

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Aeropuerto Cerro Moreno, se encuentra a 28 Km. al Norte de la ciudad de Antofagasta en la Ruta CH-1. Presta los servicios como terminal de pasajeros, de carga y centro de operaciones de la Quinta Brigada Aérea de la Fuerza Aérea de Chile. Su referencia geográfica es de 23° 26' 40" de latitud sur y 70° 26' 42" de longitud oeste. Tiene una elevación de 139 m (456 Ft.) y una pista de asfalto de 2.599 m de largo por 50 m de ancho.

Para la atención de vuelos internacionales, el aeropuerto cuenta con servicios de policía internacional, migración y aduana.

Existen los siguientes servicios de transporte desde el Aeropuerto hasta la ciudad: transfer, taxis de turismo. También están las oficinas de los principales operadores de alquiler de vehículos.

El estacionamiento público, dispone de 500 espacios para vehículos

El Terminal existente de aproximadamente 7.982 m2 construidos y tres puentes de embarque móviles.

Con fecha 15 de diciembre de 2011 se autoriza la puesta en servicio provisoria o fase 1 a la "Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Antofagasta S.A, el nuevo periodo de concesión, considera la remodelación y ampliación a 10.500 m2 de infraestructura incluyendo la instalación de un nuevo puente de embarque adicional a los tres existentes, la construcción de una nueva ruta de acceso para empalmar con el nuevo enlace a la Ruta 1, nueva red de alimentación Eléctrica, descarga y tratamiento de aguas servidas, central térmica y subestación eléctrica, finalmente nuevas dependencias para el SAR (servicio aéreo de rescate), casino para el personal de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y el Cuartel para el Servicio de Extinción de incendios (SEI) de la DGAC .

La ampliación y remodelación del aeropuerto contará con sus respectivas áreas de concesiones comerciales, hall público para llegada y salida de pasajeros, superficies para procesos aeroportuarios, oficinas de líneas aéreas, equipamiento electromecánico y aeroportuario, mobiliario, señalética, y comunicaciones, además de todos los servicios básicos.

Nombre del Contrato	Concesión Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Antofagasta	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 317 de 14.10.2011	
Publicación Diario Oficial	18.11.2011	
Inicio de Concesión	18.11.2011	
Plazo de Concesión	180 meses contados desde el inicio del plazo de concesión	
Categoría Aeropuerto	1era. Res. DGAC N° 263 del 09.02.2005	
Sup. Edificio Terminal	7.982 mts2	
RUNWAY de Aterrizaje	1 pista de 2.599 mts x 50mts.	
Puesta en Servicio Provisoria	Fase I: Res. DGOP (E) N°5346 del 14.12.2011	
Costo Construcción	UF 164.670,02 UF	
Modif. del contrato CC N° 1	No hay CC	
Accionistas y su participación	- A PORT CHILE S.A.	99,9 %
	- HOLDING S.A.	0,1 %
Asesoría Inspección Fiscal	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.	

Centro Operaciones	057 407000
Fono Emergencia	
Centro(s) de Atención	Presencial, ubicación variable de acuerdo a las operaciones del Terminal. Lunes a Domingo de 05:00 – 00:30 Telefónico: Variable de acuerdo a las operaciones del Terminal. Lunes a Domingo de 05:00 – 00:30. N° 56-55-254998
Medios de Información	
Página WEB Concesionaria	www.aeropuertoantofagasta.cl



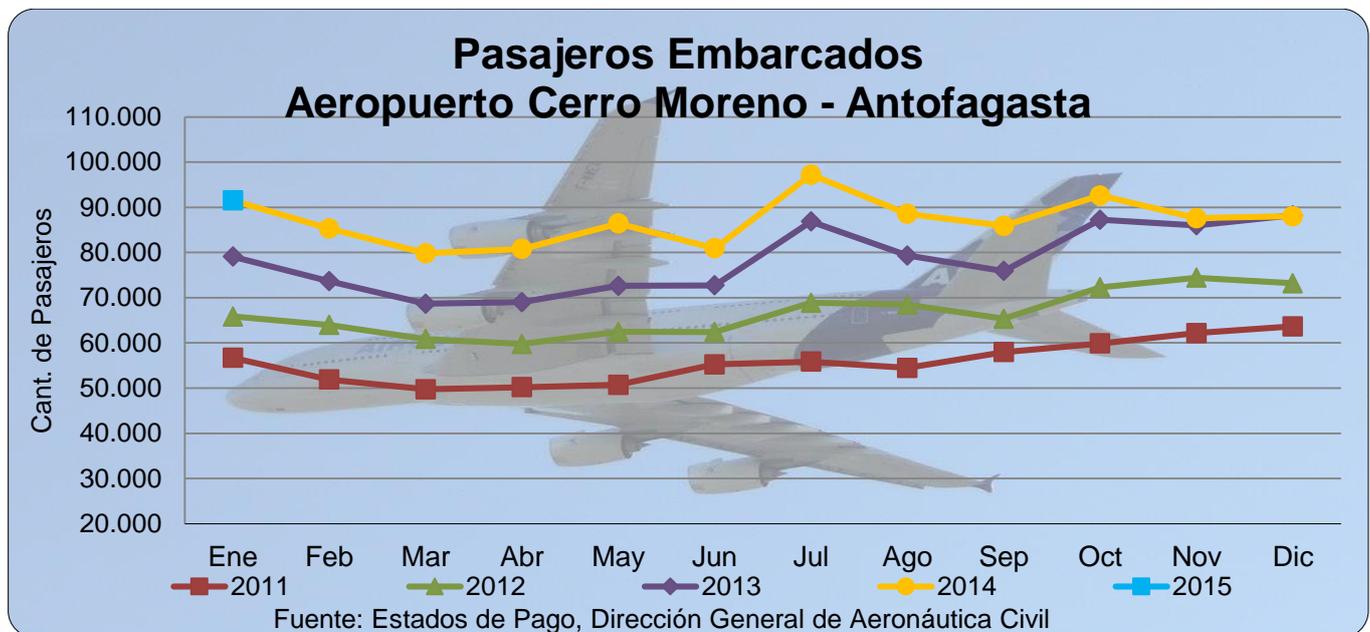
AEROPUERTO INTERNACIONAL CERRO MORENO DE ANTOFAGASTA
ENERO 2015
2. INFORMACION DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

Conforme a los Estados de Pagos que entrega la DGAC, en el último año se ha presentado un crecimiento de la variación porcentual anual en torno al 11,2%. La mayor cantidad de pasajeros embarcados en el Aeropuerto en el mes de Diciembre, se registró en el año 2013 con 88.236 PAX, por lo tanto se registra una variación negativa del 0,2% respecto del mismo mes del año anterior.

El promedio de pasajeros embarcados en el mes de diciembre en los últimos tres años es de 83.148 pasajeros. Cabe destacar que en el presente año 2014, se han alcanzado los mayores números de pasajeros embarcados en el período de concesiones de este Terminal, como ocurrió en el mes de Julio, con la cantidad de 97.199 PAX.

Estadística de Pasajeros Embarcados (últimos 5 años)														
Año/Mes	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total	Var. % anual
2011	56.685	51.891	49.745	50.188	50.729	55.237	55.855	54.478	57.972	59.891	62.181	63.659	668.511	12,42%
2012	65.830	63.984	60.868	59.753	62.455	62.411	68.895	68.457	65.344	72.293	74.417	73.177	797.884	19,35%
2013	79.089	73.640	68.661	69.011	72.634	72.719	86.877	79.342	75.910	87.232	86.000	88.236	939.351	17,73%
2014	91.533	85.312	79.841	80.781	86.427	80.923	97.199	88.574	85.920	92.610	87.610	88.032	1.044.762	11,22%
2015	91.572													

Fuente: Estados de Pago mensuales, Dirección General de Aeronáutica Civil



- Variación % Mes V/S Mes Año Anterior**

En Tabla y Gráfica siguiente, se presenta la variación porcentual de un mes en particular, respecto al mismo mes del año anterior, donde se observan las variaciones del crecimiento con tendencia decreciente, es así como esta curva que inicia en 02/2014 con 15,9% y finaliza en 01/2015 en 0,04%, refleja una disminución total de 15,9 puntos porcentuales.

- Variación % || Año Móvil V/S || Año Móvil Anterior**

La variación de los 12 últimos meses, para el mes en análisis (01/2015), correspondiente a la Σ del período (02/2014 – 01/2015), respecto a la Σ del período anterior (02/2013 – 01/2014), resultando una variación de 19,5%, existe un punto de inflexión en 12/2014 que modifica la tendencia decreciente de la curva del año móvil que comienza en 02/2014 con 17,4% y llega en 01/2015 a 19,5%, lo que refleja un aumento total de 2,1 puntos porcentuales.



5. RECLAMOS DE USUARIOS

- Reclamos por Atención y/o Servicios

Mes	Reclamo por Atención / Servicio	
	Soc. Concesionaria	Líneas Aéreas, Sub Concesionario y Otros
Enero	3	3
Febrero	2	1
Marzo	0	2
Abril	4	1
Mayo	3	2
Junio	1	0
Julio	2	0
Agosto	4	0
Septiembre	6	2
Octubre	4	1
Noviembre	6	3
Diciembre	4	2
Enero	7	1
Total	46	18



6. HECHOS RELEVANTES

		
Conservación y Mantención	Paisajismo	Preventiva
Topes de estacionamientos se encuentran sueltos. Sector poniente de estacionamientos públicos.	Finaliza construcción de cámara de inspección en línea de agua para riego de áreas verdes.	Oficinas de empresa Transvip con tabique vidriado sin empavonado. Primer nivel, costado sur de mesón de informaciones.