

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
Inspector Fiscal Titular	Alejandro Gómez Grandón / Res. DGC N°1597 de 08 de Julio de 2021.
Inspector Fiscal Subrogante	Karelia Cruz V. / Res. DGC N°1597 de 08 de Julio de 2021.



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)*
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
2021	7	115.973	49.862
Total		776.693	513.970

(*) Monto neto pagado por el MOP en junio 2022.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.04.2022 HASTA EL 09.07.2022		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,638	0,099
Vehículo liviano	1,277	0,198
Vehículo pesado de dos ejes	2,554	0,316
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,192	0,396

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL MAYO 2022				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**)(MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	2.104	26,19	35	Cumple
Punta	367	31,87	60	Cumple
Total	2.471			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA MAYO 2022					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1599	17,61	76,00%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	230	39,37	10,93%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min.	163	50,90	7,75%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	84	70,05	3,99%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	28	132,29	1,33%	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	2104				

(**) Exigido por BALI



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN

INFORME DÍPTICO
MAYO 2022

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

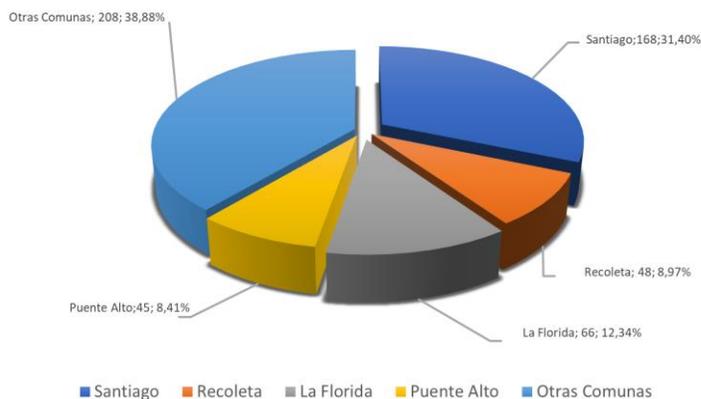
FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

MAYO 2022

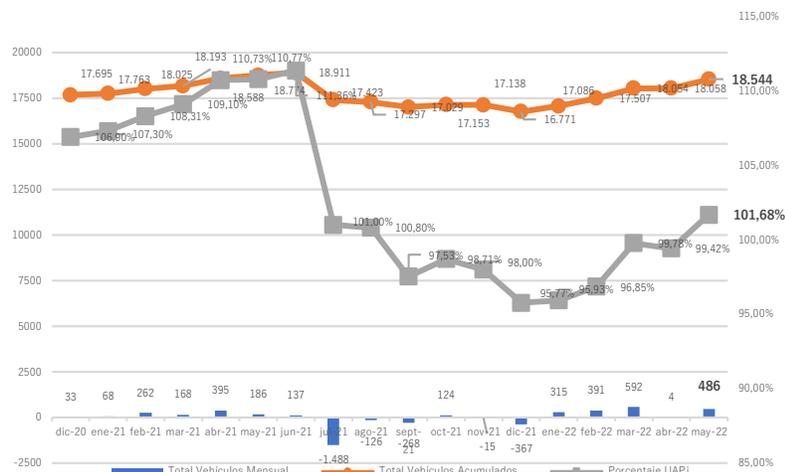
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
Santiago	679	511	168	31,40%
Recoleta	227	179	48	8,97%
La Florida	196	130	66	12,34%
Puente Alto	148	103	45	8,41%
San Bernardo	123	78	45	8,41%
La Pintana	113	105	8	1,50%
La Reina	102	92	10	1,87%
Independencia	93	66	27	5,05%
Ñuñoa	91	71	20	3,74%
Renca	85	62	23	4,30%
Cerro Navia	69	40	29	5,42%
Peñalolén	65	51	14	2,62%
La Cisterna	42	31	11	2,06%
Cerrillos	36	25	11	2,06%
Lo Prado	19	9	10	1,87%
Total General	2088	1553	535	100%

REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN MAYO 2022



EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)

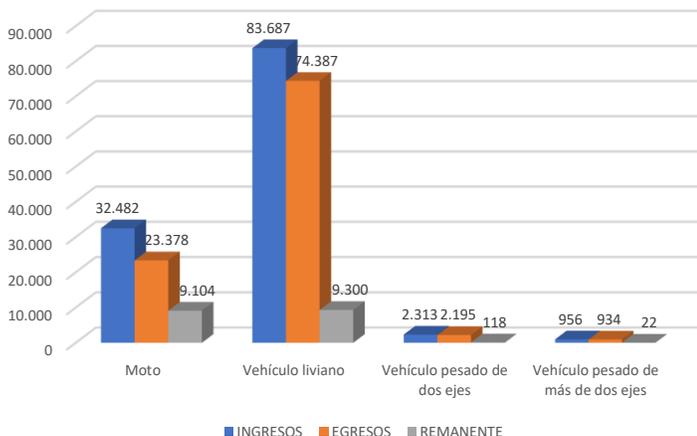


Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
Conchalí	5	6	-1
Estación Central	161	168	-7
Lo Barnechea	55	88	-33
San Miguel	42	43	-1
Vitacura	24	29	-5
Fiscalía	1	3	-2
Total General	288	337	-49

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.

FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A MAYO 2022



CUMPLIMIENTO PACO – MAYO 2022

