

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Costo Total de la Obra</b>	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos)
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°3402 de 21 de noviembre de 2019
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Juan Nieto Jones / Res. (EX) DGC N°3402 de 21 de noviembre de 2019



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261 (*)
<b>Total</b>		<b>546.461</b>	<b>385.381</b>

(\*) Monto pagado por el MOP en junio 2020.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.01.2021 HASTA EL 09.04.2021		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,602	0,098
Vehículo liviano	1,204	0,197
Vehículo pesado de dos ejes	2,408	0,315
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,010	0,394

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

### TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL ENERO 2021

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	920	27,97	35	Cumple
Punta	126	33,94	60	Cumple
<b>Total</b>	<b>1.046</b>			

### TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA ENERO 2021

MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	667	18,48	72,50%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	106	39,29	11,52%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	83	51,13	9,02%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	55	71,85	5,98%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	9	116,22	0,98%	5%	Cumple
<b>Total Ordenes de Servicio</b>	<b>920</b>				

(\*\*) Exigido por BALI

**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

ENERO 2021				
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
La Florida	121	62	59	19%
Santiago	179	140	39	13%
Recoleta	67	34	33	11%
Puente Alto	105	80	25	8%
La Pintana	67	48	19	6%
Peñalolén	28	12	16	5%
Estación Central	88	73	15	5%
Renca	36	22	14	5%
Independencia	43	31	12	4%
Cerro Navia	23	12	11	4%
La Cisterna	19	8	11	4%
Vitacura	38	27	11	4%
Ñuñoa	27	17	10	3%
San Bernardo	13	5	8	3%
Cerrillos	18	11	7	2%
La Reina	31	24	7	2%
San Miguel	17	10	7	2%
Fiscalía	13	9	4	1%
Lo Prado	5	4	1	0%
<b>Total</b>	<b>938</b>	<b>629</b>	<b>309</b>	<b>100%</b>

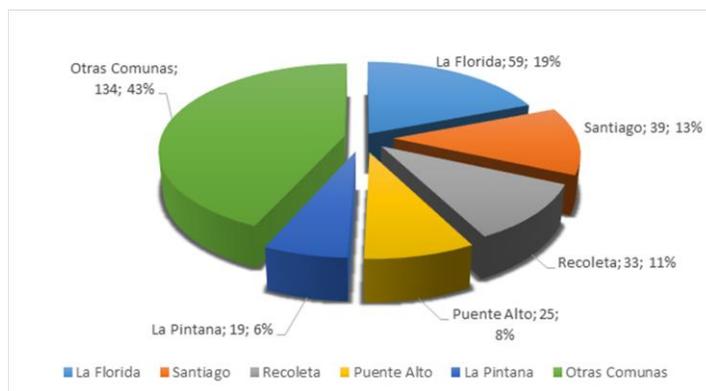
Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
Conchalí	16	18	-2
Lo Barnechea	9	84	-75
Quilicura	0	166	-166
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>268</b>	<b>-243</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.  
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.

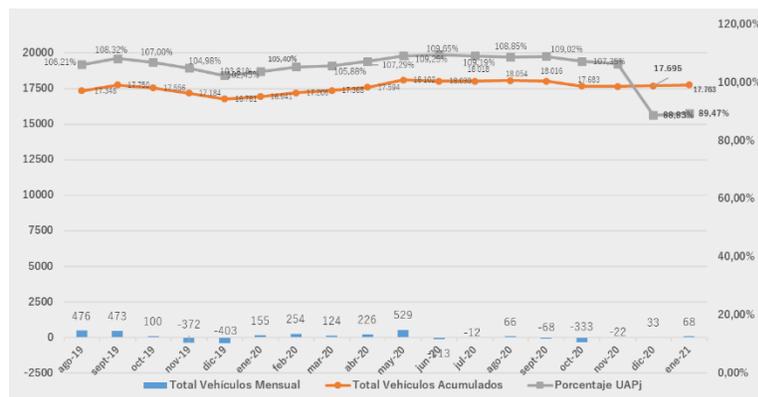
Comuna con cese de Servicios Complementarios con la Sociedad Concesionaria  
 Comunas con convenio mandato

**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

**COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN ENERO 2021**

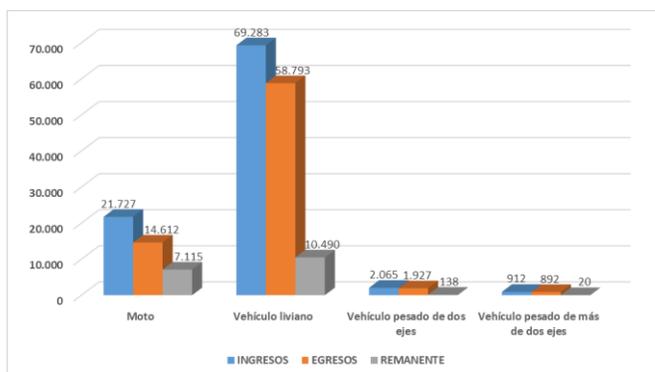


**EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)**



**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

**ACUMULADO A ENERO 2021**



**CUMPLIMIENTO PACO – ENERO 2021**

