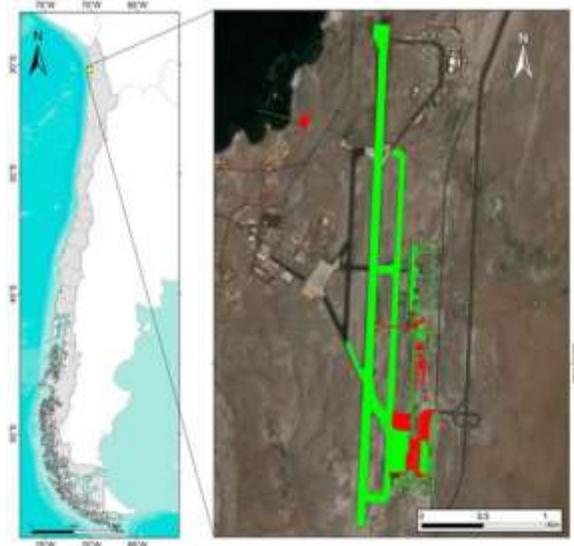


1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Aeropuerto Diego Aracena de Iquique.
Tipología del Contrato	Infraestructura Aeroportuaria.
Mandante del Contrato	Dirección General de Aeronáutica Civil.
Emplazamiento del Proyecto	Región de Tarapacá. Provincia de Iquique. Comuna de Iquique.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 1.420.000 + IVA.
Superficie del Proyecto	11.337 m ² (ampliación de Edificio Terminal).
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Aeropuerto Diego Aracena S.A.
Accionistas del Concesionario	Aport Chile S.A. (93,8%). Zurich Airport Latin America S.A. (6,2%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 082 de 24.07.2017, publicado en el Diario Oficial el 12.10.2017.
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 300 meses.
Inicio de Ejecución de las Obras	Julio de 2019.
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras (PSP)	Octubre de 2021.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Plazo máximo de 6 meses desde la PSP.
Término de la Concesión	12.10.2042.
Inspector Fiscal Titular	Juan Pablo Ubeda.
Inspector Fiscal Suplente	Jorge Pacheco de La Fuente.
Asesoría a la Inspección Fiscal, Construcción y Operación	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.
Modificaciones al Contrato	No tiene.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto cuenta con Resolución de Calificación Ambiental (Exenta) N° 0036 de fecha 20.05.2019.
Subsidios	No tiene.
Página Web de la Concesión	www.aeropuertodiegoaracena.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

Las instalaciones del Aeropuerto Internacional Diego Aracena, se encuentra ubicado 41 km. al sur-oeste de la ciudad de Iquique por la ruta A-1, lo que equivale un viaje de 40 minutos aproximadamente, su referencia geográfica es de 20° 32' 6" de latitud sur y 70° 10' 30" de longitud oeste; su elevación sobre el nivel del mar es de 47,85 metros, ubicado en la comuna de Iquique, Región de Tarapacá.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Las obras que forman parte del nuevo contrato de concesión del Aeropuerto Diego Aracena consiste entre otras, en la ampliación y mejoramiento del Edificio Terminal de Pasajeros, lo que incluye la provisión e instalación de dos nuevos puentes de embarque, esto con el fin de entregar un mejor servicio y comodidad tanto al actual, como al previsto crecimiento del flujo de pasajeros, además de contribuir al desarrollo de la ciudad en el ámbito comercial y turístico, ya que Iquique cuenta con una ubicación estratégica en Sudamérica para el embarque y desembarque de productos; y es un importante destino turístico

El objeto de esta nueva concesión consiste principalmente en:

- La ampliación y mejoramiento del Edificio Terminal de Pasajeros.
- El mantenimiento de todas las obras preexistentes y nuevas que debe ejecutar el concesionario dentro del Área de Concesión.
- La Explotación, operación y administración de las obras dentro del Área de Concesión.

- La prestación y explotación de una serie de servicios a los usuarios del Aeropuerto.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto son las que se indican a continuación:

- **Ampliación y mejoramiento del Edificio Terminal de Pasajeros:** Considera la ampliación hacia el norte y oriente. Incluye la provisión e instalación de 2 nuevos puentes de embarque.
- **Construcción de Instalaciones Aeronáuticas:** Dentro de estas obras se considera, por ejemplo: Nuevo Edificio Cuartel SSEI y Plataforma Carro SSEI, Nuevo Casino y Auditorio DGAC, nueva subestación eléctrica DGAC, Ampliación Edificio Logístico DGAC, Nuevo Edificio SAR, entre otros.
- **Ampliación de la Plataforma Comercial:** considera la ampliación de la plataforma de estacionamientos de aeronaves hacia al norte y hacia el sur más la ampliación del camino aeronáutico.
- **Nueva Planta de Tratamiento de Aguas Servidas:** esta planta tratará todos los efluentes provenientes de todas las edificaciones del aeropuerto.
- **Remodelación y ampliación de vías de acceso y circulación vehicular del Aeropuerto.**



5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

La modernización del Aeropuerto Diego Aracena tiene como finalidad entregar un mejor servicio y comodidad al creciente flujo de pasajeros, además de contribuir al desarrollo de la ciudad en el ámbito comercial y turístico, ya que Iquique cuenta con ubicación estratégica en Sudamérica para el embarque y desembarque de productos; y es un importante destino turístico. Los principales beneficios de este proyecto serán:

- Mayor capacidad de procesamiento de pasajeros embarcados.
- Mayor eficacia en el control migratorio de personas, control de mercancías (incluyendo sustancias ilícitas).

- Asegurar la mantención y conservación tanto de la nueva infraestructura, como de la preexistente.
- Mejorar la imagen país para turistas que ingresan a Chile por este Aeropuerto.
- Contar con nuevos y mejores servicios para los usuarios, tales como, Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida, Zona de Entretenimiento, Conexión Inalámbrica a Internet, mayor cantidad de estacionamiento a público en general, entre otros.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- **Servicios Aeronáuticos**
 - Sistema de Embarque/Desembarque.
 - Sistema de Manejo de Equipaje de Llegada y Salida.
 - Servicios de Plataforma.
 - Servicios Aeronáuticos en general.
- **Servicio No Aeronáuticos No Comerciales**
 - Servicios de Conservación.
 - Servicios de Mantención de Áreas Verdes.
 - Servicios de Gestión de Basura y Residuos.
 - Servicios de Señalización.
 - Servicios de Transporte de Equipaje.
 - Servicios de Información a los Usuarios.
 - Servicios de Agua Potable, Alcantarillado y Tratamiento de Aguas Servidas.
 - Servicio de Vigilancia.
 - Sistema Circuito Cerrado de Televisión (CCTV).
 - Servicio de Entretenimiento.
 - Servicio de Conexión Inalámbrica a Internet.
 - Servicio de Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida.
 - Servicio de Redes para Comunicaciones y Datos.
 - Servicio de gestión de la infraestructura asociada al Transporte Terrestre de Pasajeros.
- **Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios**
 - Servicio de Alimentación y Bebida.
 - Áreas para Servicio de Comunicaciones.
 - Counters y Oficinas de apoyo para Compañías Aéreas.
 - Estacionamientos Públicos para Vehículos en General.
 - Áreas para Servicios Comerciales de Ámbito Financiero.
 - Servicios de Gestión de Terminales de Carga.
- **Servicios No Aeronáuticos Comerciales Facultativos**
 - Áreas para Locales Comerciales.
 - Áreas para Publicidad y Propaganda.
 - Servicios a Pasajeros Primera Clase y Ejecutivos.

- o Estacionamientos para Vehículos en Arriendo (Rent a Car).

7.- HECHOS RELEVANTES

A la fecha, no hay hechos relevantes para informar.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A junio de 2019, el avance en la aprobación del Proyecto de Ingeniería de Detalle es de un 64%.

9.- AVANCE DE LA OBRA

Aún no se inician obras.

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Vista actual Aeropuerto Diego Aracena de Iquique



Vista proyectada sector airside, Plataforma estacionamiento de Aviones.