

**1. ANTECEDENTES GENERALES**

Nombre del Contrato	Aeropuerto La Florida de La Serena, IV Región de Coquimbo.
Tipo de Contrato	Edificación Pública
Provincia	Coquimbo
Mandante	MOP
Emplazamiento	Región Coquimbo Provincia de Coquimbo Comuna de La Serena
Presupuesto Oficial	1.415.000 UF (más IVA)
Superficie	4.500 m <sup>2</sup> (edificación terminal) 2,8 hectáreas (Área total Concesionada)
Concesionaria	Aeropuerto La Florida Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	70% Concesiones Coquimbo SPA 30% Cointer Chile S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 79 del 30.04.2021
Inicio Concesión	11.08.2021
Plazo Concesión	260 meses (21 años y 8 meses)
Termino Concesión	Abril 2043
Inicio de Obras	Se estima para diciembre 2022
Término de Obras	Plazo máximo 1800 días desde el inicio de la construcción
Inspector Fiscal (Titular)	Renato Gaete Menéndez
Inspector Fiscal (Suplente)	Juan Carlos Parada Aliste
Asesoría Inspección	CyD Ingeniería Ltda.
Modificaciones al Contrato	
Estado de Calificación Ambiental	
Subsidios	No tiene
Página WEB	<a href="http://www.aeropuertolaserena.cl">www.aeropuertolaserena.cl</a>

**Modificaciones al Contrato:** No Hay

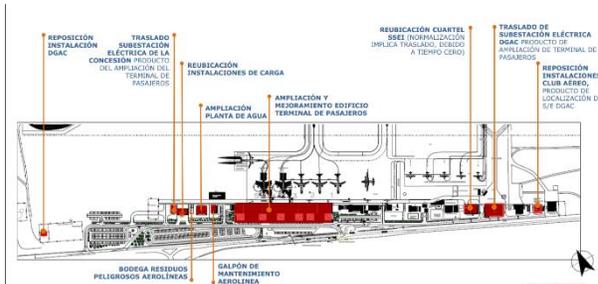
**2. UBICACIÓN DEL PROYECTO**



**3. DESCRIPCION DEL PROYECTO**

- El Aeródromo La Florida de La Serena se encuentra ubicado a 6 Km al este del centro de la ciudad de La Serena, IV región.
- Este Aeródromo se encuentra clasificado como de 1ª categoría clase C, según se indica en Resolución Exenta DGAC N° 0698 del 27 de septiembre de 2012.
- Según resolución DGAC N° 04/1/411/210 de fecha 6 de mayo 2016, que habla de clasificación de red aeroportuaria, se clasificó el Aeródromo La Florida en la red primaria.
- La concesión que opera actualmente se encuentra con un 100% de las obras terminadas, y Puesta en Servicio Definitiva (PSD) autorizada. Junto a lo anterior están a cargo de la prestación y explotación de los servicios aeronáuticos y no aeronáuticos asociados a la concesión.
- Además de la nueva concesión del edificio terminal, la Dirección de Aeropuertos (DAP) invirtió aproximadamente 1.844 millones de pesos, en el fresado y reposición del pavimento asfáltico en el tercio central de la pista, realizando, además, el sello de grietas en los tercios exteriores de la plataforma.

**ESQUEMATIZACION DE LAS OBRAS**



**4. PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO**

Además de individualizar las principales obras, también se presenta un cuadro en el que se muestra la variación que se producirá cuando el proyecto de ampliación esté terminado.

INFRAESTRUCTURA	UNID.	ACTUAL	FUTURA	DIFERENCIAL
Edificio Terminal (ampliación)	m <sup>2</sup>	4.364	13249	8865
Puentes de embarques	unidad	0	2	2
Estacionamientos	unidad	231	406	126
Cintas de Equipajes	unidad	3	4	1
Counters	unidad	13	16	3
Casetas control pasaportes emigraci	unidad	2	4	2
Casetas control pasaportes inmigraci	unidad	2	4	2

**5. BENEFICIOS DEL PROYECTO**

Dotar a la región de Coquimbo, de un aeropuerto con gran capacidad para atender a miles de pasajeros nacionales e internacionales al año.

- El nuevo modelo de negocio, con plazo fijo de concesión, busca incentivar a la Sociedad Concesionaria a crear nuevos negocios en los 21 años y fracción de concesión.
- El beneficio para el usuario tiene que ver con la rebaja de los precios de los pasajes producto de la mayor competencia de líneas aéreas.
- La competencia genera la necesidad de abrir nuevas rutas sin que esta pasen por el aeropuerto de Santiago.

**6. SERVICIOS INCLUIDOS EN LA CONCESIÓN**

Desde el inicio y hasta el término de la tercera concesión, el Concesionario deberá dar cumplimiento al Reglamento de Servicio de la Obra, el que incluye Servicios Aeronáuticos y No Aeronáuticos. Dichos servicios se clasifican en los siguientes grupos: Servicios Aeronáuticos, Servicios No Aeronáuticos No Comerciales y Servicios No Aeronáuticos Comerciales.

- **Servicios Aeronáuticos:** Sistema de Embarque/Desembarque, Sistema de Manejo de Equipaje de, Llegada y Salida, Servicios en Plataforma, Servicios Aeronáuticos en General.

- **Servicios No Aeronáuticos No Comerciales:** Servicio de Conservación, Servicio de Aseo, Servicio de Mantenimiento de Áreas Verdes, Servicio de Gestión de Basura y Residuos, Servicio de Señalización, Servicio de Transporte de Equipaje, Servicio de Información a los Usuarios (pantallas, megafonía, web, atención a público, telefónico), Servicio de Agua Potable y Alcantarillado, Servicio de Vigilancia, Sistema Circuito Cerrado de Televisión, Servicio de Entretención, Servicio de Conexión Inalámbrica a Internet, Servicio de Enchufes para Carga de Dispositivos Electrónicos, Servicio de Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida, Servicio de Redes para Comunicaciones y Datos, Servicio de gestión de la infraestructura asociada al Transporte Terrestre de Pasajeros.
- **Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios:** Servicio de Alimentación y Bebida, Áreas para Servicio de Comunicaciones, Counters y Oficinas de apoyo para Compañías Aéreas, Estacionamientos Públicos para Vehículos en General, Áreas para Servicios Comerciales de Ámbito Financiero, Servicios de Gestión de Terminales de Carga.
- **Servicios No Aeronáuticos Comerciales Facultativos:** Áreas para Locales Comerciales, Áreas para Publicidad y Propaganda, Servicio de Custodia, Sellado y Embalaje de Equipaje, Servicios a Pasajeros Primera Clase y Ejecutivos, Estacionamientos para Vehículos en Arriendo (Rent a Car), Oficinas de Uso General, Área de Desarrollo Inmobiliario.

**7. HECHOS RELEVANTES**

- Durante el mes de febrero de 2022 se cumple con los 540.000 pasajeros embarcados durante el año móvil en curso.

**8. AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA**

Hasta el momento no existen avances.

**9. AVANCE DE LAS OBRAS**

Hasta el momento no existen avances.

10. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA





**OPERACIÓN Y EXPLOTACION**

De acuerdo con la información reportada por la Concesionaria, en razón a la composición de los ingresos totales en 01/2022 el 50,6% correspondió a ingresos por concepto de transacciones por pasajeros embarcados y el 49,4% restante corresponde a ingresos comerciales, generados de la explotación de las instalaciones y servicios que ofrece la SC al público en general y sub-concesionarios.

En 02/2022, la proporción de ingresos por pasajeros embarcados e ingresos comerciales, respecto a los ingresos totales, es de un 43,1% y 56,9% respectivamente. La composición de ingresos comerciales del periodo fue, servicios aeronáuticos de 5,0%, servicios no aeronáuticos obligatorios de 32,6% y facultativos de 19,3%, todos los porcentajes se aprecia que el mayor porcentaje de ingresos de la SC es por concepto de los ingresos comerciales. Al comparar ambos meses, los ingresos totales aumentaron un 14,0%, a efecto del aumento de los Ingresos Comerciales en 31,1%, por sobre una disminución de los Ingresos por PAX en 2,8%.

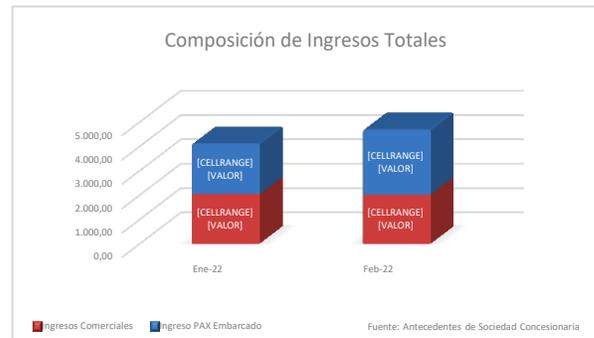
**10.1 Información de Ingresos de la Concesión.**

Valor UF	Mes	Ingresos PAX Embarcados			Ingresos Comerciales No Aeronáuticos		Ingresos Totales (UF)
		Total (\$)	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	
30.762,80	Nov	56.026.152	1.821,23	77,0%	543,95	23,0%	2.365,18
30.991,74	Dic	52.622.856	1.697,96	40,9%	2.453,59	59,1%	4.151,55
<b>Acum. 2021</b>		<b>108.649.008</b>	<b>3.519,19</b>	<b>54,0%</b>	<b>2.997,54</b>	<b>46,0%</b>	<b>6.516,73</b>

Fuente: Antecedentes de Sociedad Concesionaria

Valor UF	Mes	Ingresos PAX Embarcados			Ingresos Comerciales Aeronáuticos		Ingresos Totales (UF)
		Total (\$)	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	Total (UF)	Part. % Ing. Totales	
31.212,65	Ene	64.799.940	2.076,08	50,6%	2.030,07	49,4%	4.151,55
31.539,20	Feb	63.627.984	2.017,43	43,1%	2.662,35	56,9%	4.679,78
<b>Acum. 2022</b>		<b>128.427.924</b>	<b>4.093,50</b>	<b>46,6%</b>	<b>4.692,42</b>	<b>53,4%</b>	<b>8.785,92</b>

Fuente: Antecedentes de Sociedad Concesionaria



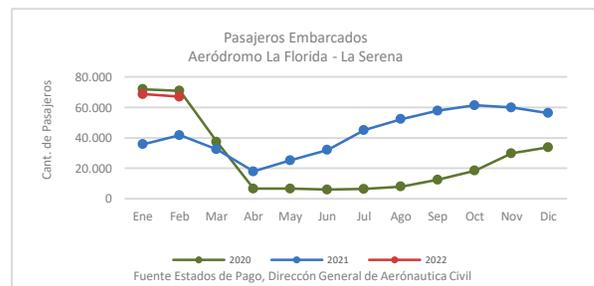
Fuente: Antecedentes de Sociedad Concesionaria

**10.2 Información de Pasajeros Embarcados.**

**Estadística de Pasajeros Embarcados**

Mes/Año	2020	2021	2022	Var. % año anterior	Var. % a 12 meses
Enero	71.915	35.804	68.677	91,8%	101,9%
Febrero	70.897	41.722	67.034	60,7%	136,5%
Marzo	37.360	32.469			
Abril	6.640	17.898			
Mayo	6.717	25.281			
Junio	6.021	32.009			
Julio	6.491	45.057			
Agosto	8.078	52.240			
Septiembre	12.482	57.856			
Octubre	18.477	61.392			
Noviembre	29.879	59.859			
Diciembre	33.843	56.219			
<b>Total</b>	<b>308.800</b>	<b>517.806</b>	<b>135.711</b>		

Fuente: Estado de Pago, Dirección General Aeronáutica Civil



Fuente Estados de Pago, Dirección General de Aeronáutica Civil

10.3 Información de Reclamos Recibidos

Mes	Reclamo por Atención / Servicio	
	Soc. Concesionaria	Líneas Aéreas, Sub Concesionario y Otros
Febrero-21	0	2
Marzo-21	2	0
Abril-21	0	0
Mayo-21	0	0
Junio-21	0	1
Julio-21	0	0
Agosto-21	0	0
Septiembre-21	0	0
Octubre-21	0	1
Noviembre-21	0	1
Diciembre-21	6	1
Enero-22	2	1
Febrero-22	0	1
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>8</b>

