

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Presupuesto de obra	UF 482.000.
Inversión materializada	UF 306.245.
Inspector Fiscal Titular	Pablo Basoalto Toledo / Res. DGOP N°0848 de 21 de marzo de 2019
Inspector Fiscal Subrogante	Juan Nieto Jones / Res. DGOP N°0848 de 21 de marzo de 2019



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año(**)	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2016	1	106.062	82.352
2017	2	107.653	89.960
2018	3	109.268	76.493
Total		322.983	248.805

(**) Nota: Año correspondiente al Pago de IMG, sin impuestos.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.07.2019 HASTA 09.09.2019		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,618	0,097
Vehículo liviano	1,236	0,194
Vehículo pesado de dos ejes	2,472	0,310
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,090	0,388

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL JULIO 2019

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (*) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.453	27,92	35	Cumple
Punta	202	28,50	60	Cumple
Total	1.655			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA JULIO 2019

MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (*)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.051	19,21	72,33%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	187	39,19	12,87%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	131	50,99	9,02%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	73	71,05	5,02%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	11	107,45	0,76%	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	1.453				

(*) Exigido por BALI

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

JULIO 2019

Comuna	Ingreso Vehículos (Unidad)	Egreso Vehículos (Unidad)	Remanentes Vehículos (Unidad)	% Remanentes respecto del Total
Santiago	365	299	66	17,98%
Puente Alto	128	91	37	10,08%
Quilicura	140	103	37	10,08%
La Florida	94	61	33	8,99%
San Bernardo	81	51	30	8,17%
La Pintana	90	70	20	5,45%
Quinta Normal	46	28	18	4,90%
Independencia	35	18	17	4,63%
Peñalolén	42	25	17	4,63%
Renca	50	34	16	4,36%
Conchalí	44	29	15	4,09%
Nuñoa	35	25	10	2,72%
Lo Prado	20	11	9	2,45%
La Reina	39	31	8	2,18%
Recoleta	50	42	8	2,18%
Estación Central	88	81	7	1,91%
Cerro Navia	15	9	6	1,63%
Macul	20	15	5	1,36%
Cerrillos	21	17	4	1,09%
San Miguel	40	36	4	1,09%
La Cisterna	28	28	0	0,00%
Pudahuel	0	0	0	0,00%
Total General	1471	1104	367	100,00%

Comuna	Ingresos Vehículos (Unidad)	Egresos Vehículos (Unidad)	Remanente Vehículos (Unidad)	% Remanente Respecto del Total
La Granja	27	147	-120	83,33%
El Bosque	35	53	-18	12,50%
Huechuraba	0	2	-2	1,39%
Lo Barnechea	20	22	-2	1,39%
Vitacura	12	14	-2	1,39%
Total General	398	603	-205	100,00%

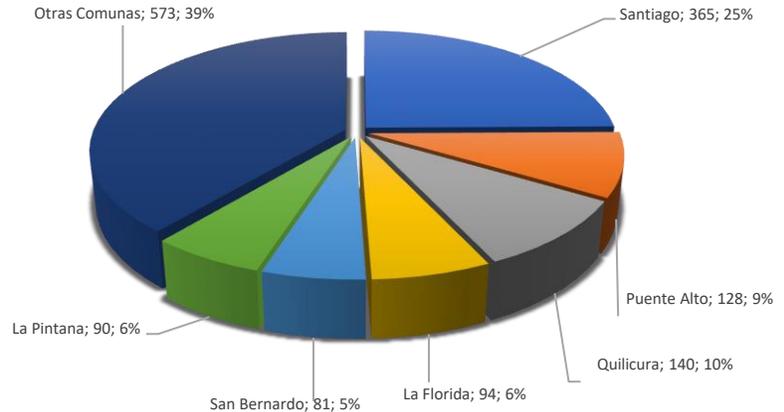
Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria

Nota: Para cálculo del porcentaje se considera el Remanente de los valores positivos.

- Comunas que han suscrito Servicios Complementarios con la Sociedad Concesionaria
- Comunas que no renovaron suscripción de los Servicios Complementarios de la SC
- Comunas con convenio mandato

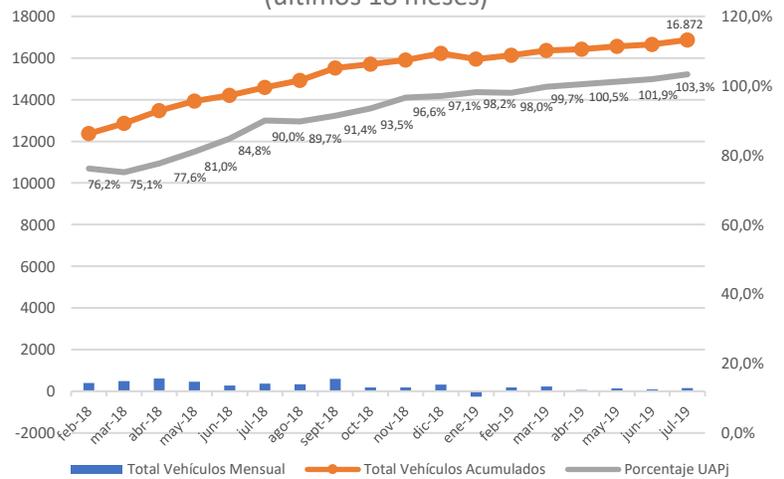
REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN JULIO 2019



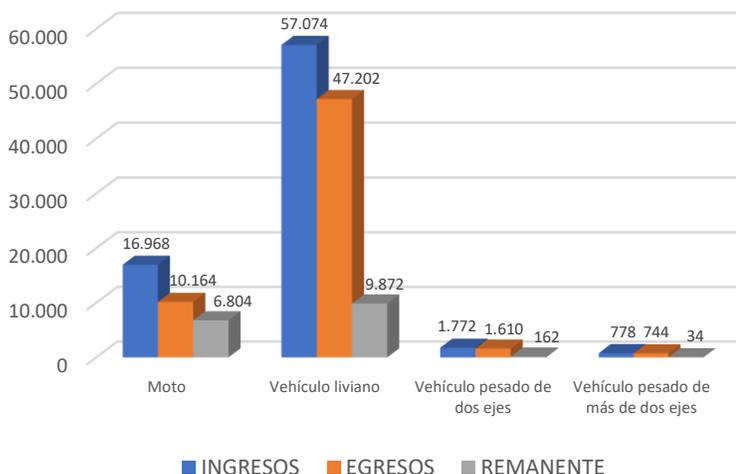
ÍNDICE DE UTILIZACIÓN ÁREA PARQUEADERO

EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A JULIO 2019



CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO – JULIO 2019

