

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Costo Total de la Obra</b>	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Alejandro Gómez Grandón / Res. DGC N°1597 de 08 de Julio de 2021.
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Karelia Cruz V. / Res. DGC N°1597 de 08 de Julio de 2021.



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
<b>Total</b>		<b>660.720</b>	<b>464.108</b>

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.04.2021 HASTA EL 09.07.2021		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,612	0,098
Vehículo liviano	1,224	0,197
Vehículo pesado de dos ejes	2,448	0,315
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,060	0,394

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL JUNIO 2021				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.405	28,14	35	Cumple
Punta	192	34,35	60	Cumple
<b>Total</b>	<b>1.597</b>			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA JUNIO 2021					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.067	18,72	70,67%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	129	39,60	10,94%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	119	51,01	8,12%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	<b>63</b>	<b>70,03</b>	<b>7,11%</b>	<b>10%</b>	<b>Cumple</b>
Tiempo igual o superior a 90 min.	<b>27</b>	<b>146,81</b>	<b>3,15%</b>	<b>5%</b>	<b>Cumple</b>
<b>Total Ordenes de Servicio</b>	<b>1.405</b>				

(\*\*) Exigido por BALI

#### 4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

##### FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

JUNIO 2021				
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
La Reina	94	62	32	14%
Santiago	312	286	26	11%
La Pintana	80	61	19	8%
Independencia	85	67	18	8%
Cerrillos	51	34	17	7%
Recoleta	91	75	16	7%
Nuñoa	42	27	15	7%
La Florida	145	131	14	6%
La Cisterna	33	21	12	5%
Cerro Navia	38	28	10	4%
Puente Alto	119	110	9	4%
San Bernardo	63	54	9	4%
San Miguel	35	26	9	4%
Estación Central	91	84	7	3%
Lo Barnechea	85	81	4	2%
Renca	33	29	4	2%
Fiscalía	25	22	3	1%
Conchalí	22	19	3	1%
<b>Total General</b>	<b>1.444</b>	<b>1.217</b>	<b>227</b>	<b>100%</b>

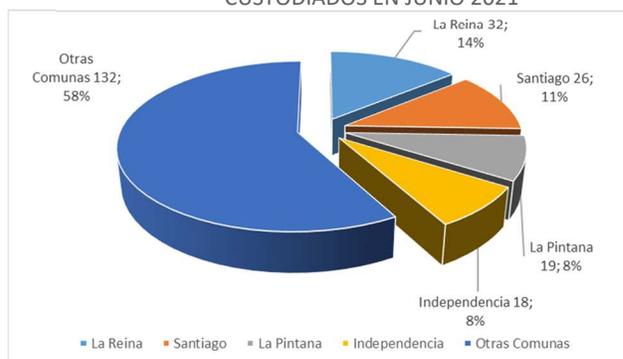
Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
El Bosque	-	2	-2
Lo Prado	15	24	-9
Vitacura	18	38	-20
Peñalolén	44	103	-59
<b>Total General</b>	<b>77</b>	<b>167</b>	<b>-90</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.  
Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.

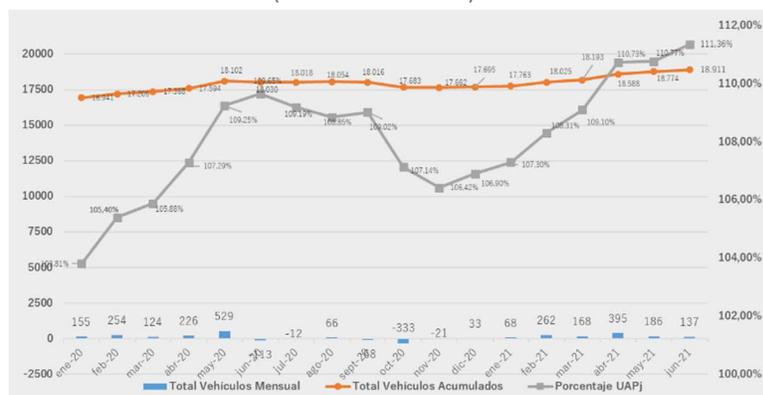
Comuna con cese de Servicios Complementarios con la Sociedad Concesionaria
Comunas con convenio mandato

#### REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

##### COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN JUNIO 2021

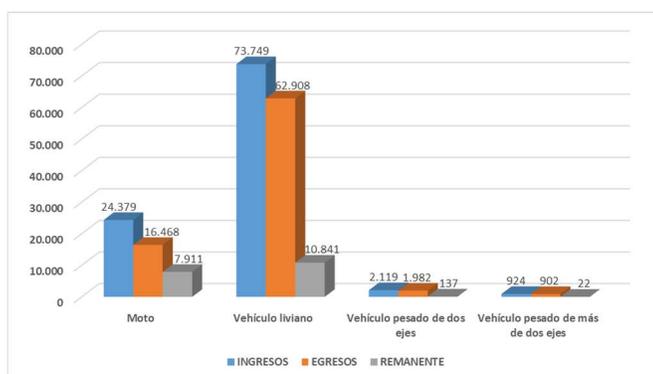


#### EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)



#### FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

##### ACUMULADO A JUNIO 2021



#### CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

##### CUMPLIMIENTO PACO – JUNIO 2021

