

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN

INFORME DÍPTICO SEPTIEMBRE 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN			
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC"		
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.		
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de febrero de 2010.		
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.		
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.		
Puesta en Servicio Definitiva	Resolución DGOP 454 30 enero 2015.		
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.		
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.		
Presupuesto de obra	UF 482.000.		
Inversión materializada	UF 306.245.		
Inspector Fiscal Titular	Pablo Basoalto Toledo / Res. DGC Nº 0041 de 14 de agosto de 2018		
Inspector Fiscal Subrogante	Luis Henríquez Reyes / Res. DGC N° 0041 de 14 de agosto de 2018		



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

	INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS				
Año(**)	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)		
2016	1	106.062	82.352		
2017	2	107.653	89.960		
2018	3	109.268	76.493		
	Total	322.983	248.805		

^(**) Nota: Año correspondiente al Pago de IMG, sin impuestos.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.07.2018 HASTA 09.10.2018 Tarifa de RTE Tarifa de Custodia Tipo de Vehículos (UF) (UF) Moto 0,623 0,097 Vehículo liviano 1,247 0,194 Vehículo pesado de dos ejes 2,494 0,310 Vehículo pesado de más de dos ejes 3,117 0,388

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL - SEPTIEMBRE DE 2018

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (*) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.856	29,58	35	Cumple
Punta	301	32,84	60	Cumple
Total	2.157			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA - SEPTIEMBRE 2018

MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (*)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o Igual a 35 min.	1.319	18,18	71,07 %	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	196	39,53	10,56 %	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	176	51,18	9,48 %	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	118	72,11	6,36 %	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	47	120,17	2,53 %	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	1.856				



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS COORDINACIÓN DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN

INFORME DÍPTICO SEPTIEMBRE 2018

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

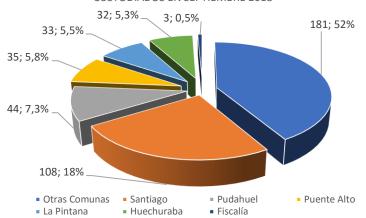
	SEPTIEMBRE 2018				
Comuna	Ingreso Vehículos (Unidad)	Egreso Vehículos (Unidad)	Remanentes Vehículos (Unidad)	% Remanentes respecto del Total	
Santiago	342	234	108	18,0%	
Pudahuel	562	518	44	7,3%	
Puente Alto	124	89	35	5,8%	
La Pintana	45	12	33	5,5%	
Huechuraba	47	15	32	5,3%	
Ñuñoa	51	20	31	5,2%	
Quilicura	83	52	31	5,2%	
La Cisterna	40	12	28	4,7%	
Recoleta	79	51	28	4,7%	
Independencia	43	17	26	4,3%	
Estación Central	78	56	22	3,7%	
San Bernardo	41	20	21	3,5%	
La Florida	111	93	18	3,0%	
Cerro Navia	24	7	17	2,8%	
El Bosque	26	9	17	2,8%	
La Granja	34	17	17	2,8%	
Peñalolén	50	34	16	2,7%	
San Miguel	39	23	16	2,7%	
Macul	21	8	13	2,2%	
Conchalí	20	8	12	2,0%	
Quinta Normal	21	13	8	1,3%	
Lo Prado	17	10	7	1,2%	
Renca	44	37	7	1,2%	
Vitacura	11	5	6	1,0%	
Cerrillos	16	12	4	0,7%	
Fiscalía	31	28	3	0,5%	
La Reina	35	34	1	0,2%	
Lo Barnechea	17	19	-2	-0,3%	
Total General	2.052	1.453	599	100,0%	

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria

Comunas que han suscrito Servicios Complementarios con la Sociedad Concesionaria
Comunas con convenio mandato

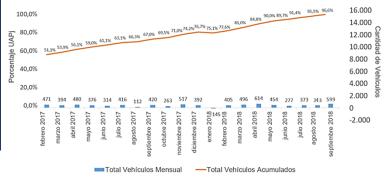
REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN SEPTIEMBRE 2018



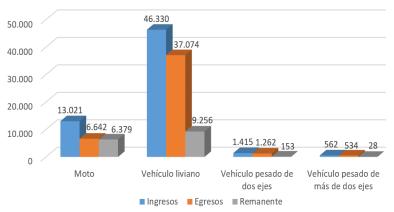
ÍNDICE DE UTILIZACIÓN ÁREA PARQUEADERO

EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPJ (últimos 18 meses)



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A SEPTIEMBRE 2018



CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO - SEPTIEMBRE 2018

