

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
Inspector Fiscal Titular	Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°0446 de 14 de febrero de 2023
Inspector Fiscal Subrogante	Miguel Ara Santana / Res. (EX) DGC N°0446 de 14 de febrero de 2023



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)*
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
2021	7	115.973	49.862
2022	8	117.713	49.168
Total		776.693	513.970

(*) Monto neto pagado por el MOP en junio 2022.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.01.2023 HASTA EL 09.04.2023		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,662	0,099
Vehículo liviano	1,325	0,199
Vehículo pesado de dos ejes	2,650	0,318
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,312	0,398

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL MARZO 2023				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**)(MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	2.298	28,27	35	Cumple
Punta	400	30,46	60	Cumple
Total	2.698			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA MARZO 2023					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.670	18,55	72,67%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	255	39,96	11,10%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	225	50,61	9,79%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	106	71,41	4,61%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	42	115,33	1,83%	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	2.298				

(**) Exigido por BALI

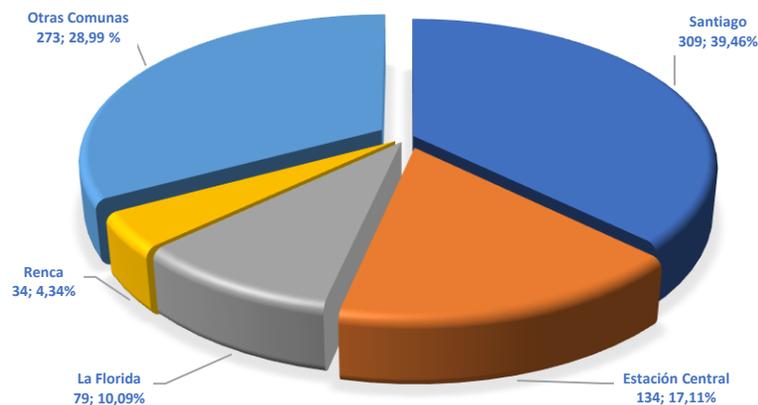
4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

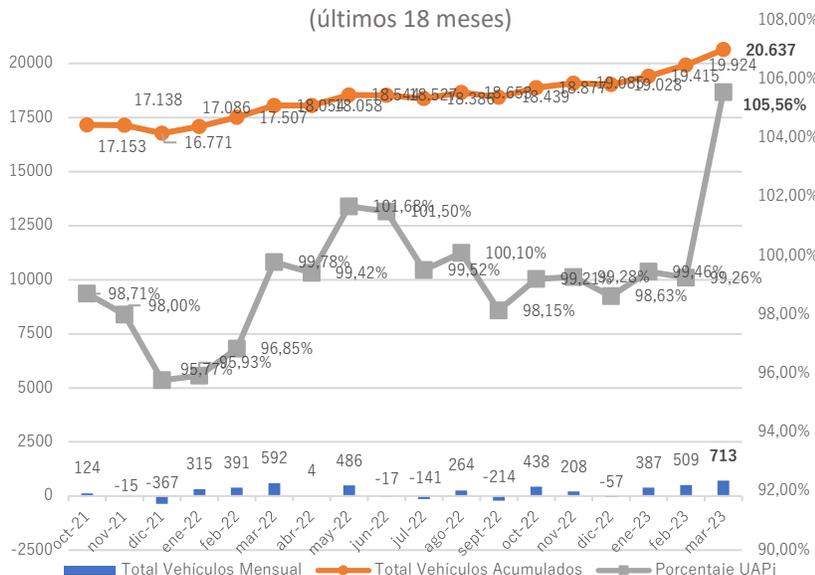
MARZO 2023				
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
Santiago	1045	736	309	39,46%
Estación Central	310	176	134	17,11%
La Florida	238	159	79	10,09%
Renca	92	58	34	4,34%
Nuñoa	111	81	30	3,83%
La Pintana	56	27	29	3,70%
Peñalolén	61	33	28	3,58%
Conchalí	26	5	21	2,68%
La Reina	120	102	18	2,30%
San Miguel	33	15	18	2,30%
Puente Alto	59	43	16	2,04%
Recoleta	105	90	15	1,92%
Cerro Navia	37	24	13	1,66%
Independencia	50	40	10	1,28%
Lo Prado	18	8	10	1,28%
Cerrillos	22	13	9	1,15%
La Cisterna	22	17	5	0,64%
Lo Barnechea	18	14	4	0,51%
Fiscalía	1	0	1	0,13%
Total General	2.424	1.641	783	100,00%

REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN MARZO 2023



EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)

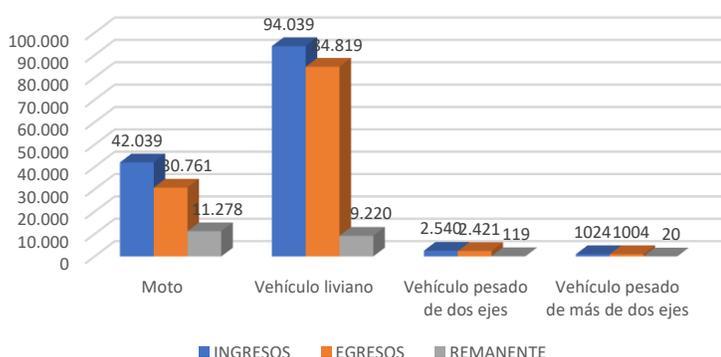


Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
Macul (*)	0	10	-10
Quilicura (*)	0	1	-1
San Bernardo	104	138	-34
Vitacura	36	61	-25
Total Parcial	140	210	-70

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.
 (*): Municipio con Convenio Complementario en calidad de cesado.

FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A MARZO 2023



CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO – MARZO 2023

