,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Canal Norte Unificado	1.094,0	0,0	26,0	1.094,0	1.094,0
Canal Norte (Tramo 1 A, 1 B y 2)	7.078,0	0,0	0,0	0,0	2.064,04
Canal Lolol Sur	3.666,0	0,0	186,0	3.666,0	4.138,10
Bombeo Nerquihue	1.243,1	1.234,1	1.243,1	1.243,1	3.390,70
<b>Totales</b>	<b>21.157,1</b>	<b>1.379,6</b>	<b>1.591,6</b>	<b>6.139,6</b>	<b>10.868,34</b>

Notar que en caso de que las obras construidas, cumpliendo el avance de obra exigido según lo señalado en la tabla N°4, no satisfacen las áreas de riego asociadas en la Tabla N°5, los subsidios sólo se pagan cuando la Sociedad Concesionaria garantiza al MOP el cumplimiento del estado del área de riego mediante boleta de garantía por un monto equivalente al valor que resulte de multiplicar por 18 UF, la diferencia entre el área indicada en tabla N°5 y el área regada por las obras.

Las Declaraciones de Avance realizadas por la Sociedad Concesionaria, se muestran a continuación en tabla N° 7:

**Tabla N° 7. Avances Sociedad Concesionaria**

MES	AVANCE PROGRAMADO (%)	AVANCE DECLARADO AIF (*) (%)
Feb-13	3,42	
Mar-13	3,69	
Abr-13	3,96	
May-13	4,32	
Jun-13	4,90	5,47
Jul-13	6,32	6,10
Ago-13	8,14	7,44
<b>Sep-13</b>	<b>10,26/ Hito 10%</b>	<b>10,36</b>
Oct-13	12,47	11,64
Nov-13	14,50	12,21
Dic-13	16,62	12,53
Ene-14	18,96	15,73
Feb-14	20,99	17,51
Mar-14	23,12	19,53
Abr-14	25,43	22,41
<b>May-14</b>	<b>27,6/Hito 23%</b>	<b>23,10</b>
Jun-14	29,61	23,40
Jul-14	31,8	23,40

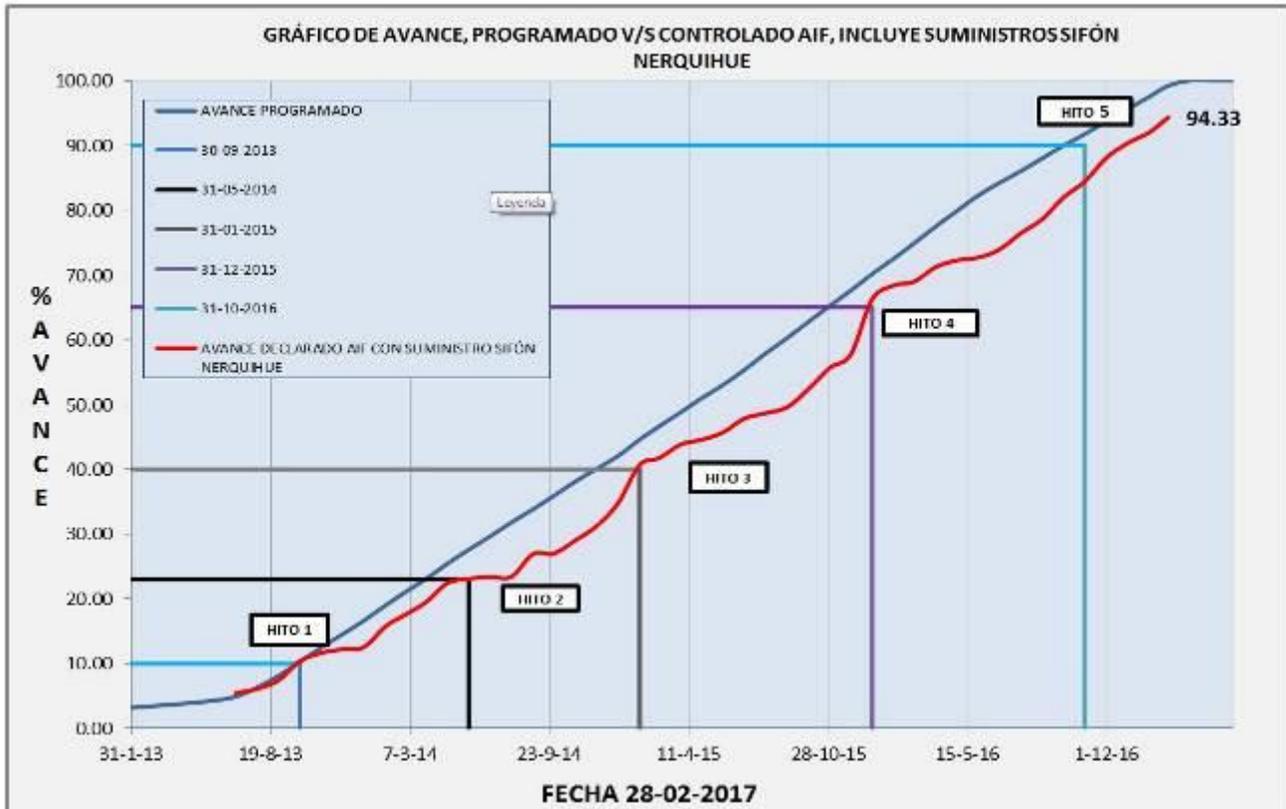
DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS  
Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región  
Fase 3: Red de Riego

FEBRERO 2017

Ago-14	33,8	26,90
Sep-14	35,91	27,00
Oct-14	38,12	29,04
Nov-14	40,05	31,20
Dic-14	42,05	34,74
<b>Ene-15</b>	<b>44,56/Hito 40%</b>	<b>40,65</b>
Feb-15	46,62	41,72
Mar-15	48,79	43,82
Abr-15	50,96	44,55
May-15	53,04	45,70
Jun-15	55,30	47,82
Jul -15	57,89	48,66
Ago-15	60,25	49,58
Sep-15	62,73	52,34
Oct-15	65,20	55,66
Nov-15	67,57	57,67
<b>Dic-15</b>	<b>70,16/Hito 65%</b>	<b>61,26</b>
Ene-16	72,52	68,36
Feb.-16	74,88	68,95
Mar-16	77,47	71,32
Abr-16	79,83	72,24
May-16	82,26	72,67
Jun-16	84,17	73,64
Jul-16	85,99	74,21
Ago-16	87,99	76,14
<b>Sep-16</b>	89,90	77,44
<b>Oct-16</b>	<b>91,72/Hito 90%</b>	<b>84,40</b>
Nov-16	93,63	87,95
Dic-16	95,54	90,30
<b>Ene-17</b>	97,45	91,95
<b>Feb-17</b>	<b>99,19</b>	<b>94,33(**)</b>
.....		
Mar-17	100,00	

(\*) Asesoría a la Inspección Fiscal.

(\*\*)Avance AIF, considera suministros correspondientes al Sifón Nerquihue, según lo dispuesto en el Ordinario N° 679 del Sr. Director General de Obras Públicas.



**Gráfico N°1: Avance Físico Programado SC / Controlado AIF**

El avance calculado a la fecha por esta Asesoría a la Inspección Fiscal, es de 94,33%, considerando los suministros correspondientes al Sifón Nerquihue.

## 7.- Medio Ambiente

Durante el mes de Febrero de 2017, la fiscalización del cumplimiento de los compromisos ambientales y territoriales de las RCA N°222/2008, RCA N°133/2012, RCA N°059/2013 y RCA N°025/2015 ha sido constante. Conjuntamente, el cumplimiento de los requisitos mínimos de las instalaciones de faenas y las medidas ambientales declaradas en el Plan de Gestión Sustentable se ha desarrollado con normalidad.

La aplicación de las medidas ambientales mínimas sobre los componentes del medioambiente y las obligaciones ambientales para la instalación de faenas se han chequeado mensualmente de acuerdo a los requerimientos del proyecto.

Avances y documentos emitidos durante el mes de febrero 2017: se emitieron documentos como LDO, LDC y oficios sobre auditorías ambientales, no conformidades, bodegas, arqueología, flora y fauna.

## 8.- Reuniones de Participación Ciudadana e Institucional

Durante este mes de febrero 2017, la Sociedad Concesionaria no mantuvo actividades, tales como; reunión informativa y/o

entrega de cartillas informativas hacia los vecinos de la localidad de Lolol.

En cuanto a los trabajos desarrollados de coordinación para el desarrollo de expropiaciones en sector de Canal Sur Tramo 1, durante noviembre a continuado la cooperación hacia la Unidad de Expropiaciones del MOP. Realizando la notificando a propietarios de este sector, señalándoles los pasos a seguir en caso de aceptación o disconformidad con la medida expropiatoria.