

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Presupuesto de obra</b>	UF 482.000.
<b>Inversión materializada</b>	UF 306.245.
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Alejandro Gómez Grandón / Res. DGC N°3202 de 21 de noviembre de 2019
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Juan Nieto Jones / Res. DGC N°3202 de 21 de noviembre de 2019



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año(**)	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2016	1	106.062	82.352
2017	2	107.653	89.960
2018	3	109.268	76.493
<b>Total</b>		<b>322.983</b>	<b>248.805</b>

(\*\*) Nota: Año correspondiente al Pago de IMG, sin impuestos.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.10.2019 HASTA 09.01.2020		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,614	0,097
Vehículo liviano	1,228	0,195
Vehículo pesado de dos ejes	2,456	0,132
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,070	0,390

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

### TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL DICIEMBRE 2019

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (*) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	614	28,43	35	<b>Cumple</b>
Punta	94	33,65	60	<b>Cumple</b>
<b>Total</b>	<b>708</b>			

### TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA DICIEMBRE 2019

MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (*)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	449	20,58	73,13%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	83	39,18	13,52%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	56	51,23	9,12%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	20	69,6	3,26%	10%	<b>Cumple</b>
Tiempo igual o superior a 90 min.	6	117	0,98%	5%	<b>Cumple</b>
<b>Total Ordenes de Servicio</b>	<b>614</b>				

(\*) Exigido por BALI

**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

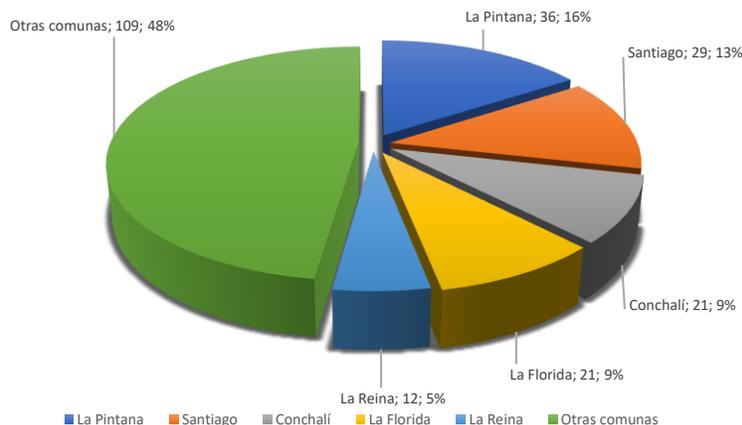
DICIEMBRE 2019				
Comuna	Ingreso Vehículos (Unidad)	Egreso Vehículos (Unidad)	Remanentes Vehículos (Unidad)	% Remanentes respecto del Total
Comuna	Ingreso Vehículos (Unidad)	Egreso Vehículos (Unidad)	Remanentes Vehículos (Unidad)	% Remanentes respecto del Total
La Pintana	72	36	36	15,8%
Santiago	103	74	29	12,7%
Conchalí	27	6	21	9,2%
La Florida	51	30	21	9,2%
La Reina	21	9	12	5,3%
Vitacura	21	9	12	5,3%
Quilicura	23	12	11	4,8%
Renca	28	17	11	4,8%
La Cisterna	18	8	10	4,4%
Cerrillos	20	11	9	3,9%
La Granja	20	12	8	3,5%
San Bernardo	28	20	8	3,5%
Cerro Navia	10	3	7	3,1%
Estación Central	52	46	6	2,6%
Recoleta	18	12	6	2,6%
Independencia	14	9	5	2,2%
Peñalolén	9	5	4	1,8%
Lo Barnechea	10	7	3	1,3%
Fiscalía	17	14	3	1,3%
El Bosque	10	8	2	0,9%
Quinta Normal	13	11	2	0,9%
San Miguel	12	10	2	0,9%
Lo Prado	2	2	0	-
Nuñoa	11	11	0	-
Macul	7	11	-4	-
Puente Alto	44	671	-627	-
<b>Total General</b>	<b>661</b>	<b>1.064</b>	<b>-403</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria  
 Nota: Para cálculo del porcentaje se considera el Remanente de los valores positivos.

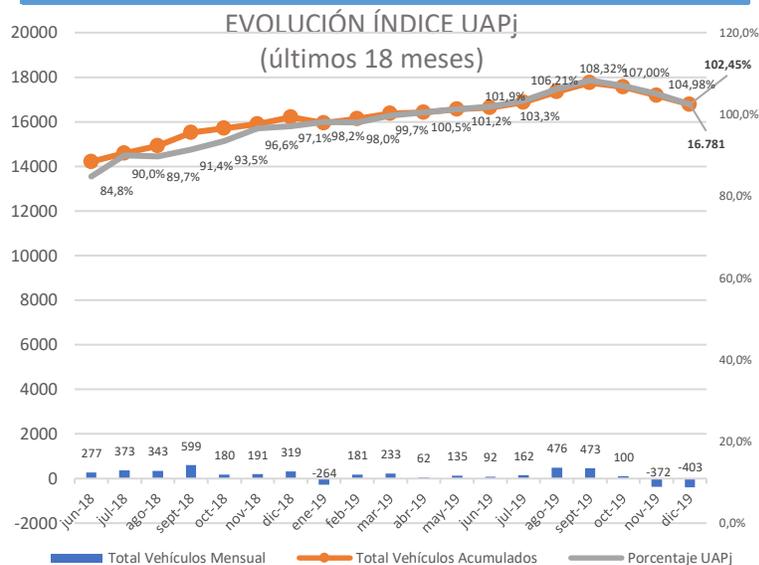
Comunas que han suscrito Servicios Complementarios con la Sociedad Concesionaria  
 Comunas con convenio mandato

**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

**COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN DICIEMBRE 2019**

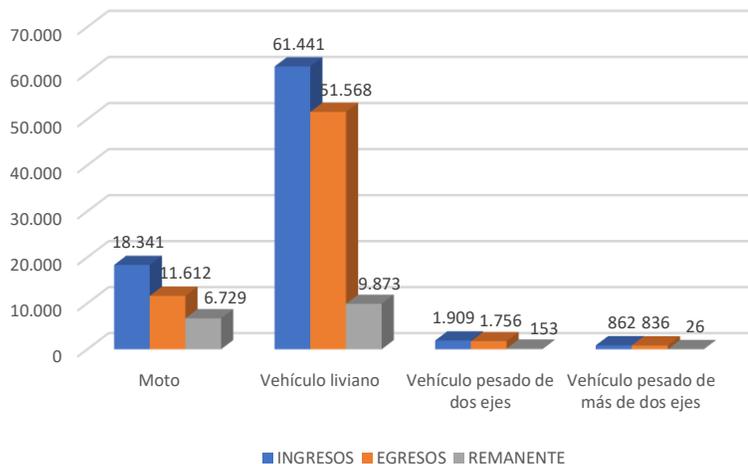


**ÍNDICE DE UTILIZACIÓN ÁREA PARQUEADERO**



**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

**ACUMULADO A DICIEMBRE 2019**



**CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN**

**CUMPLIMIENTO PACO – DICIEMBRE 2019**

