

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Presupuesto de obra	UF 482.000.
Inversión materializada	UF 306.245.
Inspector Fiscal Titular	Pablo Basoalto Toledo / Res. DGOP N°0848 de 21 de marzo de 2019
Inspector Fiscal Subrogante	Juan Nieto Jones / Res. DGOP N°0848 de 21 de marzo de 2019



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año(**)	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2016	1	106.062	82.352
2017	2	107.653	89.960
2018	3	109.268	76.493
Total		322.983	248.805

(**) Nota: Año correspondiente al Pago de IMG, sin impuestos.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.04.2019 HASTA 09.07.2019		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,616	0,097
Vehículo liviano	1,233	0,194
Vehículo pesado de dos ejes	2,466	0,310
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,082	0,388

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL JUNIO 2019

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (*) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.313	30,62	35	Cumple
Punta	158	31,66	60	Cumple
Total	1.471			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA JUNIO 2019

MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (*)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	880	20,08	67,02%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	176	39,43	13,40%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	153	51,03	11,65%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	90	71,00	6,85%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	14	99,57	1,07%	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	1.313				

(*) Exigido por BALI

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

JUNIO 2019

Comuna	Ingreso Vehículos (Unidad)	Egreso Vehículos (Unidad)	Remanentes Vehículos (Unidad)	% Remanentes respecto del Total
La Pintana	72	48	24	8,08%
Recoleta	72	48	24	8,08%
Lo Barnechea	42	20	22	7,41%
San Bernardo	66	46	20	6,73%
Quinta Normal	41	23	18	6,06%
Quilicura	67	50	17	5,72%
San Miguel	42	25	17	5,72%
El Bosque	31	15	16	5,39%
Nuñoa	43	27	16	5,39%
Fiscalía	43	27	16	5,39%
Peñalolén	32	19	13	4,38%
Cerrillos	20	8	12	4,04%
Cerrillos	20	8	12	4,04%
La Cisterna	17	5	12	4,04%
La Granja	33	21	12	4,04%
Macul	19	9	10	3,37%
Cerro Navia	22	14	8	2,69%
Conchalí	37	29	8	2,69%
Renca	53	46	7	2,36%
Independencia	32	28	4	1,35%
Vitacura	17	13	4	1,35%
Puente Alto	115	112	3	1,01%
La Reina	27	25	2	0,67%
Total General	963	666	297	100,00%

Comuna	Ingresos Vehículos (Unidad)	Egresos Vehículos (Unidad)	Remanente Vehículos (Unidad)	% Remanente Respecto del Total
La Florida	89	285	-196	95,61%
Huechuraba	0	6	-6	2,93%
Santiago	296	298	-2	0,98%
Lo Prado	13	14	-1	0,49%
Pudahuel	0	0	0	0,00%
Estación Central	71	71	0	0,00%
Total General	398	603	-205	100,00%

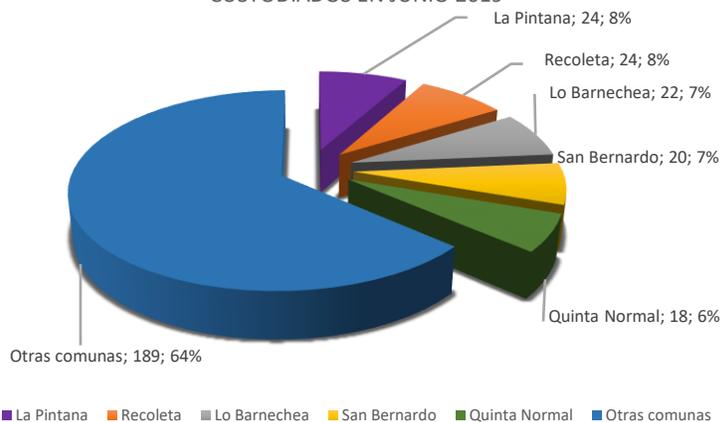
Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria

Nota: Para cálculo del porcentaje se considera el Remanente de los valores positivos.

- Comunas que han suscrito Servicios Complementarios con la Sociedad Concesionaria
- Comunas que no renovaron suscripción de los Servicios Complementarios de la SC.
- Comunas con convenio mandato

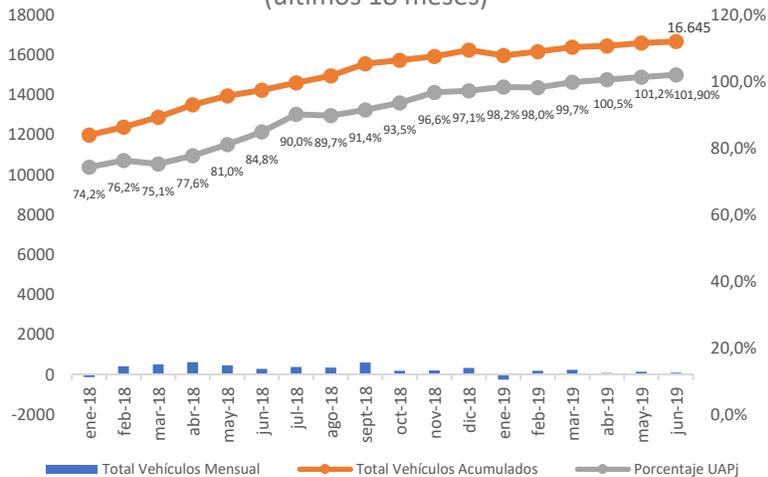
REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN JUNIO 2019



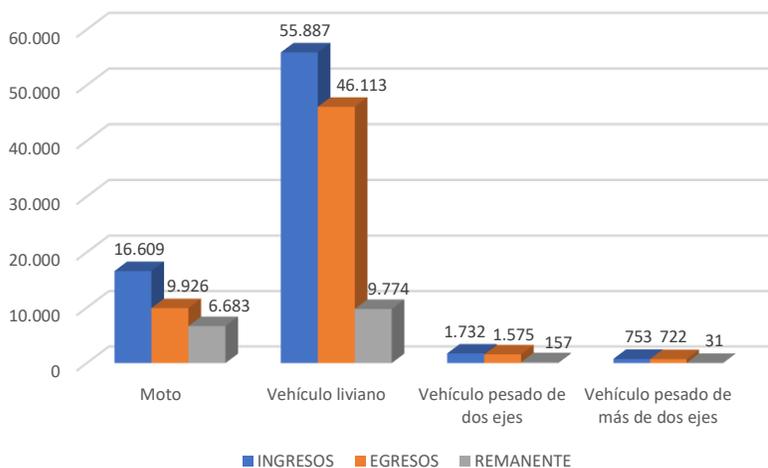
ÍNDICE DE UTILIZACIÓN ÁREA PARQUEADERO

EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A MAYO 2019



CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO – MAYO 2019

