

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Costo Total de la Obra</b>	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos)
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Alejandro Gómez Grandón / Res. DGC N°0327 de 17 de Febrero de 2021.
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Luis Henríquez R. / Res. DGC N°0327 de 17 de Febrero de 2021.



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261 (*)
<b>Total</b>		<b>546.461</b>	<b>385.381</b>

(\*) Monto pagado por el MOP en junio 2020.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.01.2021 HASTA EL 09.04.2021		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,602	0,098
Vehículo liviano	1,204	0,197
Vehículo pesado de dos ejes	2,408	0,315
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,010	0,394

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL FEBRERO 2021				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	844	22,52	35	Cumple
Punta	129	29,40	60	Cumple
<b>Total</b>	<b>973</b>			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA FEBRERO 2021					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	698	17,30	82,70%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	72	38,74	8,53%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	49	49,67	5,81%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	<b>25</b>	<b>68,40</b>	<b>2,96%</b>	<b>10%</b>	<b>Cumple</b>
Tiempo igual o superior a 90 min.	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>5%</b>	<b>Cumple</b>
<b>Total Ordenes de Servicio</b>	<b>844</b>				

(\*\*) Exigido por BALI

**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

**FEBRERO 2021**

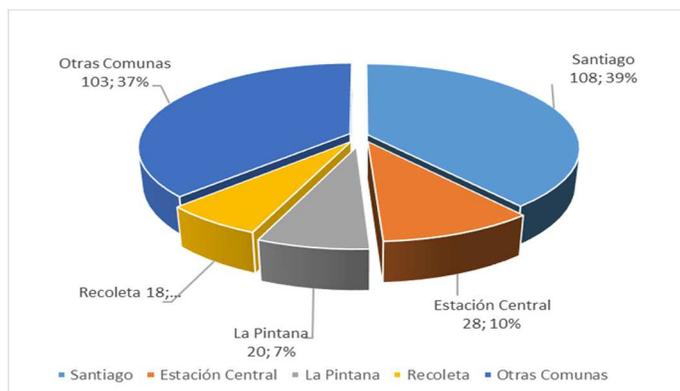
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
Santiago	264	156	108	39%
Estación Central	136	108	28	10%
La Pintana	66	46	20	7%
Recoleta	57	39	18	6%
San Miguel	24	9	15	5%
Peñalolén	23	10	13	5%
Conchalí	17	5	12	4%
Cerro Navia	26	16	10	4%
Puente Alto	50	40	10	4%
La Florida	72	63	9	3%
Renca	17	11	6	2%
San Bernardo	9	3	6	2%
Independencia	47	42	5	2%
La Cisterna	9	4	5	2%
Lo Prado	12	7	5	2%
La Reina	22	20	2	1%
Lo Barnechea	7	5	2	1%
Ñuñoa	17	15	2	1%
Fiscalía	6	5	1	0%
<b>Total</b>	<b>881</b>	<b>604</b>	<b>277</b>	<b>100%</b>

Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
Cerrillos	12	17	-5
Vitacura	18	28	-10
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>45</b>	<b>-15</b>

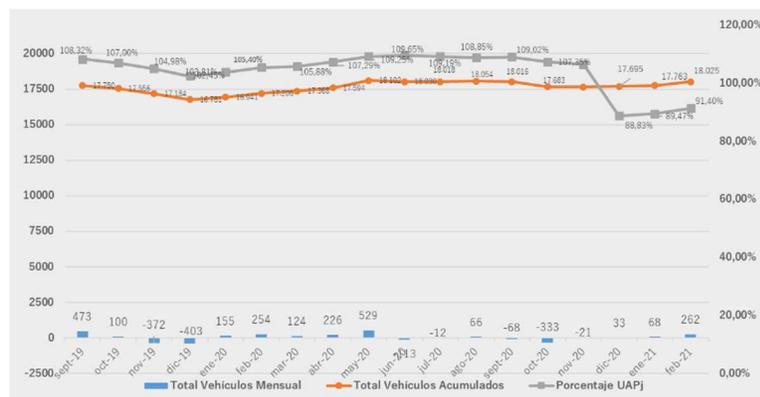
Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.  
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.

**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN FEBRERO 2021

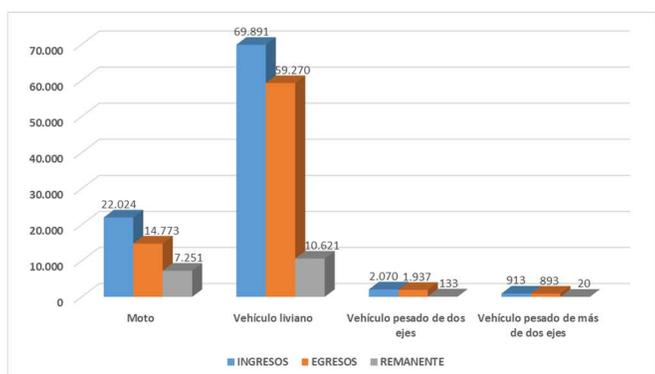


**EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj**  
(últimos 18 meses)



**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

ACUMULADO A FEBRERO 2021



**CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN**

CUMPLIMIENTO PACO – FEBRERO 2021

