

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Costo Total de la Obra</b>	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°0446 de 14 de febrero de 2023
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Miguel Ara Santana / Res. (EX) DGC N°0446 de 14 de febrero de 2023



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)*
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
2021	7	115.973	49.862
2022	8	117.713	
<b>Total</b>		<b>776.693</b>	<b>513.970</b>

(\*) Monto neto pagado por el MOP en junio 2022.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.01.2023 HASTA EL 09.04.2023		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,662	0,099
Vehículo liviano	1,325	0,199
Vehículo pesado de dos ejes	2,650	0,318
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,312	0,398

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

### TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL FEBRERO 2023

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.751	27,29	35	<b>Cumple</b>
Punta	243	22,82	60	<b>Cumple</b>
<b>Total</b>	<b>1.948</b>			

### TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA FEBRERO 2023

MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.309	18,27	74,76%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	184	39,51	10,51%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min.	138	50,88	7,88%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	<b>91</b>	<b>68,85</b>	<b>5,20%</b>	<b>10%</b>	<b>Cumple</b>
Tiempo igual o superior a 90 min.	<b>29</b>	<b>114,28</b>	<b>1,66%</b>	<b>5%</b>	<b>Cumple</b>
<b>Total Ordenes de Servicio</b>	<b>1.751</b>				

(\*\*) Exigido por BALI

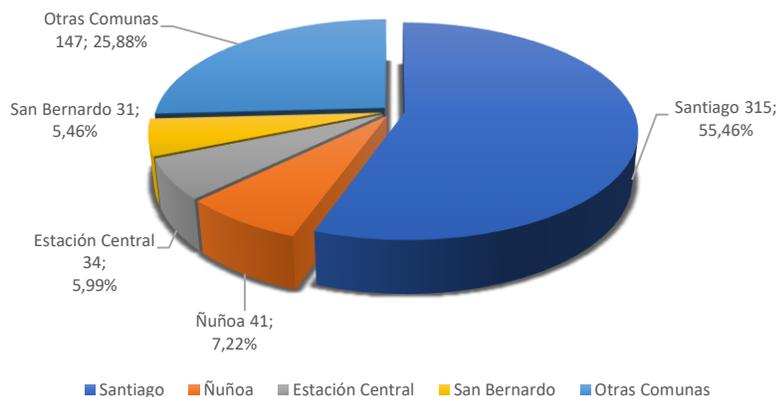
**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

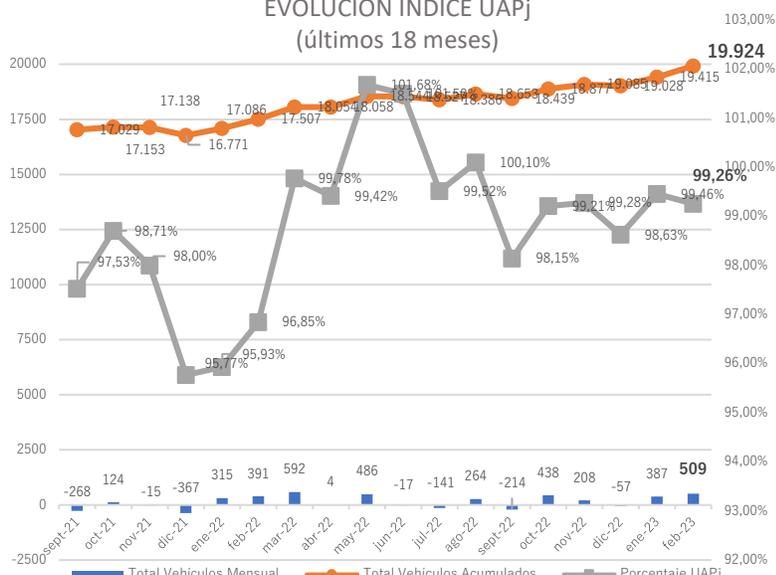
FEBRERO 2023				
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
Santiago	780	465	315	55,46%
Ñuñoa	138	97	41	7,22%
Estación Central	276	242	34	5,99%
San Bernardo	79	48	31	5,46%
La Florida	113	87	26	4,58%
Puente Alto	56	33	23	4,05%
San Miguel	24	8	16	2,82%
La Reina	83	69	14	2,46%
Cerro Navia	34	21	13	2,29%
Renca	58	48	10	1,76%
Vitacura	23	13	10	1,76%
Recoleta	80	72	8	1,41%
Lo Prado	21	14	7	1,23%
Conchalí	13	7	6	1,06%
Independencia	30	25	5	0,88%
La Pintana	26	21	5	0,88%
Cerrillos	13	11	2	0,35%
Lo Barnechea	15	13	2	0,35%
<b>Total General</b>	<b>1.862</b>	<b>1.294</b>	<b>568</b>	<b>100,00%</b>

**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN FEBRERO 2023



EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)

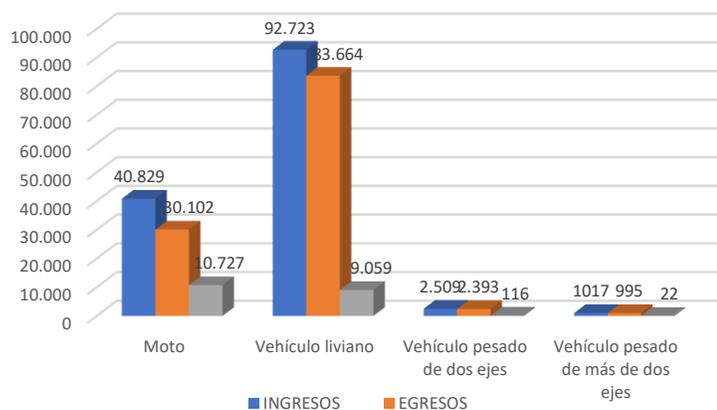


Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
La Cisterna	11	12	-1
Macul(*)	0	5	-5
Peñalolén	32	84	-52
Fiscalía	1	2	-1
<b>Total General</b>	<b>44</b>	<b>103</b>	<b>-59</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.  
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.  
 (\*): Municipio con Convenio Complementario en calidad de cesado.

**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

ACUMULADO A FEBRERO 2023



**CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN**

CUMPLIMIENTO PACO – FEBRERO 2023

