

EMBALSE CONVENTO VIEJO FEBRERO DE 2020

principal del embalse, más la subestación eléctrica de transferencia que fueron terminadas el año 2018. Sus obras principales son:

- Bocatoma Estero Chimbarongo
- Defensas fluviales en el estero Chimbarongo.
- Bocatoma Uva Blanca.
- Canales Matrices Nilahue I y II.
- Bocatoma Las Toscas
- Túnel La Lajuela
- Central Hidroeléctrica de 16,4 MW

Fase 3

Corresponde a la Red de riego a partir del túnel La Lajuela red de Riego que permitirá pasar de secano a riego unas 21.154 hás del Valle de Nilahue. Sus obras principales actualizada son:

- Habilitación Quebrada Los Cardos y Estero Nerquihue.
- Bocatoma del canal Nofrte Unificado.
- Bocatoma del canal Lolo Sur
- 98,14 Kms de Canales primarios
- 31.93 Kms de canales secundarios
- Sifón Nerquihue, D=2,3 m L= 1,96 km
- Sifón Fortaleza, D= 1,85
- 3 sifones D=1,6 m en el Canal Norte Tramo 2
- 31 Tranques de acumulación.



Embalse Convento Viejo, vista de la Presa Principal

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto permitire asegurar el riego de unas 35.000 hás en el Valle de Chibarongo, y pasar de secano a riego, unas 21.154 hás en el Valle de Nilahue y además, generar electricidad con los siguientes beneficios:

- Restablecer la productividad agrícola del valle de Chimbarongo afectado por la sucesiva disminución del recurso hídrico provenientes de los esteros y canales existente.
- Incentivar nuevas inversiones por la disposición de agua para riego.
- Revalorización de terreno que pasan de secano a riego.
- Mejoras en productividad agrícola.
- Aumento en la ocupación de mano de obra.
- Permite mejorar calidad de productos destinados a mercado interno y a exportacion.
- Aporte de energía eléctrica a la red de distribución de alto voltaje.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Servicio de Conservación de las Obras.
- Servicio de Aseo y Control de Plagas.
- Servicio de Gestión de Basuras y Residuos.
- Servicio de Información al Usuario.
- Servicio de Comunicaciones.
- Servicio de Lavandería.
- Servicio de venta del recurso hídrico

7.- HECHOS RELEVANTES

Luego que la Comisión de Puesta en Servicio Provisoria (PSPT), desinada mediante resuelvo DGC (E) N°0717 del 30 de octubre de 2019, se pronunciara favorablemente respecto de las condiciones de las obras, de los requisitos y obligaciones para los fines pertinentes, fue autorizada la Puesta en Servicio Provisoria Total de las obras de la Fase 3 del contrato “Embalse Convento Viejo, II Etapa, VI Región.”

Anteriormente hubo tres resoluciones de autorización de Puestas en Servicio Provisoria Parciales de Obras de la Fase 3 y en esta oportunidad, las obras que completaron la Puesta en Servicio Provisoria Total de la Fase 3, son las siguientes:

- Nuevo Canal Sur (Dos ramales):
 - Ramal El Fondo y Poza Quiahue 1.
 - Ramal El Molino y Poza Quiahue 2.
- Nuevo Ramal El Molino.
- 28 tranques del proyecto del año 2013.
- 3 tranques producto de fusiones de otros 5 tranques originales.

La Asesoría a la Inspección Fiscal, conforme al “Procedimiento Traspaso Contratos Concesionados Etapa de Construcción a Etapa de Explotación” Rev. 3, ha hecho entrega preliminar de los siguientes antecedentes de traspaso:

5.1 Informe de la Inspección Fiscal.

5.2 Documentación del Contrato de Concesión.

5.3 Documentación traspaso definitivo. (Excepto 5.3.2 que incluye planos As-Built, Informe final de Asesoría y complementos a los documentos mencionados, el Inventario Vial no aplica.)

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERIA

Todos los proyectos de Ingeniería de Detalles de la etapa de construcción que cul minón con la PSP del 08 nov 2019, están aprobados por el Inspector Fiscal. No obstante lo anterior y producto de la Sustitución de obras autorizada, quedan pendientes los proyectos y las obras de las ampliaciones de cobertura de riego a los sectores de Nerquihue Bajo y La Cabaña, de las bocatomas en el estero las Toscas y del canal terciario San Antonio – Entreaguas, además de las definiciones de cada Obra de Entrega Directa de aguas desde canales.

9.- AVANCE DE LA OBRA

Han concluido la tres Fases del contrato de concesiones “Embalse Convento Viejo la II Etapa, VI Región, las dos primeras con las obras propias del Embalse, Bocatomas y aforos en el estero chimbarongo y canal de alimentación desde el Río Teno, cambios de servicios en línea Férrea y eléctrica AT., la Central Eléctrica, Subestación Eléctrica de Poder, las obras secundarias como bocatomas, mejoramientos de esteros, construcción de aforos, canales, cruces prediales más el Túnel la Lajuela, todas en servicio, a las que se suman las de la Fase 3, concluidas el 11 de octubre de 2019 y con PSPT a partir del 08 de noviembre de 2019.



EMBALSE CONVENTO VIEJO FEBRERO DE 2020

Los avances ponderados durante la etapa de construcción fueron los siguientes:

Mes-Año	Avance Ponderado de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
jun.-13			5,80
jul.-13	5,80	0,70	6,50
ago.-13	6,50	1,40	7,90
sep.-13	7,90	3,10	11,00
oct.-13	11,00	1,40	12,40
nov.-13	12,40	0,60	13,00
dic.-13	13,00	0,40	13,40
ene.-14	13,40	3,40	16,80
feb.-14	16,80	1,90	18,70
mar.-14	18,70	2,10	20,80
abr.-14	20,80	3,10	23,90
may.-14	23,90	0,70	24,60
jun.-14	24,60	1,17	25,77
jul.-14	25,77	0,53	26,30
ago.-14	26,30	2,40	28,70
sep.-14	28,70	0,10	28,80
oct.-14	28,80	2,20	31,00
nov.-14	31,00	2,30	33,30
dic.-14	33,30	3,70	37,00
ene.-15	37,00	6,30	43,30
feb.-15	43,30	1,20	44,50
mar.-15	44,50	2,20	46,70
abr.-15	46,70	0,80	47,50
may.-15	47,50	1,20	48,70
jun.-15	48,70	2,30	51,00
jul.-15	51,00	0,90	51,90
ago.-15	51,90	1,00	52,90
sep.-15	52,90	2,90	55,80
oct.-15	55,80	3,50	59,30
nov.-15	59,30	2,20	61,50
dic.-15	61,50	9,10	70,60
ene.-16	70,60	2,30	72,90
feb.-16	72,90	0,60	73,50
mar.-16	73,50	2,40	75,90
abr.-16	75,90	1,10	77,00
may.-16	77,00	0,50	77,50
jun.-16	77,50	1,30	78,80
jul.-16	78,80	2,60	81,40
ago.-16	81,40	2,40	83,80
sep.-16	83,80	3,50	87,30
oct.-16	87,30	2,70	90,00
nov.-16	90,00	1,80	91,80
dic.-16	91,80	0,50	92,30
ene.-17	92,30	1,82	94,12
feb.-17	94,12	0,25	94,37
mar.-17	94,37	1,04	95,41
abr.-17	95,41	0,94	96,35
may.-17	96,35	0,55	96,90
jun.-17	96,90	0,20	97,10
jul.-17	97,10	0,10	97,20
Mes-Año	Avance Ponderado de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
ago.-17	97,20	0,20	97,40
sep.-17	97,40	0,30	97,70
oct.-17	97,70	0,10	97,80

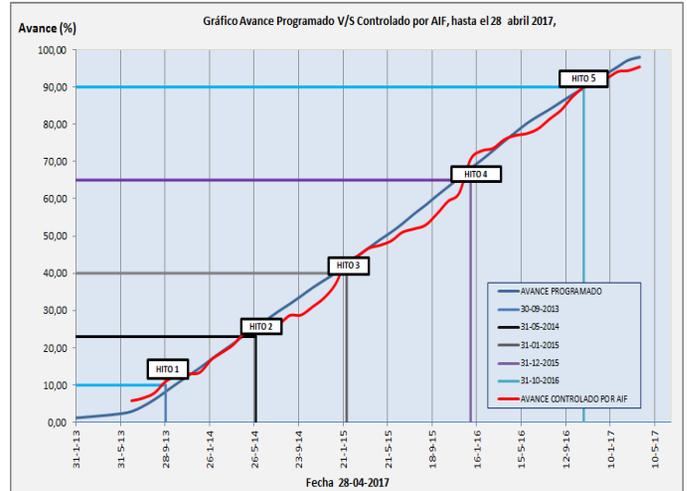
nov.-17	97,80	0,20	98,00
dic.-17	98,00	0,20	98,20
ene.-18	98,20	0,10	98,30
feb.-18	98,30	0,20	98,50
mar.-18	98,50	0,30	98,80
abr.-18	98,80	0,01	98,81
may.-18	98,81	0,03	98,84
jun.-18	98,84	0,16	99,00
jul.-18	99,00	0,10	99,10
ago.-18	99,10	0,30	99,40
sep.-18	99,40	0,20	99,60
oct.-18	99,60	0,03	99,63
nov.-18	99,63	0,04	99,67
dic.-18	99,67	0,02	99,69
ene.-19	99,69	0,02	99,71
feb.-19	99,71	0,02	99,73
mar.-19	99,73	0,03	99,76
abr.-19	99,76	0,02	99,78
may.-19	99,78	0,02	99,80
Jun.-19	99,80	0,03	99,83
Jul.-19	99,83	0,03	99,86
Ago.-19	99,86	0,04	99,90
Sep.-19	99,90	0,06	99,96
Oct.-19	99,96	0,04	100,00



EMBALSE CONVENTO VIEJO FEBRERO DE 2020

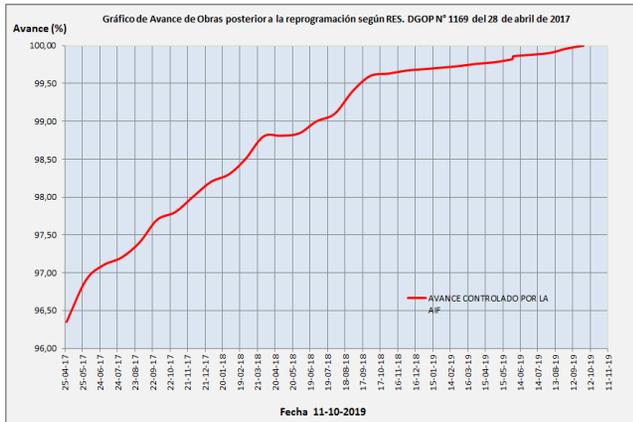
El siguiente gráfico refleja el avance físico hasta el mes de abril de 2017, fecha de la Resolución (E) N° 1169 que modificó el contrato en inversión y plazo.

El avance físico acumulado a partir de abril de 2017 se muestra en la siguiente gráfico, con diferente escala al anterior para distinguir de mejor forma los avances mensuales de un saldo de obra mucho menor, el plazo quedó definido en 10 meses a partir de la Resolución de Calificación



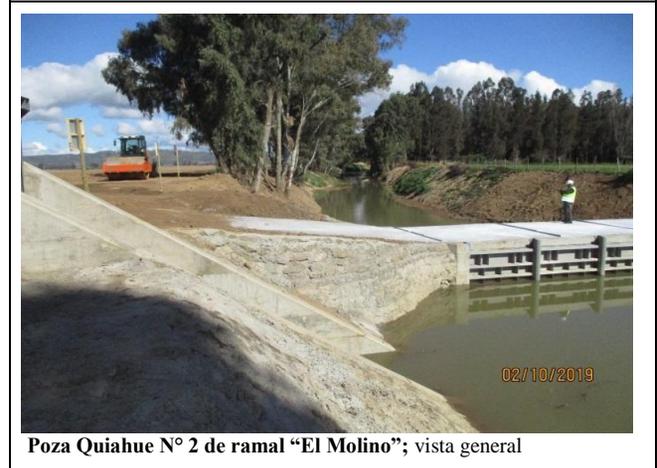
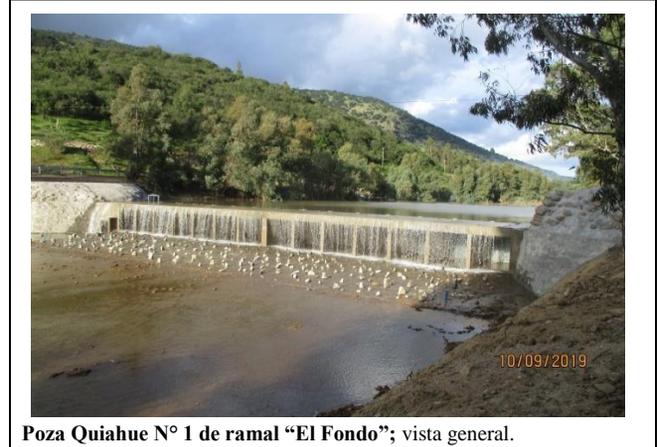
EMBALSE CONVENTO VIEJO FEBRERO DE 2020

Ambiental del Nuevo Canal Sur, acto que tuvo lugar el 11 de diciembre de 2018, resultando las fechas 11 oct 2019 y 11 nov 2019, como los plazos definitivos para el término de las obras y la Puesta en Servicio Provisoria Total de la Fase 3. El siguiente gráfico muestra los avances ponderados de las obras a partir del mes de mayo de 2017 hasta el 11 de octubre de 2019, fecha en la que concluyeron las obras.



10.- DESCRIPCION FOTOGRÁFICA OBRAS TERMINADAS

Trabajos en los ramales “El fondo” y “El Molino” del Nuevo Canal Sur.



EMBALSE CONVENTO VIEJO FEBRERO DE 2020



NCS; ramal “El Molino 2.1”; canal en tierra (km 1,250 – km 3,400)



NCS; ramal “El Molino 2.1 A”; sentina terminal del canal. Punto de extracción por bombeo y de forma gravitacional (tubos a la derecha). En la fotografía en una prueba hidráulica.