

DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS
Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región
Fase 3: Red de Riego

JUNIO 2017



Zona de Presa y Embalse Convento Viejo.



Sector de salida poniente Túnel La Lajuela.

1. Antecedentes Generales de la Concesión

Nombre del contrato	Concesión Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región.
Nombre del Concesionario:	Embalse Convento Viejo S.A.
Accionistas	Constructora Belfi S.A. Besalco Concesiones S.A. Brotec S.A.
Presupuesto Oficial (UF)	4.200.000
Decreto de Adjudicación:	Decreto Supremo N° 273 de fecha 27 de abril de 2005, publicado en el Diario Oficial de fecha 4 de julio de 2005.
Fecha de Inicio Concesión:	4 de julio de 2005
Plazo de Concesión:	304 meses
Plazo de la puesta en servicio provisoria de la obra (PSP):	Fase 1 Obras Embalse 01 de julio de 2008 Fase 2 Obras Complementarias: 04 de julio de 2009 Fase 3 Red de Riego: 30 de abril de 2017 (podrá haber PSP parciales anticipadas).
Inspector Fiscal de Construcción Fase 3:	Ricardo Herrera Sanhueza
Asesoría a la Inspección Fiscal:	R&Q Ingeniería S.A.
Estudio de Impacto Ambiental :	Resolución Exenta N°067 de fecha 8 de junio de 2004

2. Descripción del proyecto

El proyecto concesionado, se ubica a 160 km al sur de Santiago, en el Estero Chimbarongo, y consiste en la ampliación y explotación del Embalse Convento Viejo, I Etapa, de capacidad 27 millones de m³ preexistente, a uno de capacidad de 237 millones de m³ (Etapa II); además de la construcción, mantención y operación de una red de canales matrices, principales y secundarios, para el riego de una superficie superior a las 21.000 ha del Valle de Nilahue e incrementar la seguridad de riego de las 35.000 ha de los Valles de Chimbarongo, Las Toscas y Guirivilo. De conformidad a las Bases de Licitación, las obras del proyecto concesionado, se dividieron en tres fases que son las siguientes:

- **Fase 1** Construcción de Obras de Embalse: Corresponde a las obras de los Muros Principal y Auxiliar, obras de evacuación de crecidas, obras de entrega, obras de modificación de infraestructura entre las que se cuentan: una variante ferroviaria, línea de alta tensión, oleoducto, entre otros.
- **Fase 2** Obras Complementarias: Corresponde a la modificación y extensión de las redes de conducción de agua existentes, además del Canal Matriz Nilahue que incluye el Túnel La Lajuela.
- **Fase 3** Red de Riego: Contempla la red de canales principales y secundarios, sifones, tranques y bocatomas, que abastecerán al Valle de Nilahue.

Las Fases 1 y 2 se encuentran concluidas, y en etapa de explotación. La Fase 3 fue suspendida por la Resolución DGOP N° 4607, de fecha 1 de octubre de 2009, y reiniciada por instrucción contenida en la Resolución DGOP N°262, del 25 de enero de 2013, tramitada el 30 de enero de 2013 y ratificada por Decreto Supremo N°244 del 07.08.2013 publicado el día 26.04.2014.

DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS
Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región
Fase 3: Red de Riego

JUNIO 2017

2.1 Antecedentes Generales Fase 3

Inicio Fase 3	30 de enero de 2013, Resolución D.G.O.P. N° 262 de fecha 25 de enero de 2013.
Superficie de riego	21.155 hectáreas
Comunas	Santa Cruz, Lolol y Pumanque.
Presupuesto estimado	UF 998.656,14
Decretos Modificación de obras	D.S MOP N° 244 del 07.08.2013, tramitado el 08.04.2014. D.S MOP N° 343 del 08.07.2014, tramitado el 02.10.2014.
Puesta en Servicio Provisoria Fase 3	Según D.S MOP N° 343 del 08.07.2014, tramitado el 02.10.2014, la Sociedad Concesionaria ECV podrá solicitar la Puesta en Servicio Provisoria Parcial para la Fase 3, por tramos, siendo la Puesta en Servicio Provisoria Total el 30 de abril de 2017.
Documentos Declaración de Impacto Ambiental	Canal Norte Unificado: Km 0.0 al 11,896, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Norte, Tramo 1A: Km 12.250 al 24.042, RCA N° 59 el 11.06.13.
	Canal Norte, Tramo 1B: Km 23,746 al 30.166, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Norte, Tramo 2: Km 30.166 al 57,890, RCA N° 222 del 17.09.08.
	Canal Lolol Sur: Km 0.0 al 3,546, RCA N°133, del 27.06.12.
	Canal Lolol Sur: Km 3,546 al 12,828, RCA N° 222 del 17.09.08
	Canal Panamá: Desde la compuerta de captación hasta el km 0,96, RCA N° 222 del 17.09.08.
Documentos Estudio de Impacto Ambiental	<p>Canal Sur: Incluye Sifón Nerquihue y Canal Sur Tramo I, Km 0.0 al 15.0 y Canal Sur Tramo II, Km 15.0 al 33.0.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estudio de Impacto Ambiental ingresado al SEIA el 14/11/13. • Contó con 3 adendas ingresadas al SEA: Adenda N° 1 del 02.05.2014, Adenda N°2 del 06.10.2014, Adenda N°3 del 16.12.2014. • Contó con 3 ICSARA: ICSARA N°1 del 05.06.2014, ICSARA N°2 del 04.11.2014, ICSARA N°3 del 27.01.2015. • Obtiene RCA N° 25/2015 del 05.02.2015.

3. Plano de Ubicación General

La red de canales de la Fase 3, abastecerá al Valle de Nilahue que se ubica a 160 kilómetros al sur de Santiago y aproximadamente 60 kilómetros al sur poniente de la ciudad de San Fernando, en la Provincia de Colchagua, Región del Libertador Bernardo O'Higgins.



4. Características de las obras de la Fase 3, Red de Riego Concesión Embalse Convento Viejo.

- Superficie de riego: 21.155 hectáreas aproximadamente.
- Distribución y continuidad de las aguas mediante la construcción de cuatro canales primarios de longitud total aproximada de 106,3 kilómetros.
- Dos sifones, uno de 1,98 kilómetros de longitud para cruzar el Estero Nerquihue y otro de 1,14 kilómetros de longitud para cruzar el Estero Quiahue.
- Construcción de una longitud de 25,4 kilómetros de canales secundarios y 53 nuevos tranques de regulación, que se adicionan a 5 tranques existentes, ubicados en la mayor cota posible respecto al canal primario, de modo que desde allí se puedan conectar los sistemas de riego de los predios de cada sector.



Vista panorámica del valle en Lolol, que será regado por los canales del proyecto.

4.1 Red de Canales Fase 3

CANAL PANAMÁ

El Canal Panamá Primario, de aproximadamente 1.0 km de longitud, tiene su origen en el Canal Matriz Nilahue a la salida del Túnel La Lajuela. Ambas obras estaban construidas a la fecha del reinicio de la Fase 3.

A partir del Canal Primario, se deriva el Canal Panamá Secundario, que se construirá en esta etapa, con un caudal de diseño establecido en el proyecto de la red primaria de 998 l/s, previsto para regar una superficie de 998 ha, con una longitud de 5.982 m. Será excavado en tierra sin revestimiento.



Sector de Canal Panamá Primario.

AVANCES MES DE JUNIO 2017

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Durante este periodo no se efectuaron trabajos en este sector.

MEJORAMIENTO DE QUEBRADA LOS CARDOS Y ESTERO NERQUIHUE

Con el objetivo de distribuir las aguas del Embalse Convento Viejo, que accederán al valle de Lolol-Nilahue a través del Túnel La Lajuela, durante la temporada de riego, se hará uso de 3,4 km de la Quebrada Los Cardos y los primeros 20 km del Estero Nerquihue.

En la Quebrada Los Cardos se considera:

- Un encauzamiento semiprotegido, un badén y dos pasos interprediales.

En el estero Nerquihue se considera:

- Un paso interpredial y tres badenes, además de la limpieza del cauce.

Desde este tramo del Estero Nerquihue, se considera abastecer el riego de 1.243 ha, mediante bombeo directo.

AVANCES MES DE JUNIO 2017

Botacoma

En operación.

CANAL NORTE

El Canal Norte abastecerá los sectores de riego que se encuentran en la ladera norte del Estero Nerquihue. Está compuesto por los siguientes tramos:

- Norte Unificado** : Desde la Bocatoma al Km 12,250
- Norte Tramo 1A** : Desde el Km 12,250 al Km 24,080
- Norte Tramo 1B** : Desde el Km 24,080 al Km 30,166
- Norte Tramo 2** : Desde el Km 30,166 al Km 57,890

CANAL NORTE UNIFICADO

- Nace en la bocatoma proyectada en el km 5,8 del Estero Nerquihue, aguas abajo de la Quebrada Los Cardos.
- Tiene una longitud de 12,25km, y finaliza en el Sifón Nerquihue.
- Los sectores de riego para este tramo son: Callihue, Alto Nerquihue, El Buche, Guaico Oriente y Guaico Poniente.
- Se diseña revestido en hormigón, con sección trapecial de base 2,6m y altura 2,6m, con taludes (V:H) = 1:1 y pendiente de fondo uniforme de 0,032%.



Bocatoma Canal Norte Unificado, barrera frontal.



Insertos metálicos para compuertas.

AVANCES MES DE JUNIO 2017

Canal Norte Unificado

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Limpieza general del Canal desde Km 0,000 a Km 12,250.



Mantencción del canal en km 3,300 aproximadamente,
retirando material vegetal



Mantencción del canal en km 3,800 aproximadamente,
retirando material vegetal



Mantencción del canal en km 3,900 aproximadamente,
retirando material vegetal del camino de servicio



Mantencción del canal en km 4,900 aproximadamente,
retirando material vegetal

Canal Norte Tramo 1A

- Durante este periodo no se efectuaron trabajos en este sector.

Canal Norte Tramo 1B

- Durante este periodo no se efectuaron trabajos en este sector.

Canal Norte Tramo 2

Se inicia en el km 30,166 hasta el km 57,890.

AVANCES MES DE JUNIO 2017

Canal Norte Tramo 2

- Durante este periodo no se efectuaron trabajos en este sector.

CANAL SUR

- Se inicia a la salida del Sifón Nerquihue mediante un canal revestido en sus primeros 16,06 kilómetros, para continuar posteriormente en un canal en tierra.
- En su paso por la zona urbana de Lolol se han considerado tramos entubados o en canal rectangular revestido, para no afectar ambientalmente esta zona urbana.
- Su trazado urbano se hizo coincidir, en lo posible, con el espacio asignado a una calle principal proyectada en el Plano Regulador de Lolol del año 2009.
- Posteriormente, el canal cruza al Estero Quiahue mediante un sifón de 1,14 kilómetros de longitud.
- En total considerará una longitud de aproximadamente 33,8 kilómetros de canal principal además de los canales secundarios, El Fondo (1,814 km), El Molino (6,333 km), Quillayes (0,505 km), Entre Aguas (4,124 km) y el Montecillo (1,790 km).
- El canal abastece el riego de 7.078 ha, que incluyen 19 sectores de riego, cada uno con sus respectivos tranques de cabecera, además de los dos existentes.

AVANCES MES DE JUNIO 2017

Canal Lolol Sur

En operación.

Canal Sur Tramo 1

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Revestimiento de canal tramos: (Km 6,690 - Km 6,720); (Km 6,920 - Km 7,000); (Km 8,620 - Km 8,720).
- Excavación interior y armado de túnel Linner, Km 7,750.
- Compactación de sello, emplantillado e instalación de cajones dobles prefabricados (Km 8,340 - Km 8,440).
- Preparación de plataforma tramos: (Km 4,700 – Km 5,000); (Km 8,540 - Km 9,200).
- Excavación corte de canal tramos: (Km 3,170 – Km 3,200) y (Km 8,540 - Km 8,940).
- Excavación para cajones prefabricados (Km 8,340 - Km 8,458).
- Cambios de servicio alcantarillado en sector urbano, calle El Arrayán.
- Instalación de tubería HDPE y compactación de terraplén cruce de quebrada, Km 3,170.
- Instalación armadura losa inferior, cámaras entrada y salida Túnel Linner, Km 7,440.
- Relleno estructural y terraplén costado de cajones (Km 8,380 – Km 8,440).
- Preparación e instalación de armadura de transición de cajones (Km 8,380 – Km 8,440).

FOTOGRAFÍAS MES DE JUNIO 2017



Instalación de tubería HDPE y compactación de terraplén cruce de quebrada, Km 3,170.



Preparación plataforma de canal (Km 4,700 - Km 5,000)



Excavación e instalación de túnel liner en Km 7,440



Rellenos estructurales y preparación enfierradura curvas horizontales (Km 7,460 – Km 7,560).



Instalación armadura losa inferior, transición entrada y salida Túnel Linner, Km 7,440.



Excavación y armado de túnel Linner, Km 7,750.



Excavación y armado de túnel Linner, Km 7,750.



Relleno estructural y terrellén costado de cajones (Km 8,380 – Km 8,440).



Revestimiento de canal, Km 8,620.



Excavación corte de canal (Km 8,740 - Km 8,800).



Instalación de cajones (Km 8,420 – Km 8,440).



Excavación corte canal (Km 8,640–Km 8,940).



Excavación corte de canal y revestimiento (Km 8,640 – Km 8,720).





Señalética y trabajos en sector urbano, calle El Arrayán.



Trabajos en sector urbano, cambio de servicio red alcantarillado, calle El Arrayán.

Canal Sur Tramo 2

- Se inicia en el km 15,250 hasta el km 33,787.
- Canal en tierra, con secciones trapeciales que varían a lo largo del trazado, desde base de 2,2 m y de altura 2,3 m hasta base de 1,1 m y altura 1,1 m con taludes H:V 1:1 en toda su extensión.

AVANCES MES DE JUNIO 2017

- Durante este periodo no se efectuaron trabajos en este sector.

- SIFÓN NERQUIHUE:

Esta obra permite el traspaso de un caudal de 7,08 m³/s desde el Canal Norte Unificado hacia el Canal Sur cruzando el valle de Lolol. Tendrá una sección circular con diámetro de 2,2 m y longitud de 1.960 m, pasa bajo la Ruta I-72 y atraviesa el Estero Nerquihue en puente.

- SIFÓN QUIAHUE

Esta obra permite el paso del Canal Sur bajo el Estero Quiahue para continuar hacia Ranguil Sur. Tendrá un diámetro de 1,5 m y longitud de 1.140 m, pasa bajo la Ruta I-580.

- SIFÓN FORTALEZA

Esta obra permite dar continuidad al Canal Lolol Sur y se ubica entre el Km 0.850 y el km 0.925 de éste. Se proyecta en 75 m de largo y en un diámetro de 1,85 m en acero, para cruzar el Estero Fortaleza. (En operaciones)



Cámara de salida de Sifón Fortaleza.

AVANCES MES DE JUNIO 2017

Sifón Nerquihue

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Hormigonado muros de boca Obra de Arte atravieso Ruta I-604, Km 1,269.
- Reparación juntas de hormigón/hormigón, interiores sifón (Km 0,080 – Km 0,500).

FOTOGRAFÍAS MES DE JUNIO 2017



Hormigonado muros de boca Obra de Arte atravieso Ruta I-604, Km 1,269.

OBRAS ESPECIALES - TRANQUES: FOTOGRAFÍAS MES DE JUNIO 2017

- Durante este periodo no se efectuaron trabajos en tranques.

5. Resumen de características principales del proyecto Fase 3

Tabla Nº 1. Canales Principales Fase 3.

NOMBRE	LONGITUD (KM)
Canal Norte Unificado	12,250
Canal Norte Tramo 1A	11,800
Canal Norte Tramos 1B y 2	31,260
Canal Lolol Sur	14,312
Canal Sur Tramo 1	15,250
Canal Sur Tramo 2	18,537
Canal Panamá Primario	0,960
Bombeo Directo Nerquihue	-
Sifón Nerquihue	1,895
Totales	106,264

Tabla Nº 2. Canales Secundarios Fase 3.

CANAL PRIMARIO	NOMBRE	LONGITUD (KM)
Canal Lolol Sur	Tres Esquinas	4,823
Canal Sur	El Molino	6,333
	Quillayes	0,505
	El Montecillo	1,790
	Entre Aguas	4,124
	El Fondo	1,814
Canal Panamá	Panamá Secundario	5,995
Totales		25,384

Tabla Nº 3. Tranques Proyectados y Existentes Fase 3.

CANAL	CANTIDAD DE TRANQUES PROYECTADOS	CANTIDAD DE TRANQUES EXISTENTES
Canal Norte	24	1
Canal Panamá	3	1
Canal Lolol Sur	9	1
Canal Sur	17	2
Totales	53	5

6.- Medio Ambiente

Durante el mes de Junio de 2017, la fiscalización del cumplimiento de los compromisos ambientales y territoriales de las RCA N°222/2008, RCA N°133/2012, RCA N°059/2013 y RCA N°025/2015 ha sido constante. Conjuntamente, el cumplimiento de los requisitos mínimos de las instalaciones de faenas y las medidas ambientales declaradas en el Plan de Gestión Sustentable se ha desarrollado con normalidad.

La aplicación de las medidas ambientales mínimas sobre los componentes del medioambiente y las obligaciones ambientales para la instalación de faenas se han chequeado mensualmente de acuerdo a los requerimientos del proyecto.

Avances y documentos emitidos durante el mes de junio 2017: se emitieron documentos como LDO, LDC y oficios sobre auditorías ambientales, no conformidades, bodegas, arqueología, flora y fauna.

7.- Reuniones de Participación Ciudadana e Institucional

Durante este mes de Junio 2017, la Sociedad Concesionaria no mantuvo actividades, tales como; reunión informativa y/o entrega de cartillas informativas hacia los vecinos de la localidad de Lolol.

En cuanto a los trabajos desarrollados de coordinación para el desarrollo de expropiaciones en sector de Canal Sur Tramo 1, durante Junio 2017 a continuado la cooperación hacia la Unidad de Expropiaciones del MOP. Realizando la notificando a propietarios de este sector, señalándoles los pasos a seguir en caso de aceptación o disconformidad con la medida expropiatoria.