

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El Aeropuerto Andrés Sabella, ex Cerro Moreno, se encuentra a 28 Km. al Norte de la ciudad de Antofagasta en la Ruta CH-1. Presta los servicios como terminal de pasajeros, de carga y centro de operaciones de la Quinta Brigada Aérea de la Fuerza Aérea de Chile. Su referencia geográfica es de 23° 26' 40" de latitud sur y 70° 26' 42" de longitud oeste. Tiene una elevación de 139 m (456 Ft.) y una pista de asfalto de 2.599 m de largo por 50 m de ancho.

Para la atención de vuelos internacionales, el aeropuerto cuenta con servicios de policía internacional, migración y aduana.

Existen los siguientes servicios de transporte desde el Aeropuerto hasta la ciudad: transfer, taxis de turismo. También están las oficinas de los principales operadores de alquiler de vehículos.

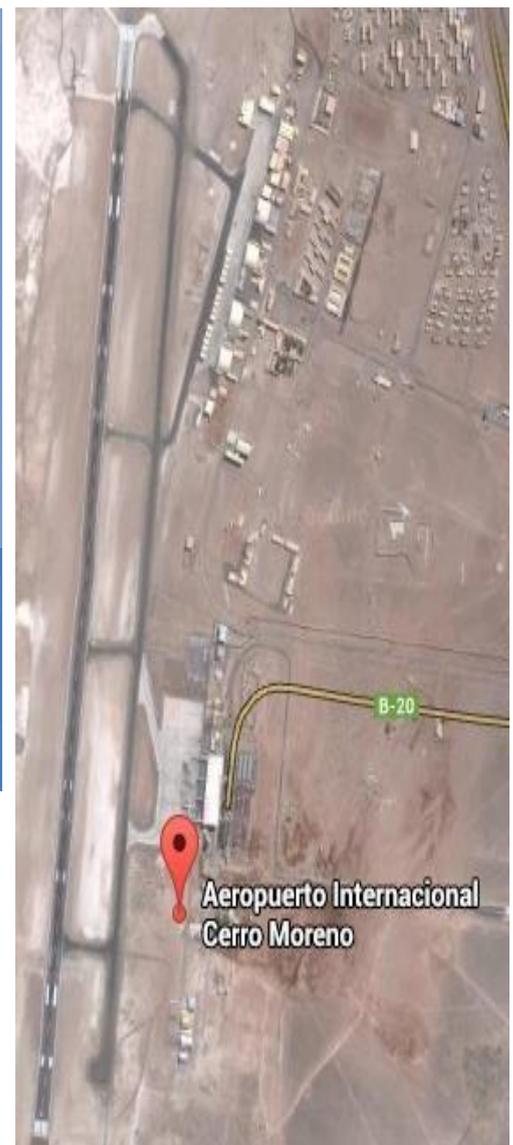
El estacionamiento público, dispone de 500 espacios para vehículos.

El Terminal existente de aproximadamente 7.982 m<sup>2</sup> construidos y tres puentes de embarque móviles.

Con fecha 15 de diciembre de 2011 se autoriza la puesta en servicio provisoria o fase 1 a la "Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Antofagasta S.A, el nuevo periodo de concesión, considera la remodelación y ampliación a 10.500 m<sup>2</sup> de infraestructura incluyendo la instalación de un nuevo puente de embarque adicional a los tres existentes, la construcción de una nueva ruta de acceso para empalmar con el nuevo enlace a la Ruta 1, nueva red de alimentación Eléctrica, descarga y tratamiento de aguas servidas, central térmica y subestación eléctrica, finalmente nuevas dependencias para el SAR (servicio aéreo de rescate), casino para el personal de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y el Cuartel para el Servicio de Extinción de incendios (SEI) de la DGAC .

La ampliación y remodelación del aeropuerto contará con sus respectivas áreas de concesiones comerciales, hall público para llegada y salida de pasajeros, superficies para procesos aeroportuarios, oficinas de líneas aéreas, equipamiento electromecánico y aeroportuario, mobiliario, señalética, y comunicaciones, además de todos los servicios básicos.

Nombre del Contrato	Concesión Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Antofagasta	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 317 de 14.10.2011	
Publicación Diario Oficial	18.11.2011	
Inicio de Concesión	18.11.2011	
Plazo de Concesión	[(VPI= 0,75 * ITC) + 36 meses] ≤ 180 meses	
Categoría Aeropuerto	1era. Res. DGAC N° 263 del 09.02.2005	
Sup. Edificio Terminal	7.982 mts <sup>2</sup>	
RUNWAY de Aterrizaje	1 pista de 2.599 mts x 50mts.	
Puesta en Servicio Provisoria	Fase I: Res. DGOP (E) N°5346 del 14.12.2011	
Puesta en Servicio Provisoria	Fase II: Res. DGOP (E) N°3853 del 10.10.2014	
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGOP (E) N°2705 del 19.06.2015	
Costo Construcción	UF 759.985,08 UF	
Modif. del contrato CC N° 1	No hay CC	
Accionistas y su participación	- A PORT CHILE S.A.	99,9 %
	- HOLDING S.A.	0,1 %
Asesoría Inspección Fiscal	R & Q Ingeniería	
Centro Operaciones	55 - 2254998	
Fono Emergencia		
Centro(s) de Atención	Presencial, ubicación variable de acuerdo a las operaciones del Terminal. Lunes a Domingo de 05:00 – 00:30 Teléfono: Variable de acuerdo a las operaciones del Terminal. Lunes a Domingo de 05:00 – 00:30. Fono: 56-55-2254998	
Medios de Información		
Página WEB Concesionaria	<a href="http://www.aeropuertoantofagasta.cl">www.aeropuertoantofagasta.cl</a>	



**AEROPUERTO INTERNACIONAL ANDRES SABELLA DE ANTOFAGASTA**
**ABRIL 2022**
**2. INFORMACION DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)**

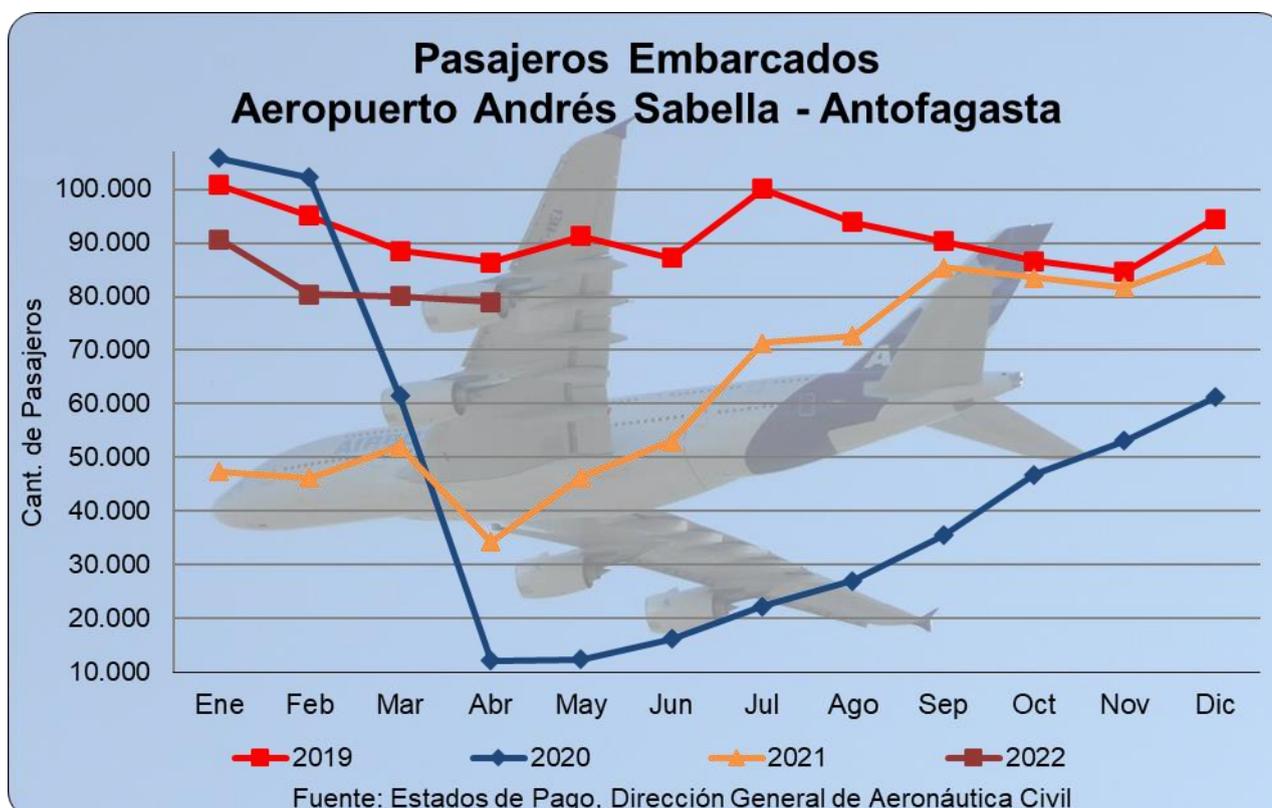
Conforme a los Estados de Pagos que entrega la DGAC, en el último año se ha presentado un incremento de la variación porcentual anual apenas superior al 100%. La mayor cantidad de pasajeros embarcados para un mes de Abril se registró en el año 2019 con 86.389 PAX. Para este mes se registró una variación positiva del 129,9%, respecto del mismo mes del año inmediatamente anterior.

El promedio de pasajeros embarcados en el mes de abril en los últimos tres años es de 41.802 pasajeros. Cabe destacar, que en 02/2020 se registró la mayor cantidad de pasajeros embarcados en el período de concesiones de este Terminal, con 102.262 PAX actualizados.

Estadística de Pasajeros Embarcados					
Mes/Año	2020	2021	2022	Var. % año anterior	Var. % $\Sigma$ 12 meses
Enero	105.755	47.417	90.611	91,1%	61,8%
Febrero	102.262	46.248	80.469	74,0%	90,0%
Marzo	61.526	52.077	79.803	53,2%	100,6%
Abril	12.090	34.351	78.966	129,9%	100,6%
Mayo	12.343	46.295	-	-	-
Junio	16.131	53.004	-	-	-
Julio	22.302	71.383	-	-	-
Agosto	27.003	72.693	-	-	-
Septiembre	35.497	85.450	-	-	-
Octubre	46.836	83.493	-	-	-
Noviembre	53.092	81.740	-	-	-
Diciembre	61.249	87.807	-	-	-
<b>Total</b>	<b>556.086</b>	<b>761.958</b>	<b>329.849</b>		

Fuente: Estado de Pago, Dirección General Aeronáutica Civil

\*Variación respecto al mismo período del año 2021 -- Fuente: Estados de Pago mensuales, Dirección General de Aeronáutica Civil / ABRIL: Estado de Pago N°147/2022



#### • Variación % Mes V/S Mes Año Anterior

En Tabla y Gráfica siguiente, se presenta la variación porcentual de un mes en particular, respecto al mismo mes del año anterior, donde se observan las variaciones con tendencia creciente y decreciente, es así como esta curva que inicia en 02/2021 con -60,3% y finaliza en 02/2022 en 74,1%, lo que refleja un decrecimiento leve de la curva en 150,3 puntos porcentuales.



#### • Variación % Σ Año Móvil V/S Σ Año Móvil Anterior

La variación de los 12 últimos meses, para el mes en análisis (03/2022), correspondiente a la  $\Sigma$  del período (04/2021 – 03/2022), respecto a la  $\Sigma$  del período anterior (04/2020 – 03/2021), resultando una variación positiva de 100,7%, presentándose una leve estabilización de la curva del año móvil, que inicia en 03/2021 con una variación de -15,4% y llega en 03/2022 a 100,7%, lo que refleja un crecimiento neto total de 116,1 puntos porcentuales..

## 3. INFORMACION DE INGRESOS

Valor UF	Mes	Ingresos PAX Embarcados			Ingresos Comerciales Aeronáuticos		Ingresos Comerciales No Aeronáuticos				Ingresos Totales (UF)		
		Total (\$)	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Obligatorios		Facultativos		PAX	Servicios	Total año 2022
							Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Total (UF)	Part. % Ing. Totales			
31.212,65	Ene	111.291.304	3.565,58	26,4%	635,42	4,7%	5.226,06	38,7%	4.060,53	30,1%	3.565,58	9.922,02	13.487,60
31.539,20	Feb	100.152.012	3.175,48	25,1%	628,84	5,0%	4.283,02	33,9%	4.563,73	36,1%	3.175,48	9.475,59	12.651,06
31.727,74	Mar	99.612.056	3.139,59	26,4%	625,10	5,3%	4376,93	36,8%	3741,63	31,5%	3.139,59	8.743,66	11.883,25
32.176,49	Abr	98.233.704	3.052,97	25,3%	565,18	4,7%	4707,78	39,0%	3747,17	31,0%	3.052,97	9.020,13	12.073,10
	May	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
	Jun	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
	Jul	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ago	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sep	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oct	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nov	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
	Dic	-	-	-	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-
	Acum. 2022	409.289.076	12.933,61	25,8%	2.454,54	4,9%	18.593,79	37,1%	16.113,06	32,2%	12.933,61	37.161,40	50.095,01

Fuente: Informe de Ingresos, Sociedad Concesionaria

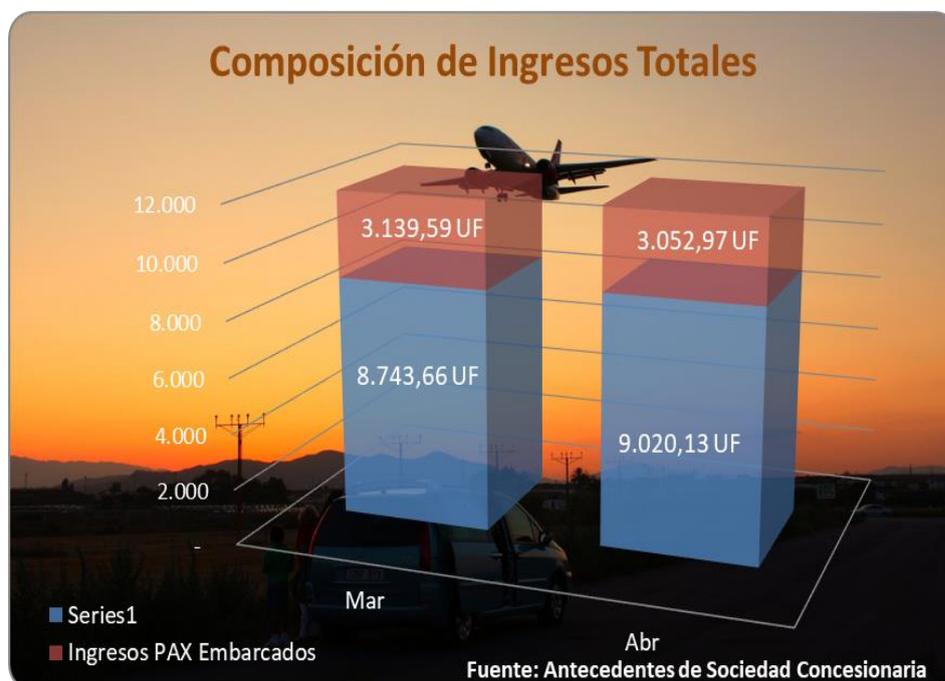
Nota: Total UF aproximado a 2 decimales de un total real de 5 decimales

## 3.1 Composición de Ingresos Totales (Ene/2022 – Mar/2022):

Respecto a la composición de los ingresos totales, en 02/2021 el 25,1% correspondió a ingresos por concepto de transacciones por pasajeros embarcados y el 74,9% restante corresponde a ingresos comerciales, generados de la explotación de las instalaciones y servicios que ofrece la Sociedad Concesionaria a sus usuarios y/o Sub-concesionarios.

En 03/2022, la razón de Ingresos por Pasajeros Embarcados e Ingresos comerciales, respecto a los Ingresos Totales, es de 26,5% de ingresos PAX y 73,5% de ingresos comerciales de la concesión. La composición de ingresos comerciales fue, servicios aeronáuticos de 5,1%, servicios no aeronáuticos obligatorios de 36,9% y facultativos de 31,5%, todos los porcentajes en función al ingreso total.

El mayor porcentaje de ingresos de la SC es por concepto de ingresos comerciales. Al comparar ambos meses, los ingresos totales disminuyeron un 6,1%, a efecto de los menores ingresos comerciales en un 7,8% y a una leve baja los ingresos por PAX en un 1,1%.



## AEROPUERTO INTERNACIONAL ANDRES SABELLA DE ANTOFAGASTA

ABRIL 2022

## 4. SERVICIOS EN AEROPUERTO

- Nivel Operacional de los Servicios prestados en Aeropuerto

MES ABRIL 2022

Servicios	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22
<b>1. Aeronáuticos</b>						
1.1. Sistema de Embarque y Desembarque	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1.2. Cintas Transportadoras de Equipaje	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1.3. Áreas para servicios en Plataforma	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1.4. Servicio Aeronáutico en General	-	-	-	-	-	-
<b>2. No aeronáuticos</b>						
<b>2.1. No Comerciales</b>						
2.1.1. Conservación de las Obras	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.2. Aseo de áreas públicas	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.3. Mantenimiento de áreas verdes	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.4. Retiro de Basuras	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.5. Señalización	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.6. Transporte de Equipaje dentro del Terminal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.7. Información de vuelos	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.8. Información al público	100%	100%	100%	100%	100%	98%
2.1.9. Mobiliario	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente: Inspección de la Asesoría

**Observaciones**

2.1.6 2% por cada reclamo  
 A Óptimo, dentro grado de aceptación  
 Mayor a 4 Promedio de partidas es aceptable,  
 Escala de 1 a 5

Servicios	nov-21	dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22
<b>1. Aeronáuticos</b>						
1.1. Sistema de Embarque y Desembarque	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1.2. Cintas Transportadoras de Equipaje	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1.3. Áreas para servicios en Plataforma	100%	100%	100%	100%	100%	100%
1.4. Servicio Aeronáutico en General	-	-	-	-	-	-
<b>2. No aeronáuticos</b>						
<b>2.1. No Comerciales</b>						
2.1.1. Conservación de las Obras	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.2. Aseo de áreas públicas	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.3. Mantenimiento de áreas verdes	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.4. Retiro de Basuras	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.5. Señalización	100%	100%	100%	100%	100%	100%
2.1.6. Transporte de Equipaje dentro del Terminal	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Ítem	Observaciones
	Durante el mes de abril 2022, el indicador asociado a equipos electromecánicos alcanzó un 93% esto debido a que el ascensor N°1 de hall principal, estuvo fuera de servicio. Sociedad Concesionaria, mediante Carta CACSA N°155/2022 del 03.05.2022, informa solución de falla. Calificado favorablemente por IF, mediante ORD.IFE.CJC N°125/2022 del 04.05.2022.
2.1.8	El Servicio de Información al Público, presenta un 98%, debido a 1 redamo, correspondiente al periodo de abril 2022.

## 5. RECLAMOS DE USUARIOS

Operador		Oct.	Nov	Dic	Ene.	Feb.	Mar	Abr
1.	Concesionario							
1.1	Aseo y Orden	0	0	0	0	0	0	0
1.2	Seguridad	0	0	0	0	0	0	0
1.3	Información de vuelos	0	0	0	0	0	0	0
1.4	Información al público en general	0	0	0	0	0	0	0
1.5	Estacionamientos	0	0	0	0	0	0	0
1.6	Infraestructura	0	0	0	0	0	0	0
1.7	Equipamiento	0	0	0	0	0	0	0
1.8	Climatización	0	0	0	0	0	0	0
1.9	Señalización	0	0	0	0	0	0	0
1.10	Dependencias y Mobiliario	0	0	0	0	0	0	0
1.11	Otros	0	0	0	0	0	0	0
2.	Líneas Aéreas							
2.1	Información	0	0	0	0	0	0	0
2.2	Calidad de atención	0	0	0	0	0	0	0
2.3	Retraso o cancelación de vuelos	0	0	0	0	0	0	0
2.4	Deterioro o pérdida de equipaje	0	0	0	0	0	0	0
2.5	Otros	0	0	0	0	0	0	0

- Reclamos por Atención y/o Servicios

Operador		Oct.	Nov	Dic	Ene.	Feb.	Mar	Abr
3.	Subconcesionarios							
3.1	Alimentación y Retail							
3.1.1	Información	0	0	0	0	0	0	0
3.1.2	Calidad de atención	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3	Horarios	0	0	0	0	0	0	0
3.1.4	Calidad del servicio	0	0	0	0	0	0	0
3.1.5	Precios	0	0	0	0	0	0	0
3.2	Transporte							
3.2.1	Atención	0	0	0	0	0	1	0
3.2.2	Precios	0	0	0	0	0	0	0
3.2.3	Otros	0	0	0	0	0	0	0
3.3	Comunicaciones							
3.3.1	Disponibilidad	0	0	0	0	0	0	0
3.3.2	Otros	0	0	0	0	0	0	0
3.4	Financieros							
3.4.1	Disponibilidad	0	0	0	0	0	0	0
3.4.2	Otros	0	0	0	0	0	0	0
4.	Servicios Públicos							
4.1	DGAC	0	0	0	0	0	0	1
4.2	MOP	0	0	0	0	0	0	0
4.3	Tesorería	0	0	0	0	0	0	0
4.4	Carabineros	0	0	0	0	0	0	0

Fuente: Informe mensual de Reclamos, Sociedad Concesionaria.

## 6. HECHOS RELEVANTES

Sin Novedades.