

1. ANTECEDENTES GENERALES

| CONTRATO DE CONCESIÓN | |
|--------------------------------------|--|
| Nombre del Contrato | Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC". |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A. |
| Decreto de Adjudicación | DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010. |
| Inicio Concesión | 05 de mayo de 2010. |
| Inicio Etapa Explotación | 05 de agosto de 2014. |
| Puesta en Servicio Definitiva | 31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015. |
| Plazo máximo de Concesión | 300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria. |
| Término de la Concesión | 05 de agosto de 2039. |
| Costo Total de la Obra | UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos). |
| Inspector Fiscal Titular | Alejandro Gómez Grandón / Res. DGC N°1597 de 08 de Julio de 2021. |
| Inspector Fiscal Subrogante | Karelia Cruz V. / Res. DGC N°1597 de 08 de Julio de 2021. |



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

| INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS | | | |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| Año | Año Calendario Explotación | Ingresos Mínimos Garantizados (UF) | IMG Pagado por el MOP (UF)* |
| 2015 | 1 | 106.062 | 82.352 |
| 2016 | 2 | 107.653 | 89.960 |
| 2017 | 3 | 109.268 | 76.493 |
| 2018 | 4 | 110.907 | 72.315 |
| 2019 | 5 | 112.571 | 64.261 |
| 2020 | 6 | 114.259 | 78.727 |
| 2021 | 7 | 115.973 | 49.862 |
| Total | | 776.693 | 513.970 |

(*) Monto neto pagado por el MOP en junio 2022.

| TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.07.2022 HASTA EL 09.10.2022 | | |
|--|--------------------|-------------------------|
| Tipo de Vehículos | Tarifa de RTE (UF) | Tarifa de Custodia (UF) |
| Moto | 0,667 | 0,099 |
| Vehículo liviano | 1,335 | 0,198 |
| Vehículo pesado de dos ejes | 2,670 | 0,316 |
| Vehículo pesado de más de dos ejes | 3,337 | 0,396 |

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL AGOSTO 2022

| PERÍODO | ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS) | TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS) | TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS) | CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO |
|----------------|---------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
| Fuera de Punta | 2.254 | 27,47 | 35 | Cumple |
| Punta | 400 | 30,29 | 60 | Cumple |
| Total | 2.654 | | | |

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA AGOSTO 2022

| MEDICIÓN | CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS) | TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS) | % RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS | % MÁXIMO (**) | CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO |
|--|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| Tiempo menor o igual a 35 min. | 1670 | 18,70 | 74,09% | No exige | No aplica |
| Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min. | 280 | 39,33 | 12,42% | No exige | No aplica |
| Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min. | 184 | 51,32 | 8,16% | No exige | No aplica |
| Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min. | 86 | 70,57 | 3,82% | 10% | Cumple |
| Tiempo igual o superior a 90 min. | 34 | 122,21 | 1,51% | 5% | Cumple |
| Total Ordenes de Servicio | 2254 | | | | |

(**) Exigido por BALI



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN

INFORME DÍPTICO
AGOSTO 2022

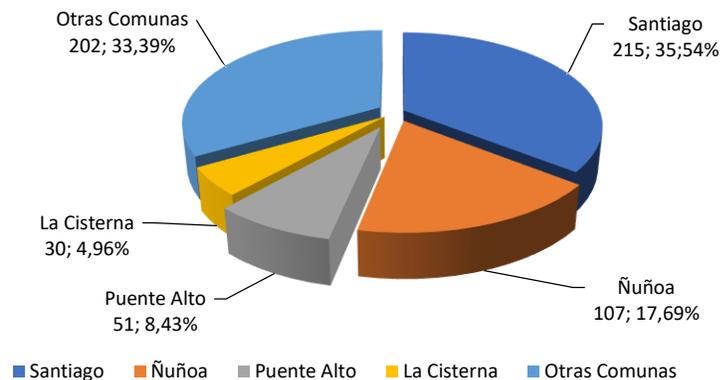
4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

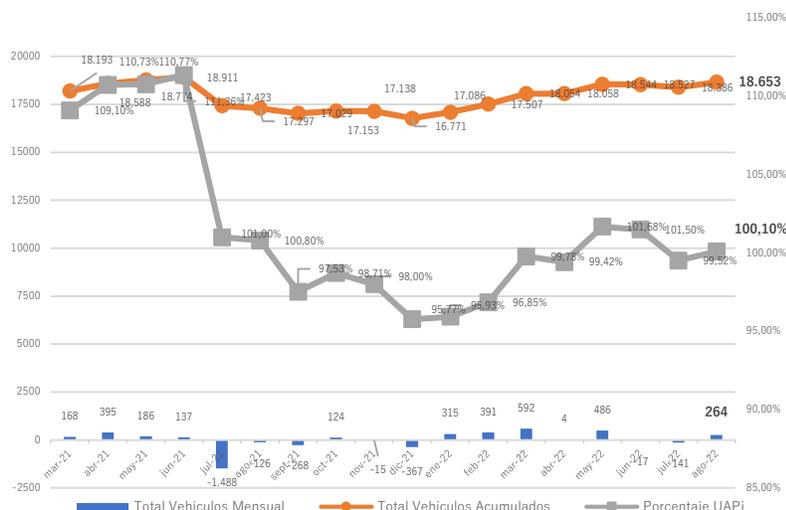
| AGOSTO 2022 | | | | |
|----------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------|
| Comuna | Ingresos Vehículos Unidad | Egresos Vehículos Unidad | Remanente Vehículos Unidad | % Remanente |
| Santiago | 693 | 478 | 215 | 35,54% |
| Ñuñoa | 241 | 134 | 107 | 17,69% |
| Puente Alto | 112 | 61 | 51 | 8,43% |
| La Cisterna | 97 | 67 | 30 | 4,96% |
| Recoleta | 214 | 185 | 29 | 4,79% |
| La Pintana | 67 | 39 | 28 | 4,63% |
| Peñalolén | 114 | 89 | 25 | 4,13% |
| Lo Barnechea | 114 | 91 | 23 | 3,80% |
| Lo Prado | 39 | 23 | 16 | 2,64% |
| La Reina | 143 | 128 | 15 | 2,48% |
| San Miguel | 54 | 40 | 14 | 2,31% |
| Cerro Navia | 32 | 18 | 14 | 2,31% |
| San Bernardo | 78 | 69 | 9 | 1,49% |
| Conchalí | 17 | 8 | 9 | 1,49% |
| Independencia | 81 | 73 | 8 | 1,32% |
| Estación Central | 138 | 133 | 5 | 0,83% |
| Cerrillos | 19 | 15 | 4 | 0,66% |
| Vitacura | 86 | 83 | 3 | 0,50% |
| Total General | 2339 | 1734 | 605 | 100% |

REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN AGOSTO 2022



EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)

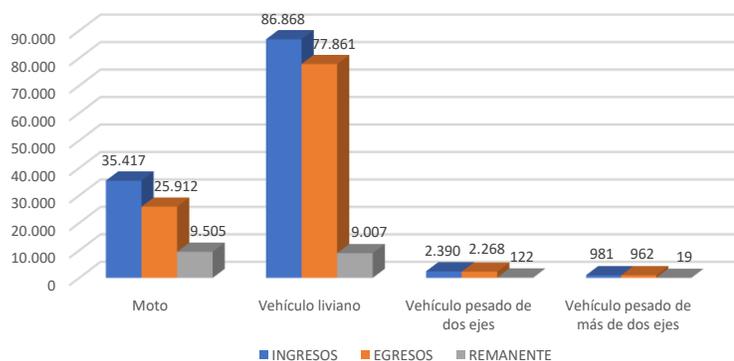


| Comuna | Ingreso Vehículos Unidad | Egresos Vehículos Unidad | Remanente Vehículos Unidad |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| La Florida | 135 | 220 | -85 |
| Renca | 80 | 334 | -254 |
| Fiscalía | 1 | 3 | -2 |
| Total General | 216 | 557 | -341 |

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.

FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A AGOSTO 2022



CUMPLIMIENTO PACO – AGOSTO 2022

