

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago (código IATA: SCL, código OACI: SCEL), está ubicado a 14 Km al noroeste del centro de la ciudad de Santiago de Chile, en la comuna de Pudahuel.

Su referencia geográfica es Latitud -33° 23' 39.99" sur y Longitud: -70° 47' 37.69" oeste; con una elevación de 474 metros sobre el nivel del mar, el promedio anual de temperatura máxima es de 22.1°C. El transporte desde y hacia el aeropuerto se realiza a través de automóviles, autobuses, minibuses, limusinas y taxis, los que comunican al aeropuerto con la ciudad de Santiago. Tanto la parada de taxis aeropuerto, como la de minibuses y buses concesionados se encuentra frente al edificio terminal, en el primer nivel. Un viaje promedio en autobús es de alrededor de 40 minutos hasta el centro de Santiago pasando por diferentes zonas de la ciudad y estaciones de metro.

El aeropuerto cuenta con 18 puentes de embarque y 29 posiciones remotas, las que funcionan con el apoyo de 17 buses de aproximación con capacidad para 90 pasajeros cada uno aproximadamente.

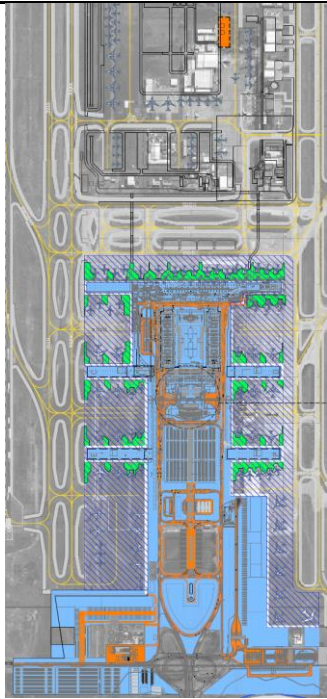
Existen ascensores, rampas, baños y teléfonos adaptados para minusválidos. Además, tiene señales y mapas con placas orientadoras en braille. Adicional a ello cada counter de embarque, cuenta con teléfonos para personas con discapacidad auditiva, para apoyar el proceso de embarque a la aeronave.

Por otra parte, cuenta con estacionamientos para estadías cortas y largas; los primeros se ubican más próximos al edificio terminal y el segundo está más alejado, no obstante existe un minibús de acercamiento que conecta la playa de estacionamiento con el edificio. Existen plazas reservadas para minusválidos.

Los beneficios que entrega este aeropuerto son: Dotar al país de un Aeropuerto Nacional e Internacional acorde con el desarrollo económico del país y las demandas que genera, Incentiva el desarrollo de la industria local, regional y nacional y finalmente facilita la incorporación y exportación de productos con lo que ayuda a integrar en mayor grado a la región, sus habitantes al resto del país y a las provincias con la capital.

Estadísticamente este Aeropuerto moviliza sobre 19 millones pasajeros anuales, distribuidos en tráfico Internacional y doméstico, según datos recopilados por la Junta de Aeronáutica Civil, durante el año 2016 y el tráfico durante el año 2017 superó los 21 millones de pasajeros.

Nombre del Contrato	Concesión Ap. Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 105 del 12.03.2015	
Publicación Diario Oficial	N° 41.137, de fecha 21.04.2015	
Inicio de Concesión	21.04.2015 (fecha de publicación en Diario Oficial del DS de Adjudicación)	
Plazo de Concesión	20 años a contar del 01 de octubre de 2015	
Categoría Aeropuerto	4E según DAR 14	
Categ. IATA de Terminal de Pax	C	
Categ. ILS RUNWAY 17L/35R	II&III-A/B	
Categ. ILS RUNWAY 17R	I	
Sup. Concesionada	Más de 247 hectáreas	
Sup. Edificio Terminal	109.000m ² aprox	
RUNWAY de Aterrizaje 17L/35R	Pista 1: 3.750 m x 55 m – elev. 472 m	
RUNWAY de Aterrizaje 17R/35L	Pista 2: 3.800 m x 45 m – elev. 472,4 m	
Puesta en Servicio Provisoria de instalaciones Existentes	01.10.2015 (PSP 1)	
Puesta en Servicio Definitiva	Plazo Máximo de 12 meses después de la PSP2 (plazo máximo de PSP 2 es 48 meses desde el inicio de la construcción)	
Monto Inversión	UF 14.980.000 (presupuesto oficial)	
Accionistas y su participación	- Aéroports de Paris Management Société Anonyme	45 %
	- Vinci Airports S.A.S.	40 %
	- Astaldi Concessioni	15 %
Asesoría Inspección Fiscal	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.	
Centro Operaciones	690 1701 / 02 / 03	
Fono Emergencia	690 1757	
Centro(s) de Atención	2 Mesones de Información en el 3.º nivel	
	1 Mesón de Información en el 1.º nivel 5 módulos de reclamo distribuidos	
Medios de Información	Más de 300 Pantallas FIDS - Sobre 900 Parlantes de Sistema PAS	
Página WEB Concesionaria	www.aeropuertossantiago.cl , http://www.nuevopudahuel.cl/	



■ Área de Concesión para Conservación y Explotación. Según Bases de Licitación, en particular el Artículo 1.10.9
■ Área Concesionada sólo Explotación. Según Bases de Licitación, en particular el Artículo 1.10.9
■ Área de Concesión sólo para labores de Conservación y operación según corresponda. Según Bases de Licitación, en particular el Artículo 1.10.9. También contempla niveles subterráneos y elevados.
 Área de Concesión sólo para labores de aseo permanente. Según Bases de Licitación, en particular el Artículo 1.10.9. Los labores de conservación o mantenimiento de estos pavimentos serán responsabilidad de la Dirección de Aeropuertos MOP.

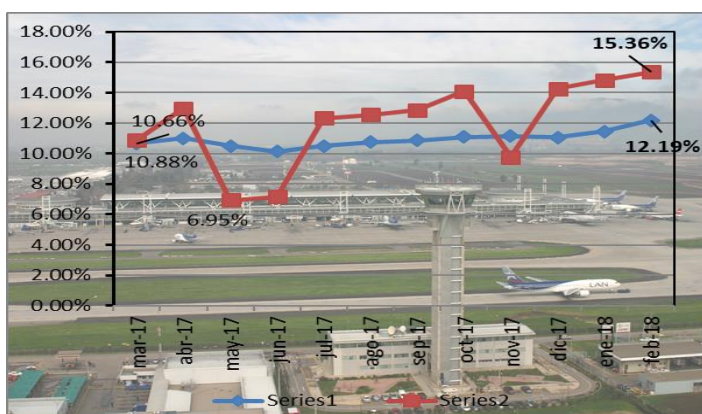
AEROPUERTO INTERNACIONAL ARTURO MERINO BENITEZ DE SANTIAGO

Febrero 2018

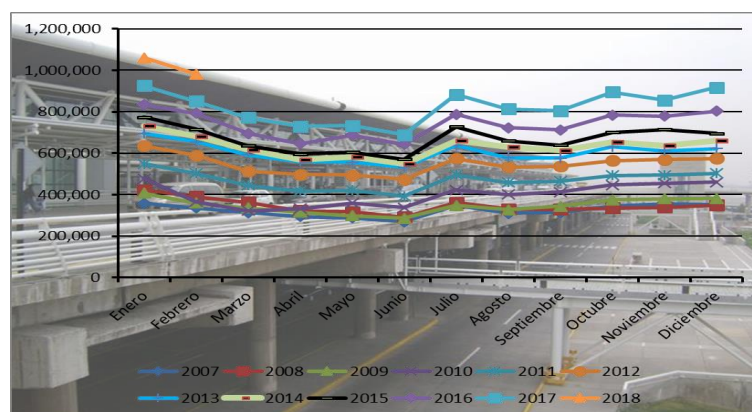
2. INFORMACION DE PASAJEROS EMBARCADOS (PAX)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total	Var % c/r año anterior
2007	357,228	336,321	313,105	294,774	287,817	268,320	348,620	309,165	314,152	343,490	355,484	351,968	3,880,444	19.79%
2008	422,869	390,159	362,749	322,038	316,233	291,237	360,360	329,756	328,473	335,743	338,250	349,159	4,147,026	6.87%
2009	407,562	358,841	334,785	314,694	298,102	285,693	348,152	326,964	344,171	375,171	379,723	382,132	4,155,990	0.22%
2010	476,379	366,539	321,364	332,778	360,004	337,876	423,259	399,743	411,783	446,743	455,383	459,899	4,791,750	15.30%
2011	547,942	503,017	444,097	417,705	420,737	391,655	496,563	458,431	465,694	491,797	493,632	503,407	5,634,677	17.59%
2012	635,444	589,176	513,188	497,568	494,607	473,746	574,656	532,820	536,549	564,309	568,530	573,414	6,554,007	16.32%
2013	694,537	654,292	591,349	560,838	555,538	532,091	636,862	577,871	575,914	631,132	611,147	621,685	7,243,256	10.52%
2014	732,036	680,018	614,707	567,859	582,218	547,117	661,481	628,568	612,137	655,136	636,660	659,908	7,577,845	4.62%
2015	774,210	715,274	635,055	595,965	605,013	571,062	727,104	659,488	639,472	700,944	714,437	694,618	8,032,642	6.00%
2016	833,036	792,080	695,489	645,541	685,901	641,702	786,435	722,780	711,945	783,424	778,953	803,188	8,880,474	10.55%
2017	924,836	850,400	771,163	729,193	733,542	687,652	883,333	813,552	803,456	893,831	855,024	917,638	9,863,620	11.07%
2018	1,061,910	980,998											2,042,908	15.10%

(*) La variación del año 2018 c/r al año 2017 se realiza con los datos recabados en Febrero en ambos periodos.

Gráfico 1: Tasa de Crecimiento 2018 v/s 2017
Fuente : Dirección General de Aeronáutica Civil• (Gráfico 1) Variación % Mes ν Mes Año Anterior

En Tabla y Gráfica, se presenta la variación porcentual de un mes en particular, respecto al mismo mes del año anterior, donde se visualiza una tendencia positiva entre años, siendo todos los incrementos mayores a 6,95%, presentándose su peak mayor en Febrero de 2018, con un valor de 15,36 %, manteniendo un valor promedio de 12 % y terminando el periodo observado con 15,36 % en Febrero de 2018, 3,36 puntos porcentuales sobre el promedio observado.

Gráfico 2: Pasajeros Embarcados de 2007 a 2018
Fuente : Dirección General de Aeronáutica Civil• (Gráfico 2) Variación % Σ Año Móvil ν Σ Año Móvil Anterior

La variación de los 12 últimos meses, para el mes en análisis (02/2018), corresponde a la Σ del periodo (03/2017 – 02/2018), respecto a la Σ del periodo anterior (03/2016 – 02/2017), resultando una variación de 12,19 %. Existe una tendencia creciente de la curva, que comienza en 10,56 % en 02/2017, para mantenerse suavemente con una pendiente positiva hasta el valor final de 12,19 % en el último mes para el crecimiento de pasajeros respecto del año anterior, con un aumento de 1,52 puntos porcentuales en el año comparado.

3. INFORMACION DE INGRESOS

UF último día del mes	Mes	Ingresos PAX Embarcados			Ingresos Comerciales			Ingresos Totales UF		Variaciones	
		Total (\$)	Total (UF)	Part. % Ingresos	Total (\$)	Total (UF)	Part. % Ingresos	Total Año 2017	Total Año 2017	Var. % mes/año	Var. % S 12 meses
26.824,94	Ene	\$ 12.673.451,506	472.450,32	N/A	En Revision	En Revision	N/A	En Revision	En Revision	N/A	N/A
26.923,70	Feb	\$ 11.527.530,006	428.155,49	N/A	En Revision	En Revision	N/A	En Revision	En Revision	N/A	N/A
Acum. 2018		\$24,200,981,512	900.605,81	N/A	En Revision	En Revision	N/A	En Revision	En Revision	N/A	N/A

Vuelos domésticos		Vuelos internacionales	
\$2.925	\$7.408	\$7.408	US\$ 30
\$2.925	\$7.408	\$7.408	US\$ 30
\$2.934	\$7.430	\$7.430	US\$ 30
\$2.957	\$7.489	\$7.489	US\$ 30

Observaciones:

En el mes de Octubre de 2015, se inicia el periodo de concesión de Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel S.A., que reporta ingresos devengados en el mes en ejercicio.

La información de ingresos corresponde a la entregada por la Sociedad Concesionaria Nuevo Pudahuel, la que no se publica por encontrarse en proceso de revisión por el MOP.
No obstante se espera que la componente de ingresos asociada a Pasajeros Embarcados sea del orden del 60% del ingreso total de la Concesión, componente que no existía en la concesión anterior y que debería marcar una notable diferencia de ingresos al comparar un mes con el mismo del año anterior. Sin embargo, esta diferencia debe disminuir al comparar sólo los ingresos comerciales que genera actualmente el aeropuerto, con los generados en la concesión anterior.



4.-CALIDAD DE SERVICIO

Reclamos

Mes		ene-18	feb-18	mar-18	abr-18	may-18	jun-18	jul-18	ago-18	sep-18	oct-18	nov-18	dic-18	Total
N° de Reclamos	SC-NP	249	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463
	Org. Públicos y Líneas Aéreas	199	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372
	Total	448	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	835
Gestionados antes de 30 días		448	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	835