

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Costo Total de la Obra</b>	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Alejandro Gómez Grandón / Res. DGC N°1597 de 08 de Julio de 2021.
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Karelia Cruz V. / Res. DGC N°1597 de 08 de Julio de 2021.



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
<b>Total</b>		<b>660.720</b>	<b>464.108</b>

(\*) Monto pagado por el MOP en junio 2020.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.01.2022 HASTA EL 09.04.2022		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,635	0,099
Vehículo liviano	1,271	0,198
Vehículo pesado de dos ejes	2,542	0,316
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,177	0,396

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

### TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL ABRIL 2022

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**)(MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	2.012	26,94	35	<b>Cumple</b>
Punta	311	33,88	60	<b>Cumple</b>
<b>Total</b>	<b>2.148</b>			

### TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA ABRIL 2022

MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1530	18,31	76,04%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	200	39,50	9,94%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min.	170	50,12	8,45%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	<b>80</b>	<b>71,43</b>	<b>3,98%</b>	<b>10%</b>	<b>Cumple</b>
Tiempo igual o superior a 90 min.	<b>32</b>	<b>126,69</b>	<b>1,59%</b>	<b>5%</b>	<b>Cumple</b>
<b>Total Ordenes de Servicio</b>	<b>2012</b>				

(\*\*) Exigido por BALI



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS**  
**CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN**

**INFORME DÉPTICO**  
**ABRIL 2022**

**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

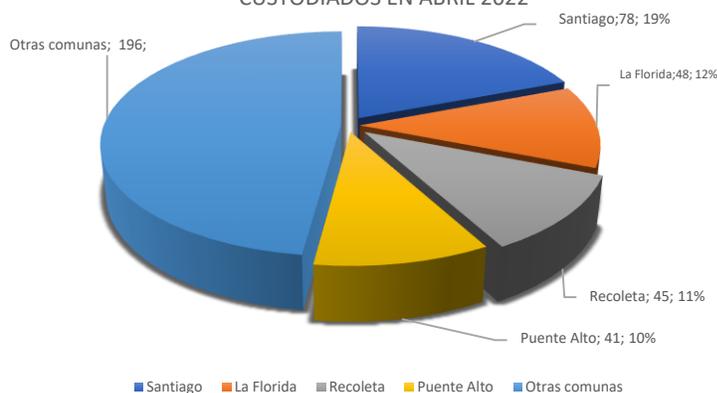
ABRIL 2022				
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
Santiago	566	488	78	19%
La Florida	188	140	48	12%
Recoleta	199	154	45	11%
Puente Alto	148	106	42	10%
San Bernardo	82	52	30	7%
San Miguel	58	29	29	7%
Ñuñoa	92	68	24	6%
Renca	128	108	20	5%
Lo Barnechea	57	39	18	4%
La Cisterna	45	29	16	4%
Peñalolén	81	65	16	4%
Cerrillos	25	14	11	3%
Conchalí	15	7	8	2%
La Reina	131	123	8	2%
Independencia	65	58	7	2%
Lo Prado	12	7	5	1%
Cerro Navia	34	32	2	0%
Vitacura	57	55	2	0%
<b>Total General</b>	<b>1983</b>	<b>1574</b>	<b>409</b>	<b>100%</b>

Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
Estación Central	170	471	-301
La Pintana	63	162	-99
Fiscalía	0	5	-5
<b>Total</b>	<b>233</b>	<b>638</b>	<b>-405</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.  
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.

**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

**COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN ABRIL 2022**

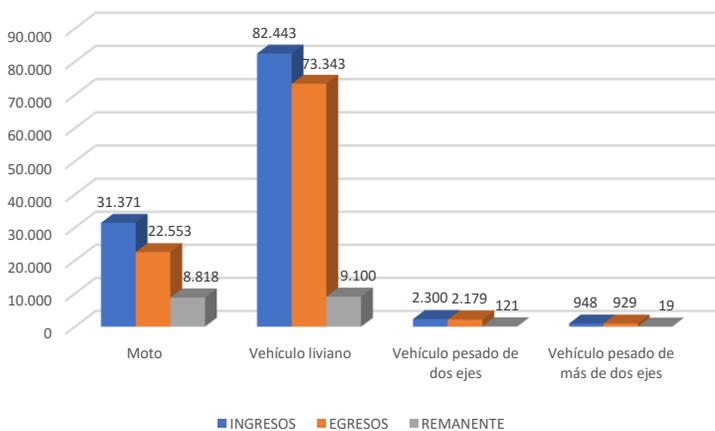


**EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)**



**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

**ACUMULADO A ABRIL 2022**



**CUMPLIMIENTO PACO – ABRIL 2022**

