

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

| CONTRATO DE CONCESIÓN                |  |
|--------------------------------------|--|
| <b>Nombre del Contrato</b>           | Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".          |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>        | Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A. |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>       | DS MOP N° 136 del 15 de febrero de 2010.   |
| <b>Inicio Concesión</b>              | 05 de mayo de 2010.  |
| <b>Inicio Etapa Explotación</b>      | 05 de agosto de 2014.  |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b> | 31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.   |
| <b>Plazo máximo de Concesión</b>     | 300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.   |
| <b>Término de la Concesión</b>       | 05 de agosto de 2039.  |
| <b>Costo Total de la Obra</b>        | UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).   |
| <b>Inspector Fiscal Titular</b>      | Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°0446 de 14 de febrero de 2023                |
| <b>Inspector Fiscal Subrogante</b>   | Miguel Ara Santana / Res. (EX) DGC N°0446 de 14 de febrero de 2023                     |



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

| INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS |                            |                                    |                             |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| Año                           | Año Calendario Explotación | Ingresos Mínimos Garantizados (UF) | IMG Pagado por el MOP (UF)* |
| 2015                          | 1                          | 106.062                            | 82.352                      |
| 2016                          | 2                          | 107.653                            | 89.960                      |
| 2017                          | 3                          | 109.268                            | 76.493                      |
| 2018                          | 4                          | 110.907                            | 72.315                      |
| 2019                          | 5                          | 112.571                            | 64.261                      |
| 2020                          | 6                          | 114.259                            | 78.727                      |
| 2021                          | 7                          | 115.973                            | 49.862                      |
| 2022                          | 8                          | 117.713                            | 49.168                      |
| <b>Total</b>                  |                            | <b>776.693</b>                     | <b>513.970</b>              |

(\*) Monto neto pagado por el MOP en junio 2022.

| TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA<br>DESDE 10.04.2023 HASTA EL 09.07.2023 |                    |                         |
|--|--------------------|-------------------------|
| Tipo de Vehículos  | Tarifa de RTE (UF) | Tarifa de Custodia (UF) |
| Moto   | 0,636              | 0,099                   |
| Vehículo liviano   | 1,273              | 0,199                   |
| Vehículo pesado de dos ejes  | 2,546              | 0,318                   |
| Vehículo pesado de más de dos ejes   | 3,182              | 0,398                   |

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

### TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL MAYO 2023

| PERÍODO        | ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS) | TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS) | TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**)(MINUTOS) | CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO |
|----------------|---------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------------|
| Fuera de Punta | 2.406                           | 31,00                             | 35   | <b>Cumple</b>                     |
| Punta          | 411                             | 31,06                             | 60   | <b>Cumple</b>                     |
| <b>Total</b>   | <b>2.817</b>                    |                                   |  |                                   |

### TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA MAYO 2023

| MEDICIÓN   | CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS) | TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS) | % RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS | % MÁXIMO (**) | CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO |
|--|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| Tiempo menor o igual a 35 min.                         | 1.701                           | 18,02                     | 70,70%                            | No exige      | No aplica                         |
| Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.               | 289                             | 39,80                     | 12,01%                            | No exige      | No aplica                         |
| Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min        | 173                             | 50,14                     | 7,19%                             | No exige      | No aplica                         |
| Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min. | 138                             | 74,14                     | 5,74%                             | <b>10%</b>    | <b>Cumple</b>                     |
| Tiempo igual o superior a 90 min.                      | 105                             | 128,86                    | 4,36%                             | <b>5%</b>     | <b>Cumple</b>                     |
| <b>Total Ordenes de Servicio</b>                       | <b>2.406</b>                    |                           |                                   |               |                                   |

(\*\*) Exigido por BALI



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS  
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN**

**INFORME DÍPTICO  
MAYO 2023**

**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

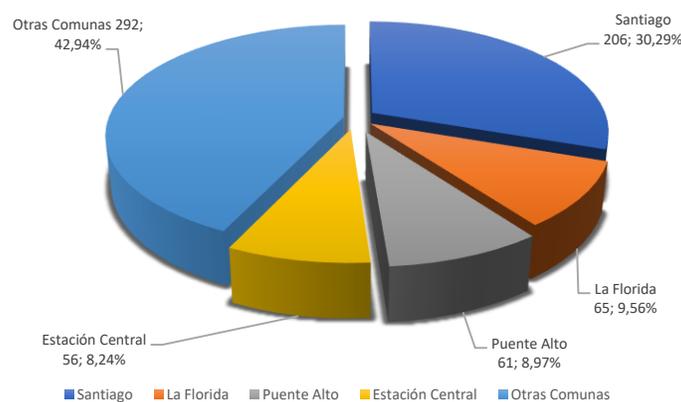
| MAYO 2023            |                           |                          |                            |                |
|----------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------|
| Comuna               | Ingresos Vehículos Unidad | Egresos Vehículos Unidad | Remanente Vehículos Unidad | % Remanente    |
| Santiago             | 885                       | 679                      | 206                        | 30,29%         |
| La Florida           | 237                       | 172                      | 65                         | 9,56%          |
| Puente Alto          | 172                       | 111                      | 61                         | 8,97%          |
| Estación Central     | 216                       | 160                      | 56                         | 8,24%          |
| San Miguel           | 112                       | 71                       | 41                         | 6,03%          |
| Independencia        | 79                        | 45                       | 34                         | 5,00%          |
| La Cisterna          | 61                        | 29                       | 32                         | 4,71%          |
| La Pintana           | 72                        | 46                       | 26                         | 3,82%          |
| Conchalí             | 43                        | 18                       | 25                         | 3,68%          |
| Ñuñoa                | 108                       | 88                       | 20                         | 2,94%          |
| Cerrillos            | 51                        | 34                       | 17                         | 2,50%          |
| La Reina             | 102                       | 85                       | 17                         | 2,50%          |
| Lo Barnechea         | 64                        | 47                       | 17                         | 2,50%          |
| San Bernardo         | 75                        | 61                       | 14                         | 2,06%          |
| Cerro Navia          | 62                        | 49                       | 13                         | 1,91%          |
| Peñalolén            | 64                        | 52                       | 12                         | 1,76%          |
| Renca                | 99                        | 88                       | 11                         | 1,62%          |
| Vitacura             | 38                        | 31                       | 7                          | 1,03%          |
| Lo Prado             | 23                        | 18                       | 5                          | 0,74%          |
| Fiscalía             | 3                         | 2                        | 1                          | 0,15%          |
| Recoleta             | 86                        | 86                       | 0                          | 0,00%          |
| <b>Total General</b> | <b>2.652</b>              | <b>1.972</b>             | <b>680</b>                 | <b>100,00%</b> |

| Comuna        | Ingreso Vehículos Unidad | Egresos Vehículos Unidad | Remanente Vehículos Unidad |
|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| La Granja (*) | 0                        | 2                        | -2                         |
| Macul (*)     | 0                        | 1                        | -1                         |

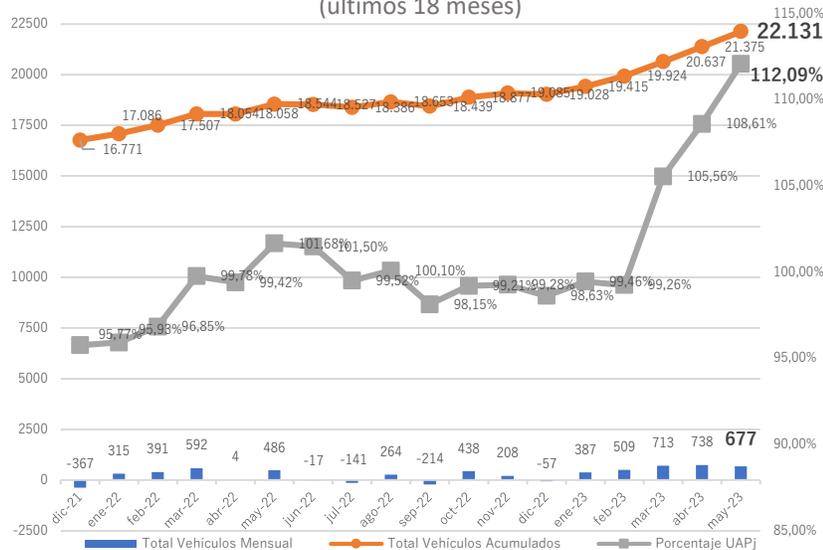
Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.  
Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.  
(\*): Municipio con Convenio Complementario en calidad de cesado.

**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN MAYO 2023

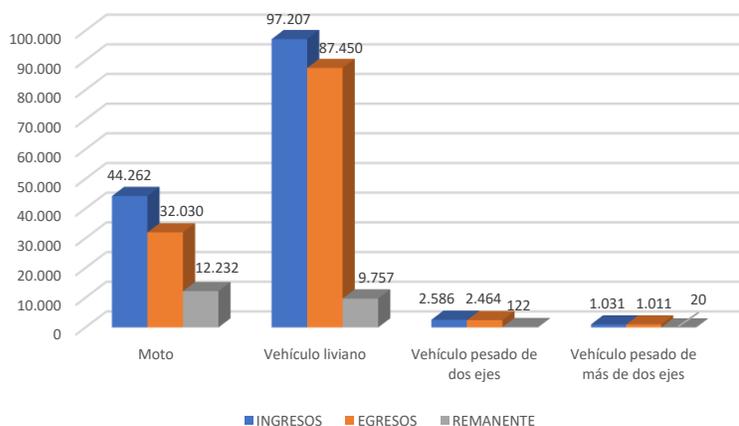


EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)



**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

ACUMULADO A MAYO 2023



CUMPLIMIENTO PACO – MAYO 2023

